TWISSIJIET U STRUZZJONIJIET GĦALL-INSTALLAZZJONI TA' BREMBO TRACKTRIBE

JEKK JOGĦĠBOK, AQRA L-ISTRUZZJONIJIET TA' HAWN TAĦT U SEGWIHOM BIR-REQQA

DAN ID-DOKUMENT JAPPLIKA ESKLUSSIVAMENT GĦALL-PRODOTT IDENTIFIKAT MIN-NUMRU TAL-PARTI XC2CA71.

KONTENUT TAL-PAKKETT

1x ECU, 1x kejbil Y, 1x iffissar bi dual lock, 1x stikers, 1x flyer dwar il-garanzija limitata u twissija tal-UE, 1x kit tas-sensur tal-pressjoni.

Il-kit tas-sensur tal-pressjoni jikkonsisti fi:

1x sensur tal-pressjoni, 1x kejbil tas-sensur tal-pressjoni, 1x banjo fitting, 1x banjo bolt, 4x washers.

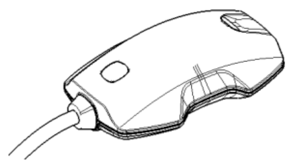
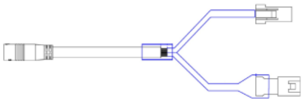
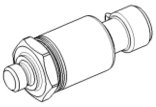
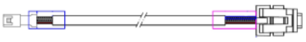
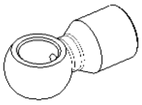
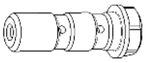
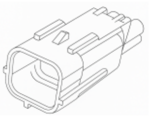
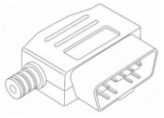
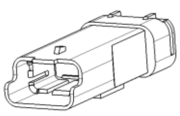
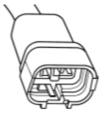
ECU Numru tal-Prodott: 800-009-001 Numru Kummerċjali: XC2CA01	
Kejbil Y	
Sensur tal-pressjoni	
Kejbil tas-sensur tal-pressjoni	
Banjo fitting	
Banjo bolt	
Washers	

Figura 1 - Komponenti funzjonali tal-kontenut tal-pakkett

Nota: il-kejbil biex tiġi mqabbda l-ECU mal-provvista tal-elettriku jinbiegħ separatament u jiddependi fuq il-mudell tal-mutur li fuqu se jiġi installat TRACKTRIBE. L-għażla hija bejn wieħed minn dawn il-kodiċi: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Provvista tal-elettriku	OBD Euro 5	OBD 2	OBD Tip 1	OBD Tip 2	OBD Tip 3	Batterija Diretta
Kodiċi	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Konnettur stampa						

INFORMAZZJONI ĠENERALI U DWAR IS-SIGURTÀ

Dan il-prodott BREMBO ġie ddisinjat biex ikun konformi mal-istandards kollha tas-sikurezza applikabbli. Il-prodotti mhumiex intenzjonati biex jintużaw b'mod differenti mill-użu speċifiku li għalih ġew iddisinjati u mmanifatturati. L-użu għal xi skop ieħor, jew kwalunkwe modifika fil-Prodott, jew tbagħbis, jistgħu jaffettwaw kif jaħdem u jistgħu jagħmlu l-Prodott mhux sikur. Kwalunkwe modifika jew użu mhux xieraq se jagħmel il-Garanzija Limitata invalida u l-individwu li juża l-Prodott b'dan il-mod jista' jkun soġġett għal responsabbiltà lejn persuni oħrajn għal ħsara fuq il-persuna jew dannu għall-proprjetà.

Kif użati f'dawn l-istruzzjonijiet,

⚠ DANGER tfisser proċeduri li, jekk ma jiġux osservati, ikollhom livell għoli ta' probabbiltà li jikkawżaw korriment serju jew anki mewt.

⚠ WARNING tfisser proċeduri li, jekk ma jiġux osservati, jistgħu possibbilment jikkawżaw korriment.

⚠ CAUTION tfisser proċeduri li, jekk ma jiġux osservati, jistgħu jirriżultaw fi ħsara lill-vettura.

