

## FORMULA E AL VIA: PIÙ TEAM PER BREMBO, FORNITORE UNICO DELLE 24 MONOPOSTO ELETTRICHE

Cresce il coinvolgimento nel Campionato del leader globale nei sistemi frenanti: salgono a 12 le scuderie equipaggiate con pinze e dischi e pastiglie in carbonio tramite Spark Racing Technology

Stezzano, 18 Novembre 2019 – Brembo, leader globale nei sistemi frenanti, si conferma protagonista del Campionato FIA Formula E come fornitore unico dell'intero impianto frenante standard nella Stagione 6 (2019/2020) tramite Spark Racing Technology, fornitore unico dei telai delle monoposto Gen2.

In questa sesta edizione della FIA Formula E, **Brembo aumenta il proprio coinvolgimento** grazie all'ingresso di un dodicesimo Team, che porta a **24 le monoposto equipaggiate** con l'impianto frenante del Gruppo. Fornire un tale numero di Team contemporaneamente in un singolo campionato per le quattro ruote rappresenta **una sfida da record per la storia di Brembo nel motorsport.** La nuova stagione del principale campionato mondiale per vetture elettriche vedrà il via con la doppia gara di apertura al Circuito cittadino di Riad il 22 e 23 novembre.

In seguito al suo ingresso l'anno scorso in **FIA Formula E** e quest'anno nella **FIM MotoE World Cup**, Brembo consolida dunque la propria presenza nell'arena delle competizioni elettriche, laboratorio per studiare e sviluppare tecnologie che siano in futuro trasferibili ai veicoli elettrici da strada.

Per il Campionato FIA Formula E, Brembo ha studiato un impianto frenante esclusivo per le monoposto Gen2 di Spark Racing Technology, composto da **dischi**, **pinze**, **pastiglie**, **campane e pompa tandem**.

I **dischi** sono in carbonio, materiale che rappresenta la massima scelta per la frenata delle vetture motorsport. Brembo ha deciso di sviluppare questi dischi in carbonio appositamente per le esigenze delle monoposto full electric.

Sono dischi spessi 24 mm all'anteriore, con un diametro di 278 mm e 70 fori di ventilazione. Al posteriore sono spessi 20 mm, hanno un diametro di 263 mm e 90 fori di ventilazione.

La pinza monoblocco a 4 pistoni, anch'essa progettata ad hoc per le monoposto di Formula E, è in lega d'alluminio ossidata ricavata dal pieno con un peso inferiore a 1 kg (quella posteriore, con diametro pistoni 26-28 mm) mentre è di circa 1,2 kg quella anteriore (con diametro pistoni 30-36 mm).

Molto più leggera di altre pinze motorsport di Brembo, quella per la Formula E ha un design che mira a contenere il peso generale della vettura, garantendo allo stesso tempo la migliore performance frenante con una rigidezza senza compromessi.

Le pastiglie sono in carbonio: le anteriori hanno uno spessore di 18 mm, mentre le posteriori di 16 mm (senza foratura). La campana è in alluminio con montaggio a bussola. La pompa è una monostadio tandem (sono 2 pompe in 1 unica).

In termini di **temperature**, i freni Brembo per le monoposto FIA Formula E esprimono il meglio nel range 400-800 °C.



## Brembo SpA

Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni e altri componenti per il settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 400 campionati mondiali vinti sino a oggi. L'azienda opera in 14 Paesi di 3 continenti, con 24 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di oltre 10.600 persone. Di queste, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Il fatturato 2018 è pari a € 2.640 milioni (31/12/2018). Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, AP, Bybre, Marchesini e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

Per ulteriori informazioni: Daniele Zibetti - E-Motorsport Media Relations Brembo S.p.A.

T: +39 035 605 3138 M: +39 340 1500044

E: daniele zibetti@brembo.it Web: www.brembo.com