



11 CITTÀ E COMUNITÀ
SOSTENIBILI



GOAL 11

**RENDERE LE CITTÀ E GLI INSEDIAMENTI UMANI
INCLUSIVI, SICURI, DURATURI E SOSTENIBILI**



OBIETTIVO

- Trasformare i centri urbani in città sostenibili.
- Favorire l'accesso di tutta la popolazione ad alloggi, servizi basilari e mezzi di trasporto adeguati, economici e sicuri, soprattutto per le persone più vulnerabili.



AZIONI

- Ridurre gli impatti negativi sull'ambiente.
- Potenziare le aree verdi e gli spazi pubblici sicuri ed inclusivi, con un'attenzione specifica rivolta alle periferie urbane.
- Garantire la preservazione del patrimonio artistico e culturale comune.



COSA POSSIAMO FARE TUTTI

- Partecipare come cittadini alle decisioni che riguardano la pianificazione della città.
- Non gettare a terra alcun tipo di rifiuto, cercare invece l'apposito cestino per il suo corretto smaltimento.
- Prendersi cura degli spazi pubblici, iniziando da soli e ispirando gli altri a contribuire.
- Fare il pendolare in modo sostenibile: in bicicletta, a piedi o con i mezzi pubblici.



Per saperne di più:

www.sustainabledevelopment.un.org

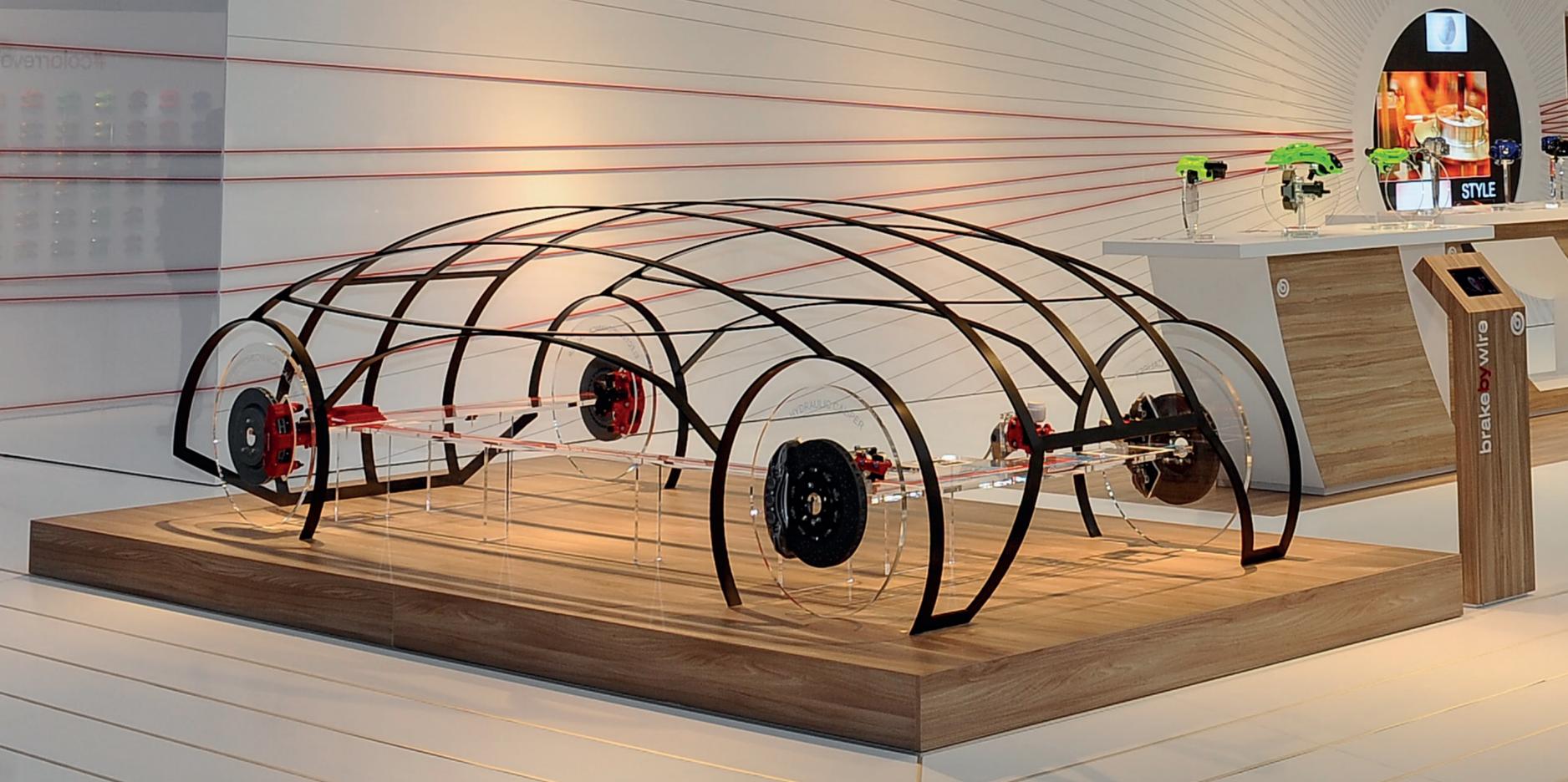
www.globalcompactnetwork.org

www.sdgcompass.org

www.globalgoals.org

www.youneedtoknow.ch

www.obiettivo2030.it



11 CITTÀ E COMUNITÀ
SOSTENIBILI

L'IMPEGNO DI BREMBO

BRAKE BY WIRE, IL FRENO DEL FUTURO (STEZZANO, ITALIA)

L'esigenza di avere veicoli sempre più efficienti, interconnessi e intelligenti, il recupero dell'energia, la riduzione del peso e delle emissioni, sono diventati fattori sempre più importanti e sui quali l'impianto frenante del futuro può giocare un ruolo determinante. Siamo alla vigilia di una rivoluzione a cui Brembo si sta preparando da quasi un ventennio, dedicando sin dal 2001 investimenti crescenti in attività di R&D proprio sul tema dei sistemi frenanti elettrici (Brake by Wire).



OBIETTIVO

- Ottimizzare il consumo di energia e ridurre le emissioni.
- Contribuire a migliorare il sistema di trasporto futuro, caratterizzato da veicoli automatici interconnessi e condivisi volti a diminuire la congestione del traffico.
- Migliorare la sicurezza di guida tramite sistemi di frenata automatica.



AZIONI

- Analisi delle esigenze del veicolo del futuro e il suo utilizzo.
- Disegno di un sistema frenante elettrificato, automatico e connesso (Internet of Things).
- Validazione del sistema frenante in linea con le esigenze del veicolo del futuro.



RISULTATI

- Minor congestione del traffico nelle città.
- Riduzione dei tempi di reazione e spazi di frenata in situazioni di emergenza.
- Recupero di energia elettrica durante la frenata e riutilizzo della stessa.
- Riduzione delle perdite di energia del veicolo dovute al sistema frenante.
- Minor usura delle pastiglie e riduzione delle emissioni di polveri sottili.



Per saperne di più:

vai sull'APP brembo.com/it/BBW/index.html