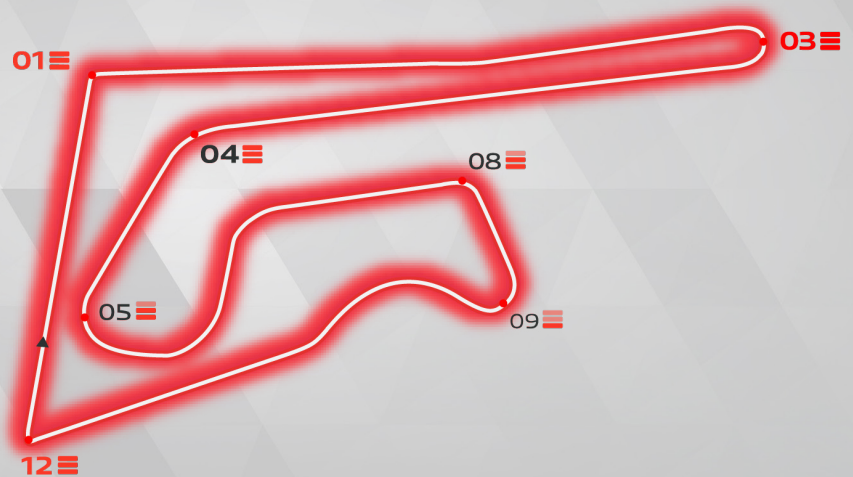


# 01

## MOTOGP PT GRAND PRIX OF THAILAND

THAILANDIA  
27 Febbraio - 01 Marzo 2026



### CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT



Il campionato della MotoGP parte per la seconda volta consecutiva dalla Thailandia.

Il layout della pista vede l'alternanza di rettilinei molto lunghi al termine dei quali bisogna frenare molto forte con curve da seconda e terza marcia in cui è fondamentale prendere il ritmo.

Diversi piloti ci hanno visto delle somiglianze con il Red Bull Ring, altri con il Circuit of the Americas.

**4.554 m**

**26 giri**

TEMPO SPESO  
IN FRENATA

**32%**

CATEGORIA  
DI FRENATA

**6/6 Very Hard**

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
★ <b>01</b>	277	112	197	3,9	1,4	5,2	11,1
★ <b>03</b>	300	75	293	6,3	1,3	4,6	9,8
<b>04</b>	317	182	221	3,3	1,4	4,5	9,6
<b>05</b>	211	94	148	3,6	1,2	4,3	9,2
<b>08</b>	229	122	140	3,0	1,3	4,5	9,6
<b>09</b>	165	93	108	3,1	0,8	2,2	4,7
★ <b>12</b>	269	66	226	5,2	1,4	4,4	9,5

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 12** e **Curva 03** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,  
siete gentilmente invitati a citare la  
fonte Brembo.