

TRACKTRIBE – MANUAL DO UTILIZADOR

POR FAVOR, LEIA E SIGA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES ABAIXO

ESTE DOCUMENTO APLICA-SE EXCLUSIVAMENTE AO PRODUTO IDENTIFICADO PELO NÚMERO DE REFERÊNCIA XC2CA71.

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

1x ECU, 1x Y-cable, 1x fixação dual lock, 1x etiquetas, 1x folheto de garantia limitada e EU de aviso, 1x kit do sensor de pressão.

O kit do sensor de pressão é composto por:

1x sensor de pressão, 1x cabo do sensor de pressão, 1x encaixe tipo banjo, 1x parafuso banjo, 4x anilhas.

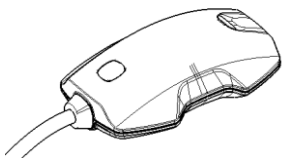
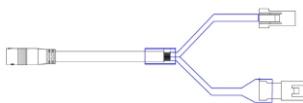
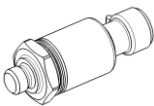
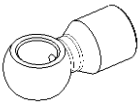
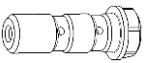
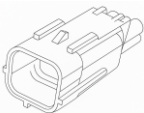
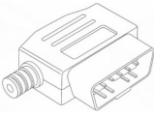
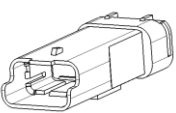
ECU Número do produto: 800-009-001 Número comercial: XC2CA01	
Y-cable	
Sensor de pressão	
Cabo do sensor de pressão	
Encaixe tipo banjo	
Parafuso banjo	
Anilhas	

Figura 1 - Componentes funcionais incluídos na embalagem

Nota: o cabo para ligar a ECU à alimentação é vendido separadamente e depende do modelo da moto na qual o TRACKTRIBE será instalado. A escolha deve ser feita entre um dos seguintes códigos: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Alimentação	OBD Euro 5	OBD 2	OBD Tipo 1	OBD Tipo 2	OBD Tipo 3	Bateria direta
Código	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Conector imagem						

INFORMAÇÕES GERAIS E DE SEGURANÇA

Este produto BREMBO foi concebido para cumprir todas as normas de segurança aplicáveis. Os produtos não se destinam a ser utilizados de forma diferente da utilização específica para a qual foram concebidos e fabricados. A utilização para qualquer outra finalidade, ou qualquer modificação ou adulteração do produto pode afetar o desempenho do mesmo e torná-lo inseguro. Qualquer modificação ou uso indevido anulará a Garantia Limitada e poderá sujeitar o indivíduo que utiliza o produto à responsabilidade por lesões corporais ou danos materiais perante terceiros.

Conforme utilizado nestas instruções,



significa procedimentos que, se não forem observados, têm um alto grau de probabilidade de causar lesões graves ou até mesmo a morte.



significa procedimentos que, se não forem observados, podem causar lesões.



significa procedimentos que, se não forem observados, podem resultar em danos ao veículo.

AVISOS E PRECAUÇÕES GERAIS – LEIA ATENTAMENTE



A instalação e utilização adequadas deste produto contido neste KIT são essenciais para o funcionamento seguro da moto na qual é instalado e para garantir o bom funcionamento da ligação hidráulica. O kit do sensor de pressão destina-se a ser instalado apenas por um profissional especializado e qualificado que tenha recebido formação e/ou tenha experiência na instalação e utilização deste Produto, que tenha conhecimentos e experiência na reparação e manutenção de motos e que esteja equipado com as ferramentas profissionais adequadas. Regra geral, siga rigorosamente as instruções contidas na literatura original do fabricante da moto. Não utilize uma chave de fendas de impacto, respeite os binários de aperto, substitua sempre os parafusos/porcas/elementos de segurança autoblocantes.

