

# 01

## SUPERBIKE AUSTRALIAN ROUND

AUSTRALIA  
20 Febbraio - 22 Febbraio 2026



### PHILLIP ISLAND GP CIRCUIT



Il circuito australiano è uno dei meno impegnativi per gli impianti frenanti delle Superbike. Nonostante il posizionamento nell'emisfero australe, la vicinanza con l'Oceano Pacifico impedisce il raggiungimento di temperature eccessive dei freni. Al raffreddamento contribuiscono anche i numerosi curvoni veloci e l'assenza di curve stop-and-go. Basso anche il numero delle frenate e la loro durata.

**4.445 m**

**20 giri**

TEMPO SPESO  
IN FRENATA

**23%**

CATEGORIA  
DI FRENATA

**1/5 Very Easy**

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
★ 01	314	198	211	3,0	1,5	3,5	7,4
02	215	129	129	2,7	1,1	3,4	7,3
★ 04	237	69	170	4,2	1,3	3,8	8,2
06	186	94	116	3,1	1,1	4,5	9,7
09	229	148	144	2,8	1,1	2,2	4,7
★ 10	172	66	115	3,4	1,2	4,0	8,6
12	208	188	52	0,9	0,8	1,3	2,7

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 04** e **Curva 10** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.