TWISSIJIET U PREKAWZJONIJIET ĠENERALI – JEKK JOGĦĠBOK AQRAHOM BIR-REQQA

⚠ DANGER L-installazzjoni u l-użu kif suppost ta' dan il-Prodott li jinsab f'dan il-KIT huma essenzjali għat-tħaddim sikur tal-mutur li fuqu huwa installat u sabiex tiżgura li l-konnessjoni idrawlika tiffunzjona b'mod korrett. Dan il-Prodott huwa maħsub biex jiġi installat biss minn professjonista tas-sengħa u kkwalifikat li jkun ġie mħarreġ u/jew li għandu esperjenza fl-installazzjoni u l-użu ta' dan il-Prodott, li għandu għarfien u esperjenza fit-tiswija u l-manutenzjoni tal-muturi, u li għandu l-għodod xierqa tas-sengħa. Bħala regola ġenerali, segwi mill-qrib l-istruzzjonijiet li jinstabu fil-letteratura oriġinali tal-manifattur tal-mutur. Tużax turnavit tal-impatt, osserva t-torques, u dejjem issostitwixxi viti/skorfini/elementi tas-sikurezza li jissakkru waħedhom.

L-installazzjoni mhux kif suppost jew skorretta, it-tneħħija jew l-installazzjoni mill-ġdid, kemm jekk ikkawżati minn nuqqas li wieħed isegwi dawn l-istruzzjonijiet b'mod leali u sħiħ, jew b'xi mod ieħor, se jagħmlu din il-Garanzija Limitata invalida u jistgħu jagħmlu l-installatur soġġett għar-responsabbiltà fil-każ ta' korriment personali jew ħsara lill-proprjetà. BREMBO mhix se tkun responsabbli għal xi ħsara jew korriment li jkunu kkawżati minn installazzjoni mhux kif suppost ta' dan il-Prodott, inklużi mingħajr ebda limitazzjoni, ħsarat jew korrimenti kkawżati mit-tħaddim ta' mutur li fuqu jkun ġie installat b'mod ħażin dan il-Prodott.

⚠ DANGER Qabel ma tibda s-sostituzzjoni u l-installazzjoni ta' dan il-Prodott, żgura li l-Prodott u kwalunkwe parti oħra użata għas-sostituzzjoni jkunu intatti, mingħajr ebda ħsara, daqqiet jew grif.

⚠ CAUTION Ħu nota tal-pożizzjoni tal-komponenti kollha mneħħija jew parzjalment imneħħija sabiex tiżgura li dawn il-komponenti jiġu armati mill-ġdid kif suppost.

⚠ CAUTION F'każ li ċerti komponenti tal-mutur (inklużi, mingħajr limitazzjoni, koperti, aċċessorji u/jew mirja) jostakolaw l-aċċess għall-unità taċ-ċilindru ewlieni, u/jew iż-żarmar tal-interfaċċji tagħha, neħħi dawn il-komponenti.

UŻU MAĦSUB

L-installatur jew l-operatur ma għandux jinstalla jew jagħmel manutenzjoni tal-Prodott sakemm ma jkunx qara u fehem l-istruzzjonijiet tal-assemblaġġ li ġejjin, ikun ġie mħarreġ speċifikament għal hekk u jkun awtorizzat mill-kumpanija tiegħu. L-operaturi ma jridux jagħmlu modifiki strutturali lill-komponenti.

Għall-gwida dwar l-installazzjoni, l-installatur jista' jirreferi għall-vidjo disponibbli fil-ħolqa li ġejja:

https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions.

QABEL L-ASSEMBLAĠĠ TAL-KIT TAS-SENSUR TAL-PRESSJONI

WARNING Wettaq l-operazzjonijiet ta’ qabel l-assemblaġġ bir-reqqa, filwaqt li tieħu ħsieb li ma tagħmilx ħsara lil kwalunkwe parti mill-KIT.

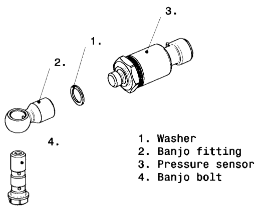


Figura 2 - Dettall tal-kit tas-sensur tal-pressjoni

- Daħħal wieħed mill-washers ipprovduti fil-KIT fit-tarf bil-kamin tas-sensur tal-pressjoni (ipprovdut ukoll fil-KIT).
- Issikka bl-idejn il-Banjo Fitting (ipprovdut fil-KIT) fuq is-sensur tal-pressjoni, filwaqt li tiżgura li l-washer jibqa’ ppożizzjonat bejn iż-żewġ komponenti.
- Qiegħed il-KIT armat minn qabel f’post sikur.