A instalação, remoção ou reinstalação indevida ou incorreta, seja causada por uma falha em seguir fiel e completamente estas Instruções ou de outra forma, anulará a Garantia Limitada e poderá sujeitar o instalador a responsabilidade em caso de lesões pessoais ou danos materiais. A BREMBO não se responsabiliza por quaisquer danos ou lesões causados pela instalação incorreta deste produto, incluindo, sem limitação, danos ou lesões causados pela condução de uma moto na qual este produto tenha sido instalado incorretamente.



Antes de iniciar a substituição e a instalação deste produto, certifique-se de que o produto e as outras peças utilizadas para a substituição estão intactos, sem quaisquer danos, amolgadelas ou riscos.



Anote a posição de todos os componentes removidos ou parcialmente removidos para garantir a correta remontagem desses componentes.



Caso determinados componentes da moto (incluindo, entre outros, carenagens, acessórios e/ou espelhos) impeçam o acesso ao cilindro mestre e/ou a desmontagem das suas interfaces, retire esses componentes.

UTILIZAÇÃO PREVISTA



O utilizador final só está autorizado a intervir na ECU e na cablagem elétrica. A instalação e/ou manutenção de todos os restantes componentes deve ser realizada exclusivamente por um instalador com formação oficial e devidamente autorizado. Entre em contacto com o distribuidor oficial da BREMBO, que o encaminhará para um instalador autorizado.

INSTALAÇÃO DA ECU



Tenha cuidado para não danificar nenhuma peça do KIT.

- Recomenda-se instalar o produto na parte traseira da moto para garantir uma exposição adequada do GPS e uma proximidade suficiente da porta OBD para a alimentação da ECU. Tenha em conta que o cabo da ECU tem 40 cm de comprimento e que o seu conector tem um diâmetro de 11,5 mm.



- A ECU deve ser instalada de forma a garantir uma distância mínima de 20 cm entre o corpo do motociclista e a antena do módulo, conforme ilustrado na figura abaixo.

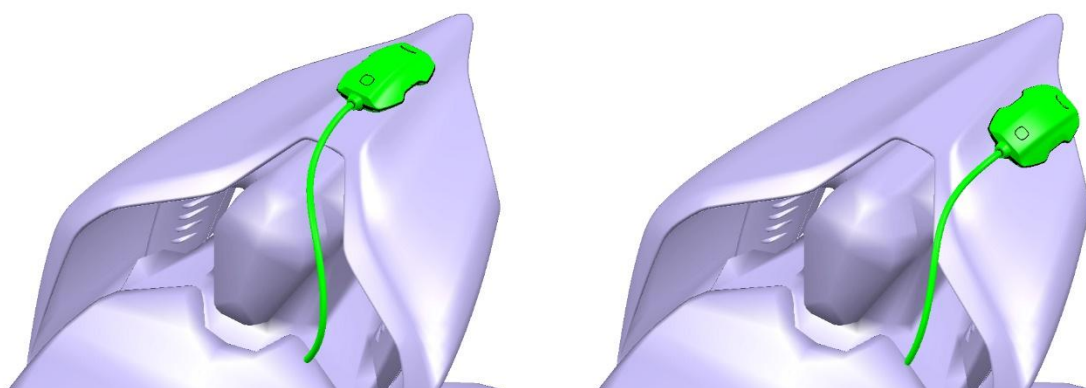
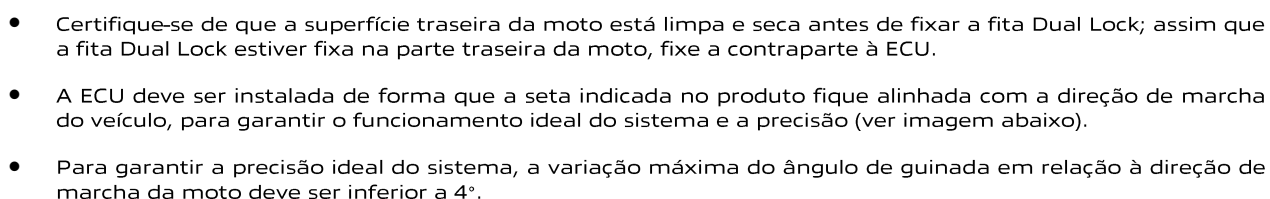


