BREMBO: NUOVE SOLUZIONI PER OGNI STILE DI GUIDA

Dalle nuove leve frizione meccaniche RCS24, RCS29 e RCS34 al disco freno XTRA SIGNATURE e alle prime soluzioni frenanti Brembo per i veicoli Side-by-Side, la nuova offerta aftermarket amplia le possibilità di scelta per le applicazioni stradali, urbane e off-road

Bergamo, 2 novembre 2026 – Brembo amplia la propria offerta aftermarket dedicata alle due ruote con due nuove soluzioni: la pompa frizione RCS24, RCS29 e RCS34, destinata alle motociclette dotate di comando frizione a cavo, e il disco freno XTRA Signature, sviluppato per il segmento urban e per chi utilizza la moto ogni giorno nel traffico cittadino e nei tragitti casa-lavoro (*commuter*). Accanto a questi nuovi prodotti per motociclette, Brembo anche entra nel segmento dei veicoli Side-by-Side (SSV), con le sue prime soluzioni frenanti aftermarket dedicate.

«Con queste novità ampliamo ulteriormente la nostra offerta aftermarket, mettendo a disposizione dei motociclisti nuove soluzioni capaci di migliorare le prestazioni», ha dichiarato Roberto Caravati, Chief Officer GBU Aftermarket Brembo. *«La nuova pompa frizione RCS24, RCS29 e RCS34 consente di scegliere la risposta del comando più adatta al proprio stile di guida, mentre il nuovo disco Signature della famiglia XTRA porta l'esperienza e la qualità Brembo nel segmento della mobilità quotidiana. Allo stesso tempo, le nostre prime soluzioni per i veicoli Side-by-Side portano l'esperienza frenante di Brembo in un nuovo ed esigente segmento off-road».*

Tutti i prodotti nascono dall'esperienza di Brembo nello sviluppo di sistemi frenanti e componenti ad alte prestazioni e confermano l'impegno del marchio nel proporre soluzioni tecniche evolute, pensate per rispondere alle diverse esigenze dei motociclisti.

RCS24, RCS29 e RCS34: tre rapporti, tre risposte al comando

La nuova pompa frizione Brembo della gamma Upgrade è stata sviluppata per le motociclette dotate di comando frizione a cavo, una soluzione meccanica ancora ampiamente diffusa su numerosi modelli. Il nuovo componente trasferisce i principi di personalizzazione che caratterizzano la famiglia RCS Brembo anche ai sistemi con comando a cavo, offrendo una risposta più diretta e precisa. Il selettore integrato consente di variare il feeling della leva, migliorando controllo, sensibilità e modulabilità.

La gamma comprende tre versioni, RCS24, RCS29 e RCS34, corrispondenti ad altrettanti rapporti meccanici della leva. Tre i rapporti disponibili, che consentono al motociclista di scegliere, in fase di acquisto, la risposta del comando più adatta alle proprie preferenze.

Il corpo in alluminio fuso e la leva forgiata assicurano elevata rigidità e contribuiscono al contenimento del peso. Il microinterruttore integrato garantisce inoltre la piena compatibilità con le funzioni elettriche della moto, ove previste.

Progettata come sostituzione diretta dei sistemi originali non Brembo sulle motociclette compatibili, la nuova RCS è una soluzione meccanica premium per chi desidera una risposta della leva più vicina al proprio stile di guida.

XTRA SIGNATURE: prestazioni e carattere per la mobilità urbana

Brembo amplia inoltre la famiglia XTRA con un nuovo disco freno sviluppato per il segmento urban e per i motociclisti che utilizzano la moto quotidianamente negli spostamenti in città e nei tragitti casa-lavoro (*commuter*).

Signature della gamma XTRA presenta diametri maggiorati rispetto agli equivalenti originali, con l'obiettivo di aumentare l'efficacia della frenata. Il design è stato studiato per coniugare prestazioni, sicurezza e durata nell'utilizzo quotidiano.

Disponibile in versione fissa o flottante, a seconda dell'applicazione, il nuovo disco Signature si distingue anche per il suo look. Nella configurazione flottante, i loghi Brembo applicati sui nottolini valorizzano l'estetica del veicolo, mantenendo gli standard qualitativi del marchio.

Brembo entra nel mondo Side-by-Side

Ampliando la propria offerta a nuove applicazioni, Brembo presenta per la prima volta prodotti dedicati agli utenti dei veicoli Side-by-Side: i kit Upgrade con pinze e dischi freno per Polaris RZR Pro R e Can-Am Maverick R. Già utilizzati da piloti in competizioni come la Baja Aragón e la Baja 500, i kit Upgrade mettono a disposizione degli appassionati di SSV le prestazioni sviluppate e collaudate nelle competizioni, da sempre parte integrante della tradizione Brembo.

Con queste novità, Brembo rafforza la propria presenza nel mercato aftermarket moto con tre soluzioni sviluppate per esigenze differenti: una pompa frizione che permette di scegliere la risposta del comando, un disco progettato per aumentare l'efficacia della frenata nella mobilità quotidiana e due kit per gli appassionati di SSV.

Brembo

Brembo è un leader globale nell'innovazione per la mobilità e sviluppa soluzioni avanzate per veicoli e applicazioni racing. Guidata dal proprio purpose, "Shaping a Zero-Accident Future", Brembo unisce eccellenza industriale e innovazione digitale per rendere sicurezza, prestazioni e sostenibilità parte integrante dell'esperienza di guida. Attraverso i propri brand – AP Racing, ByBre, Brembo, J.Juan, Marchesini, Öhlins e SBS Friction – il Gruppo offre un ecosistema integrato di tecnologie, che comprende sistemi frenanti, ammortizzatori, frizioni e cerchi, oltre a soluzioni software abilitate dall'intelligenza artificiale. Da oltre 50 anni, il Gruppo Brembo è protagonista nel motorsport ai massimi livelli, fornendo team nei campionati più prestigiosi e contribuendo alla conquista di oltre 1.000 titoli. Fondata nel 1961 in Italia e con sede a Bergamo, Brembo è quotata alla Borsa di Milano dal 1995. Il Gruppo conta circa 16.000 persone in 18 Paesi, con 39 siti produttivi e commerciali, 10 centri di ricerca e sviluppo e 2 Brembo Inspiration Lab. Nel 2025, i ricavi hanno raggiunto i 3,7 miliardi di euro.

www.brembogroup.com

Per informazioni:

Luca Di Leo - Chief Communications Officer
Tel. +39 035 6052164 @: luca.dileo@brembo.com

Monica Michelini – Product Communications Manager
Tel. +39 035 6052173 @: monica.michelini@brembo.com