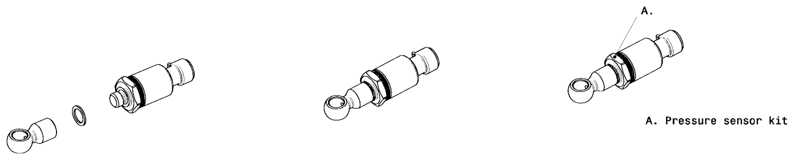


Figura 3 - Kit tas-sensur tal-pressjoni armat

ŻARMAR TAL-KIT TAS-SENSUR TAL-PRESSJONI

WARNING Wettaq l-operazzjonijiet taż-żarmar bir-reqqa, filwaqt li tieħu ħsieb li ma tagħmilx ħsara lil kwalunkwe parti mill-mutur, u filwaqt li tiżgura li l-likwidu ma jiġix f’kuntatt mal-partijiet tal-vettura li tista’ ssirilhom ħsara.

- Iġbed il-liver taċ-ċilindru ewlieni tal-brake u poġġih f’postu bl-użu ta’ zip tie (mhux inkluża fil-KIT) biex tagħlaq is-sistema idrawlika.
- Ħoll il-Banjo Bolt miċ-ċilindru ewlieni tal-brake tal-mutur.
- Neħħi l-Banjo Fitting marbut mal-pajp tal-feed idrawliku, flimkien mal-washers kollha tar-ram.
- Aħżen jew armi l-Banjo Bolt u l-washers li neħħejt, filwaqt li ssegwi l-liġijiet u r-regolamenti applikabbli.

INSTALLAZZJONI TAL-KIT TAS-SENSUR TAL-PRESSJONI

DANGER Ibdel il-washers kollha ma' washers ġodda pprovduti fil-KIT u ċċekkja li l-partijiet kollha pprovduti fil-KIT huma kompatibbli mal-vettura, għax jekk le, il-konnessjoni idrawlika tista' tnixxi.

- Arma l-konnessjoni idrawlika l-ġdida billi ddaħħal il-komponenti li ġejjin fil-Banjo Bolt ipprovdut fil-KIT, fl-ordni elenkata hawn taħt:
  - Washer (ipprovdut fil-KIT)
  - KIT armat minn qabel
  - Washer (ipprovdut fil-KIT)
  - Banjo Fitting marbut mal-pajp idrawliku tal-mutur
  - Washer (ipprovdut fil-KIT)

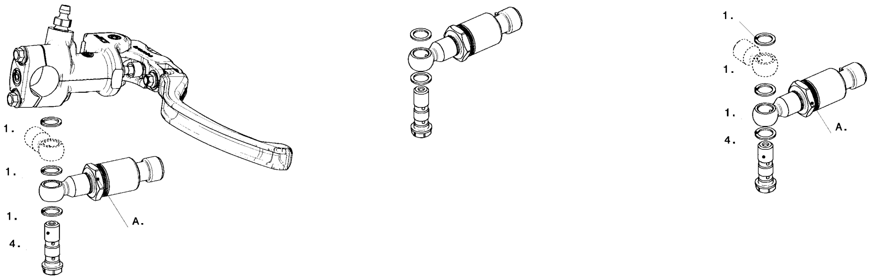


Figura 4 - Immuntar tas-sensur tal-pressjoni fuq iċ-ċilindru ewlieni tal-brake

DANGER Huwa meħtieġ torque tal-issikkar tajjeb biex il-likwidu ma jnixxix mill-konnessjoni.

- Issikka l-Banjo Bolt mal-mutur billi tuża torque ta' 17–20 Nm. Huwa meħtieġ spanner ta' 7/8".
- Issikka s-sensur tal-pressjoni armat minn qabel għal torque ta' 17–20 Nm. Huwa meħtieġ spanner ta' 7/8".
- Neħħi ż-zip tie mil-liver taċ-ċilindru ewlieni tal-brake.
- Erġa' imla r-riżerva tal-likwidu tal-brake bil-likwidu preskritt mill-manifattur tal-mutur (meħud minn kontenitur issiġillat) kif indikat fil-manwal tal-manifattur tal-mutur.
- Neħħi l-arja mis-sistema tal-brake billi tuża l-punti ta' tneħħija tal-arja kollha disponibbli, billi tibda miċ-ċilindru ewlieni tal-brake. Irreferi għall-manwal tal-utent tal-mutur u segwi l-istruzzjonijiet tat-tneħħija tal-arja għal dak il-mudell speċifiku ta' mutur.

