

BREMBO CCM - DISCHI E PASTIGLIE FRENO IN CARBONIO CERAMICO: ORA DISPONIBILI IN AFTERMARKET

Ora è possibile avere accesso come ricambio al miglior materiale per freni disponibile sul mercato

Bergamo, 23 Aprile 2025 – Brembo presenta al Motortec l'ampliamento della propria gamma, introducendo il disco freno e le pastiglie CCM - Carbon Ceramic Material. Presenti sul mercato come primo equipaggiamento dall'inizio del 2000, l'esclusivo disco e le relative pastiglie sono ora disponibili in Aftermarket.

Il vantaggio principale del disco Brembo CCM è una diminuzione di peso del 50% rispetto al disco in ghisa. Questo riduce il peso delle masse non sospese della vettura, contribuendo in modo significativo all'eccezionale comportamento dinamico del veicolo.

Il secondo importante vantaggio del materiale in carbonio ceramico prodotto da Brembo è che garantisce in ogni condizione un elevato coefficiente di attrito, che rimane stabile durante la frenata a tutte le velocità e in tutte le condizioni atmosferiche, consentendo al guidatore di ottimizzare la pressione applicata al pedale e di aumentarne la sicurezza.

I delta termici a cui è sottoposto il disco durante le decelerazioni sostenute e prolungate non influiscono sul coefficiente di attrito del materiale composito ceramico, che rimane praticamente costante e che è difficile da ottenere con i tradizionali dischi in ghisa.

Alle alte temperature, la ridotta deformazione dei dischi Brembo CCM garantisce un accoppiamento perfettamente planare con le pastiglie freno, appositamente studiate per questo tipo di applicazione. Questa importante qualità è difficile da ottenere con i dischi in ghisa, che tendono a deformarsi se sottoposti ripetutamente a forti sollecitazioni termiche.

Inoltre, la superficie dei dischi Brembo CCM non si corrode mai, nemmeno a contatto con l'acqua o con le soluzioni saline che si depositano su alcuni tratti di strada durante la stagione invernale. Questa caratteristica fa sì che la resistenza all'usura del Brembo CCM garantisca una durata approssimativa dei dischi di 150.000 km per l'uso su strada e di 2.000 km per l'uso estremo in pista (ad esempio il Ferrari Challenge).

Rispetto a un disco in ghisa, un disco Brembo CCM si riscalda rapidamente durante la frenata, ma si raffredda altrettanto rapidamente subito dopo: questa peculiarità consente cicli ripetuti ad alta potenza frenante, senza compromettere in modo significativo l'attrito.

Brembo ha avviato il progetto CCM nel 1998 e dopo 4 anni di ricerca e test i dischi CCM sono stati utilizzati per la Ferrari Enzo, la prima applicazione su stradale. L'esperienza di Brembo nello sviluppo di dischi in carbonio CCR per la Formula Uno è stata utilizzata per sviluppare il processo produttivo per i dischi freno in carbonio ceramico (CCM).

Brembo

Brembo è leader globale nella progettazione e produzione di sistemi e componenti frenanti ad alte prestazioni per i principali produttori di auto, moto e veicoli commerciali. Fondata in Italia nel 1961, Brembo è rinomata per le sue soluzioni innovative per il primo equipaggiamento e l'aftermarket. Brembo è inoltre protagonista dei campionati motorsport più impegnativi del mondo, nei quali ha vinto oltre 700 titoli.

Guidata dalla sua visione strategica "Turning Energy into Inspiration", Brembo ha l'ambizione di contribuire a plasmare la mobilità del futuro attraverso soluzioni all'avanguardia, digitali e sostenibili.

Con oltre 15.000 persone in 18 paesi, 35 siti produttivi e sedi commerciali, 9 centri di ricerca e sviluppo e con un fatturato di € 3.840,6 milioni nel 2024, Brembo è il solution provider di fiducia per chi desidera la migliore esperienza di guida.

www.brembogroup.com

For informazioni:

Monica Michelini – Product Communications Manager Brembo NV

Tel. +39 035 6052173 @: monica.michelini@brembo.com