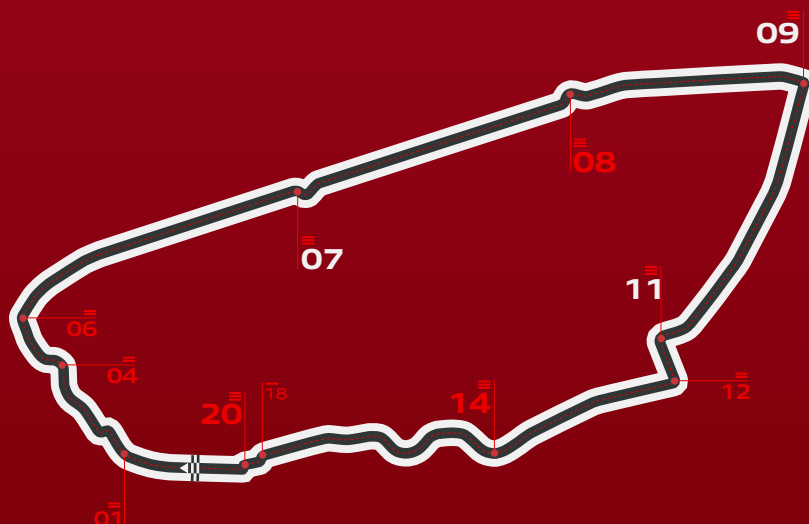


24 HLM

24 HEURES DU MANS 2025

FRANCIA
11 Giugno - 15 Giugno 2025



CIRCUIT DE LA SARTHE

La 24 Ore Le Mans è una formidabile vetrina per mostrare al mondo e testare la propria tecnologia o anche solo per esibire il proprio marchio. Non a caso a contendersi la vittoria alla 93ª edizione ci saranno addirittura 8 costruttori differenti, in rappresentanza di Europa, Asia e America.

Naturalmente, laddove c'è una competizione di caratura internazionale, non possono mancare gli impianti frenanti Brembo, protagonisti alla 24 Ore Le Mans fin dal 1989, quando conquistarono la prima vittoria nella gara di durata più celebre al mondo.

Fu il primo di 31 successi di auto dotate di freni Brembo alla 24 Ore Le Mans, ottenuti peraltro alternando vetture di 8 marchi differenti.

13.626m **24 ore**

TEMPO SPESO
IN FRENATA **20%**

CARICO
PEDALE
IN MEDIA **69kg per giro**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
= 01	250	152	82	3	1,44	69	3400
= 04	245	150	44	3	1,2	48	3360
= 06	226	186	30	2	1,29	42	3000
= 07	331	114	301	5	3	79	4200
= 08	321	112	300	5	2,36	91	6900
= 09	324	112	294	5	2,6	90	6800
= 11	318	82	327	5	1,8	65	4100
= 12	201	73	143	4	1,7	72	2700
= 14	306	229	222	3	1,5	63	2400
= 18	209	73	129	3,5	1,83	64	2500
= 20	282	97	256	5	1.95	73	4500

Per l'impianto frenante, la **Curva 07**, **Curva 09** e **Curva 11** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.