DANGER Il-formazzjoni ta' bżieżaq tal-arja ġewwa ċ-ċirkwit idrawliku taffettwa l-prestazzjoni tal-ibbrejkjar. Wettaq bir-reqqa l-operazzjoni tat-tneħħija tal-arja, billi ssegwi l-istruzzjonijiet tal-manwal tal-manutenzjoni tal-vettura.

- Iċċekkja kemm hu iebes il-liver, waqt li l-vettura tkun wieqfa.
- Spezzjona l-punti ta' tneħħija tal-arja kollha u l-konnessjoni idrawlika armata mill-ġdid għal kull tnixxija tal-likwidu tal-brake.
- Qabbad is-sensur tal-pressjoni mal-kejbil tiegħu.
- Dawwar il-kejbil tas-sensur tal-pressjoni lejn il-parti ta' wara nett tal-mutur.
- Il-kejbil tas-sensur tal-pressjoni jrid ikun imdawwar 'il bogħod minn kwalunkwe parti tal-mutur li tista' tesponih għal temperaturi ogħla minn 85 °C; dawwar il-kejbil b'tali mod li jibqa' mwaħħal mat-tank tal-mutur u 'l bogħod miż-żona tal-magna. Bħala referenza, segwi l-istruzzjonijiet fil-vidjo disponibbli fil-ħolqa li ġejja: https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions.
- Ivverifika li l-handlebar tal-mutur tkun tista' tiddawwar kompletament fiż-żewġ direzzjonijiet mingħajr kwalunkwe tfixkil mill-kejbil tas-sensur tal-pressjoni.
- Qabbad it-tarf l-ieħor tal-kejbil tas-sensur tal-pressjoni mal-kejbil Y (ara l-istampa ta' hawn taħt).

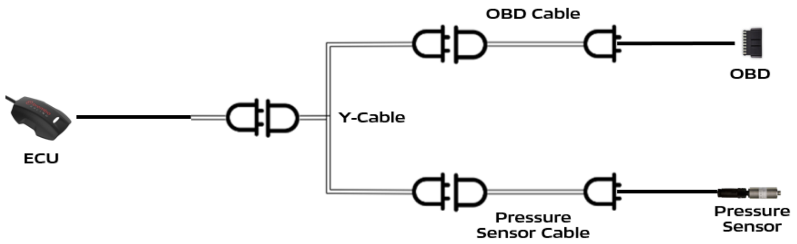


Figura 5 - Skematika tal-harness ta' Tracktribe

INSTALLAZZJONI TAL-ECU

WARNING Oqgħod attent li ma tagħmel l-ebda ħsara lil xi parti tal-KIT.

- Huwa rakkomandat li tinstalla l-prodott fuq il-parti ta' wara nett tal-mutur biex tiżgura esponiment tajjeb għall-GPS u li jkun fil-qrib biżżejjed għall-port OBD għall-provvista tal-elettriku tal-ECU. Qis li l-kejbil tal-ECU jkun twil 40cm, u li l-konnettur tiegħu jkollu dijametru ta' 11.5mm.

WARNING
- L-ECU trid tkun installata biex tiggarantixxi distanza minima ta' 20 cm bejn il-ġisem tar-rikkieb u l-antenna tal-modulu, kif jidher fil-figura ta' hawn taħt.

- Żgura li s-superfiċe tal-parti ta' wara nett tal-mutur tkun nadifa u xotta qabel ma twaħħal l-Iffissar bi dual lock; ladarba t-Tejp tad-dual lock ikun imwaħħal mal-parti ta' wara nett tal-mutur, waħħal il-kontroparti mal-ECU.
- L-ECU trid tiġi installata bil-vleġġa mmarkata fuq il-prodott allinjata mad-direzzjoni tal-ivvjaġġar tal-vettura sabiex jiġu ggarantiti tħaddim tas-sistema ottimali u l-preċiżjoni (ara l-istampi hawn taħt).
- Sabiex tiggarantixxi preċiżjoni tas-sistema ottimali, il-varjazzjoni massima fl-angolu tal-imbardata fir-rigward tad-direzzjoni li fiha qed jivvjaġġa l-mutur trid tkun inqas minn 4°.

