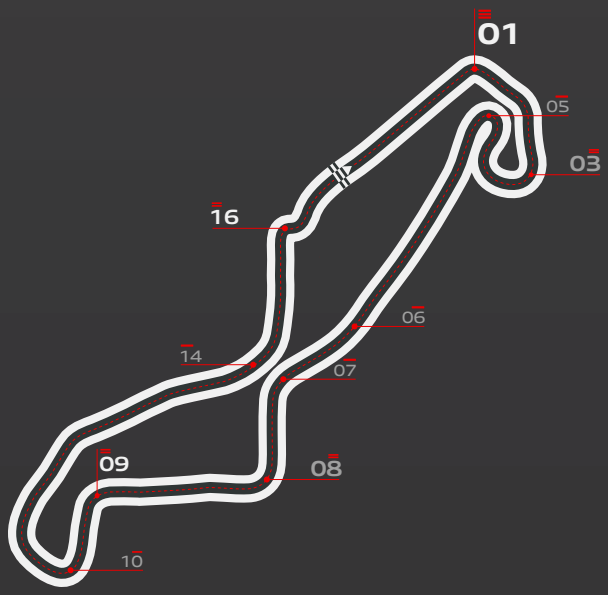
03
SUPERBIKE
PIRELLI
DUTCH ROUND

PAESI BASSI
11 Aprile - 13 Aprile 2025



TT ASSEN CIRCUIT

La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il Mondiale Superbike ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni.

Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.

4.542 m — **21** giri

TEMPO SPESO IN FRENATA **29%**

CATEGORIA DI FRENATA **1/5** Very Easy

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
01	271	108	190	3,7	1,4	4,5	9,6
03	193	101	124	3,1	1,1	4,0	8,5
05	123	60	70	2,8	1,0	3,0	6,4
06	293	217	195	2,0	1,0	1,7	3,7
07	213	166	90	1,7	0,9	1,9	4,1
08	193	121	101	2,4	1,0	4,0	8,6
09	238	113	149	3,1	1,3	4,6	9,9
10	164	96	87	2,5	1,0	3,5	7,5
14	273	184	172	2,7	1,2	1,8	3,8
16	217	95	139	3,2	1,2	4,6	9,9

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 09** e **Curva 16** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.