Figura 1 - Direção de instalação correta

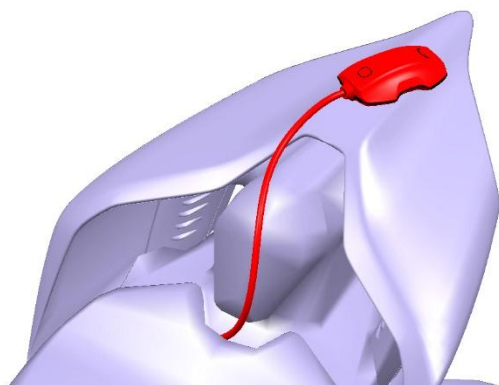


Figura 2 - Direção de instalação incorreta

- A primeira instalação deve ser realizada por um instalador qualificado e autorizado.
- Se a ECU for removida e reinstalada no veículo, deve ser recalibrada seguindo o procedimento descrito no link seguinte: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

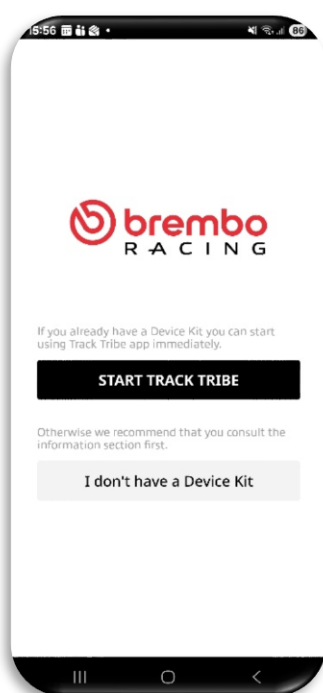
CONSELHOS GERAIS DE MANUTENÇÃO

Para garantir a limpeza da ECU, siga as seguintes instruções.

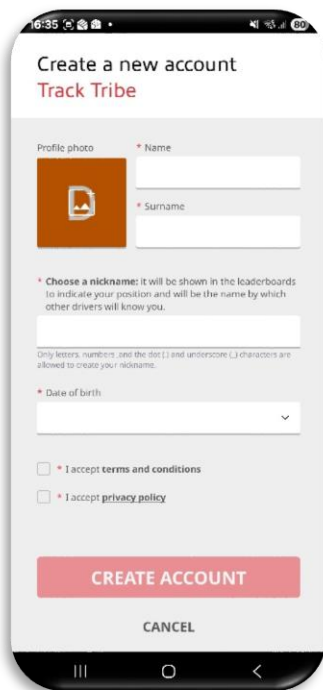
- Certifique-se de que a ECU está desligada.
- Limpe a superfície da ECU com um pano húmido, utilizando água ou detergente neutro.
- Não utilize solventes, álcool ou materiais abrasivos.

PROCEDIMENTO DE EMPARELHAMENTO

1. Abra a aplicação Track Tribe e inicie sessão usando a sua conta Apple ou Google.



2. Preencha as informações do seu perfil de utilizador no Track Tribe.



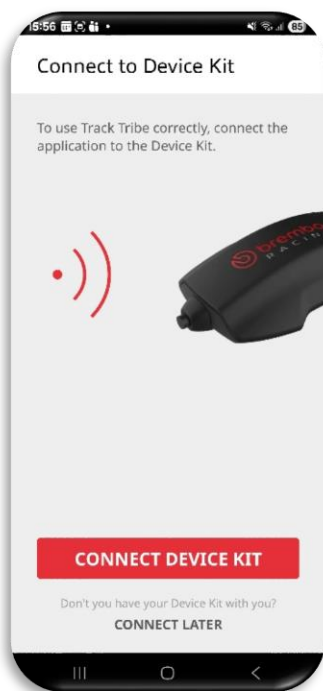
Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name
Surname
Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.
Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.
Date of birth