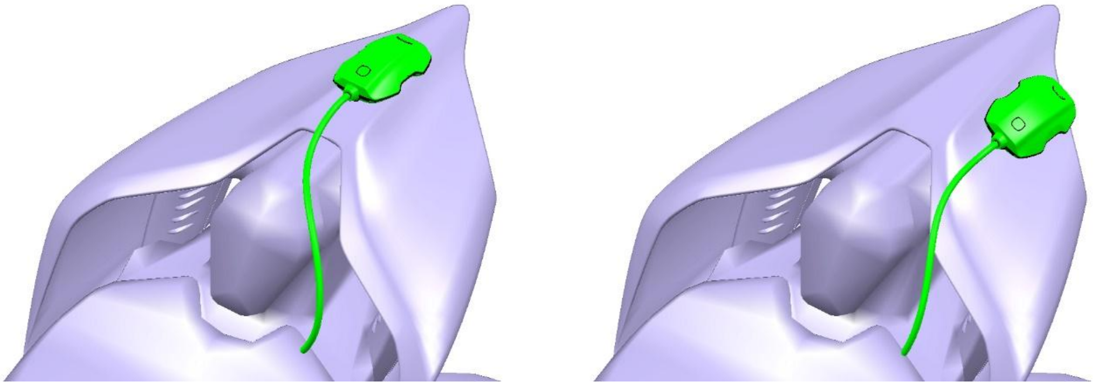


Figura 1 - Direzzjoni tal-installazzjoni korretta

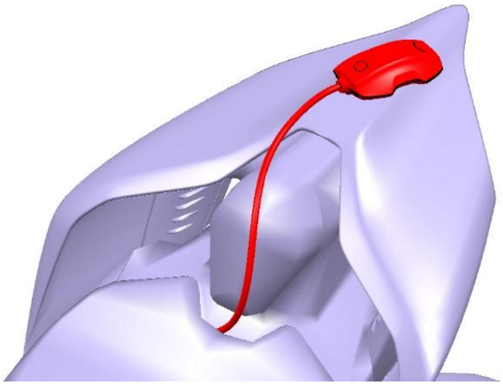
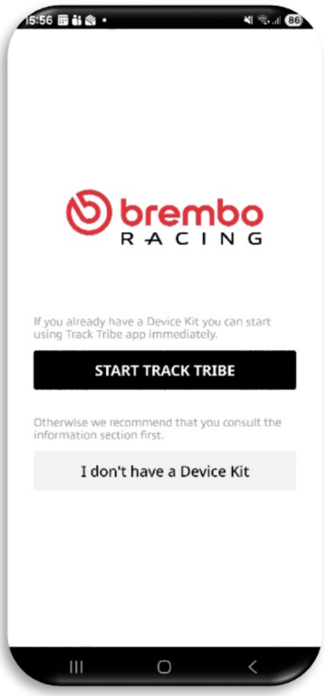


Figura 2 - direzzjoni tal-installazzjoni ħażina

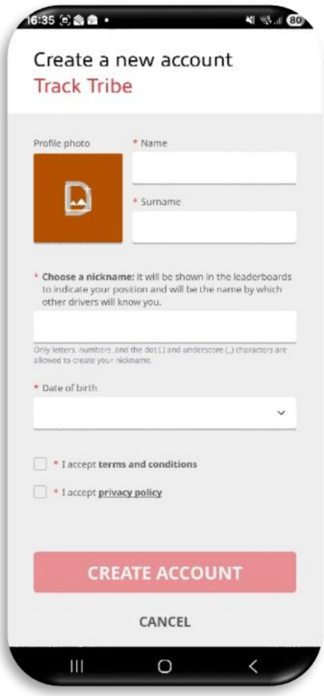
- Qabbad il-kejbil tal-ECU mal-kejbil Y (ara l-figura 5).
- Ladarba tkun installata, l-ECU trid tkun ikkalibrata billi ssegwi l-proċedura deskritta fil-ħolqa li ġejja: https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions.

PROĊEDURA TA' KONNESSJONI

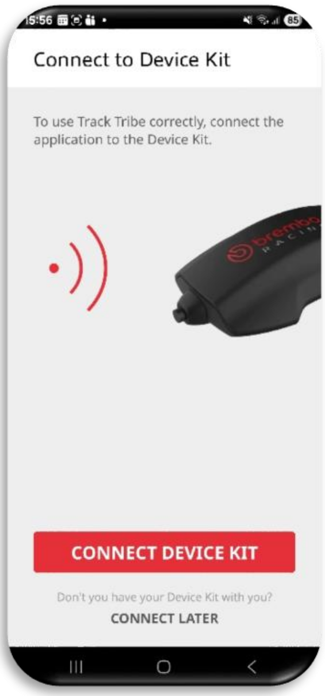
1. Iftaħ l-App Track Tribe u lloggja billi tuża l-kont tiegħek ta' Apple jew Google.



