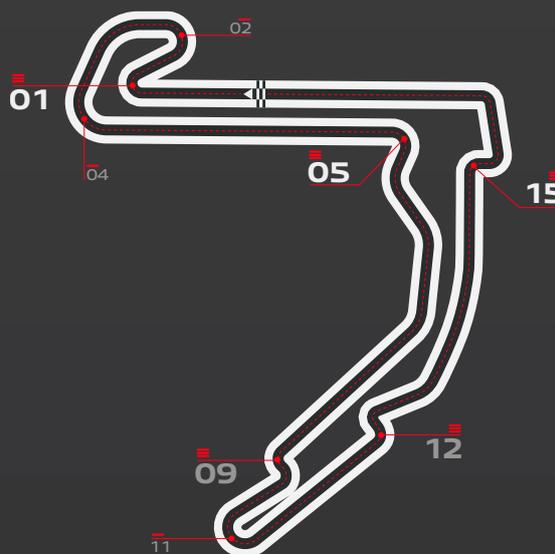


# 08 SUPERBIKE HUNGARIAN ROUND

UNGHERIA  
25 Luglio - 27 Luglio 2025



## BALATON PARK CIRCUIT

Il Mondiale Superbike torna in Ungheria dopo 35 anni. Le prime 3 edizioni del round ungherese si disputarono però all'Hungaroring, pista in cui i piloti giravano in senso orario. Al nuovo Balaton Park Circuit invece il senso di marcia è antiorario.

Il nuovo impianto offre un mix di curve lente e veloci, con 5 frenate della categoria High ma tutte distanziate tra di loro da almeno altre 2 curve e ciò permette all'impianto frenante di raffreddarsi prima del successivo utilizzo.

**4.115 m**      **22 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **28%**

CATEGORIA DI FRENATA **3/5 Medium**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
<b>01</b>	277	59	222	5,6	1,5	4,8	10,2
02	118	69	60	1,9	0,8	3,1	6,7
04	172	102	101	2,7	0,6	1,9	4
<b>05</b>	269	69	201	4,6	1,5	4,9	10,6
<b>09</b>	240	82	175	3,7	1,5	4,9	10,4
11	141	66	166	2,3	1,2	2	4,2
<b>12</b>	219	75	132	3,2	1,4	4,9	10,5
<b>15</b>	241	81	189	4,1	1,5	5	10,7

Per l'impianto frenante, la **Curva 05**, **Curva 01** e **Curva 15** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.