☐ * I accept terms and conditions
☐ * I accept privacy policy

CREATE ACCOUNT
CANCEL

3. Certifique-se de que a ligação Bluetooth está ativa e de que o seu telemóvel tem ligação à Internet. Além disso, verifique se a ECU está ligada à corrente e ativada.



Connect to Device Kit

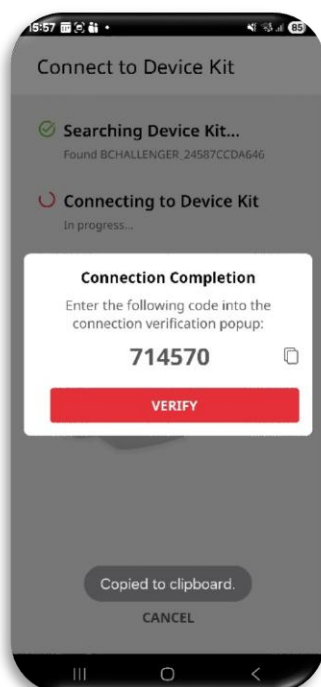
To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT
Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

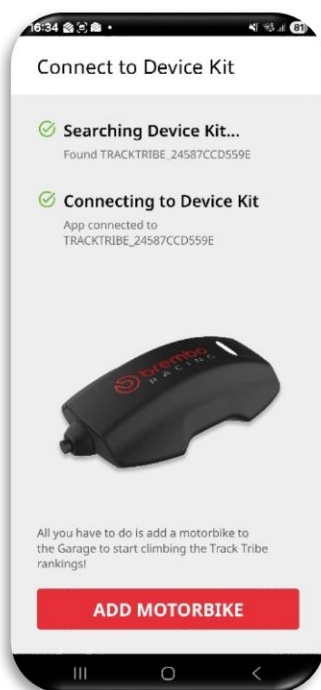
4. Ligue o dispositivo Track Tribe introduzindo manualmente o número de identificação ou digitalizando o código QR, localizado na parte inferior do dispositivo.



5. Copie a chave de segurança única que recebeu e introduza-a no campo indicado.



6. A ligação ao dispositivo está concluída. A partir daqui, poderá adicionar a sua moto.



CONDIÇÕES DE INÍCIO DA AQUISIÇÃO DE SESSÃO

Inicie a aquisição da sessão quando a seguinte condição for satisfeita:

- Velocidade do GPS (v_gps) > 60 km/h durante pelo menos 5 segundos.

Nota: 60 km/h corresponde ao limite de velocidade na pista das boxes. Este limite evita a aquisição falsa de sessões durante movimentos a baixa velocidade no paddock ou quando o veículo está parado antes de entrar na pista (por exemplo, durante as verificações de segurança).

CONDIÇÕES DE ENCERRAMENTO DA SESSÃO

Encerre a sessão quando ocorrer qualquer uma das seguintes condições:

- Velocidade do GPS (v_gps) < 5 km/h durante pelo menos 10 segundos.
 - Velocidade do GPS (v_gps) = 0 km/h durante pelo menos 3 segundos.
 - O veículo sai do geofence do circuito predefinido.
-

INFORMAÇÕES GERAIS

A ECU garante 4 horas de gravação de dados.

Está disponível uma cópia impressa desta garantia, mediante pedido, que pode ser enviada para o seguinte endereço:
Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italy

FREQUÊNCIA E POTÊNCIA**Bandas de frequência:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575,42 ± 1,023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2,048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

Potência de RF:

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