2. Imla l-informazzjoni tal-profil tal-utent tiegħek ta' Track Tribe.

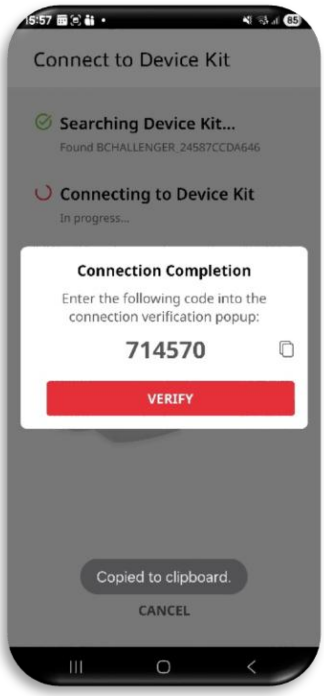


3. Kun ċert li l-konnessjoni tal-Bluetooth hija attiva u li l-mowbajl tiegħek għandu konnessjoni tal-internet. Apparti minn hekk, ivverifika li l-ECU tkun mixgħula u attiva.

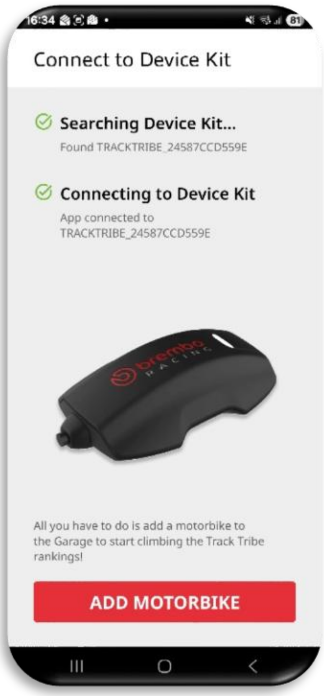


4. Qabbad l-apparat ta' Track Tribe billi ddaħħal in-numru ta' identifikazzjoni manwalment jew billi tiskennja l-kodiċi QR, li jinsab fuq in-naħa ta' isfel tal-apparat.

5. Ikkopja l-kodiċi uniku tas-sigurtà li tirċievi u daħħlu fil-qasam speċifikat.



6. Il-konnessjoni mal-apparat hija kompluta. Minn hawn, inti se tkun tista' żżid il-mutur tiegħek.



KUNDIZZJONIJIET TAL-BIDU TAL-AKKWIST TAS-SESSJONI

Ibda l-akkwist tas-sessjoni meta tiġi ssodisfata l-kundizzjoni li ġejja:

- veloċità tal-GPS (v_gps) ta' > 60 km/h għal mill-inqas 5 sekondi.

Nota: 60 km/h jikkorrispondi għal-limitu tal-veloċità fil-pit-lane. Dan il-limitu jipprevjeni akkwist falz tas-sessjoni waqt movimenti ta' veloċità baxxa fir-reċint jew meta l-vettura titwaqqaf qabel ma tidħol fit-trakka (eż. waqt kontrolli tas-sigurtà).

KUNDIZZJONIJIET TAT-TERMINAZZJONI TAS-SESSJONI

Waqqaf is-sessjoni meta sseħħ kwalunkwe waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

- veloċità tal-GPS (v_gps) ta' < 5 km/h għal mill-inqas 10 sekondi.

- veloċità tal-GPS (v_gps) ta' = 0 km/h għal mill-inqas 3 sekondi.

- Il-vettura toħroġ mill-geofence taċ-ċirkwit predefinit.

INFORMAZZJONI ĠENERALI

Kopja stampata ta' din il-garanzija hija disponibbli fuq talba, li tista' tintbagħat fuq dan l-indirizz li ġej: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), l-Italja

FREKWENZA U ENERĠIJA

Meded tal-frekwenza:

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575.42 ± 1.023 MHz
- Galileo E1: 1575.42 ± 2.048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0.5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

Enerġija RF:

WIFI: 19.98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10.76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4.38 dBm EIRP