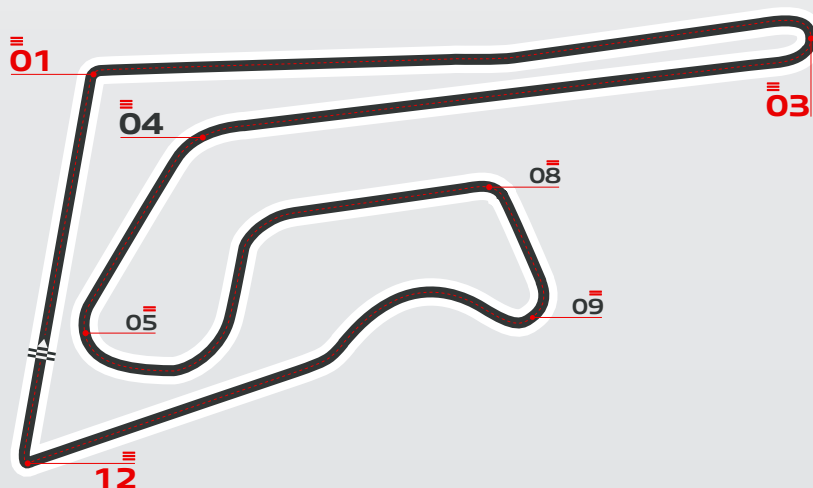


01

MOTOGP PT GRAND PRIX OF THAILAND

THAILANDIA
28 Febbraio - 2 Marzo 2025



CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT

Il campionato della MotoGP parte per la prima volta dalla Thailandia.

Il layout della pista vede l'alternanza di rettilinei molto lunghi al termine dei quali bisogna frenare molto forte con curve da seconda e terza marcia in cui è fondamentale prendere il ritmo.

Diversi piloti ci hanno visto delle somiglianze con il Red Bull Ring, altri con il Circuit of the Americas.

4.554 m **26 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **30%**

CATEGORIA DI FRENATA **6/6 Very Hard**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
01	274	116	193	3,8	1,4	4,8	10,3
03	325	76	277	5,7	1,5	5,8	12,4
04	318	185	212	3,1	1,5	4,8	10,2
05	214	94	135	3,3	1,3	4,7	10,1
08	234	123	141	2,9	1,4	4,2	8,9
09	170	97	97	2,7	1,1	3,5	7,5
12	272	72	218	5,0	1,5	4,4	9,4

Per l'impianto frenante, la **Curva 03**, **Curva 01** e **Curva 12** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.