



## COMUNICATO STAMPA

Stezzano, 4 novembre 2014

Per diffusione immediata

### **BREMBO FORNISCE I SUOI SISTEMI FRENANTI ALLE MOTO DI SERIE PIÙ POTENTI AL MONDO**

#### **Due costruttori giapponesi montano componenti Brembo a EICMA 2014**

Come si frenano le motociclette di serie più veloci mai prodotte?

Gli ingegneri Kawasaki si sono rivolti a Brembo per trovare la risposta durante la progettazione della Ninja H2R 2015 - da pista, con un motore sovralimentato che eroga 300 cv - e della sorella da strada Ninja H2.

L'intero sistema è stato progettato specificamente per la H2R e la H2 ed è composto da un nuovo materiale sinterizzato per le pastiglie, BRM 11G, sviluppato in collaborazione con Kawasaki. L'impianto frenante anteriore utilizza una pinza M50 testata su pista e utilizza una potente pompa radiale da 16/21, con leva specifica, progettata esclusivamente per questa due ruote. Al posteriore, la frenata è garantita da una pinza fissa con due pistoni da 32 mm di diametro; pompa radiale da 15/19 e diametro 28 mm, cilindretto comando frizione con corpo fuso in gravità e verniciato nero.

In occasione di EICMA, i componenti e i sistemi frenanti di Brembo sono montati anche sul concept di Suzuki. Recursion, il concept da 588cc sovralimentato, monta infatti una pinza fissa anteriore Brembo, anch'essa concept, a sei pistoni, quattro pastiglie e due circuiti indipendenti. Due pistoni da 26 mm di diametro sulla pinza anteriore sono azionati dalla pompa posteriore, che agisce simultaneamente anche sulla pinza posteriore; mentre l'altra coppia di doppi pistoni da 32 mm all'anteriore, è azionata dalla pompa freno anteriore.

Per ridurre le dimensioni complessive della pinza anteriore, il fissaggio radiale superiore si trova tra la coppia centrale e la coppia superiore di doppi pistoni. La pinza è progettata per l'utilizzo con un disco freno da 330 mm, con spessore di 5 mm, e ha un'accattivante finitura in nickel, con il logo Brembo in bassorilievo.

La scelta di Brembo, come partner di progettazione dei sistemi frenanti e fornitore per questi due progetti altamente innovativi, riflette la relazione sempre più stretta tra il marchio italiano e i costruttori giapponesi di motociclette, che si affidano a Brembo per la fornitura di impianti di primo equipaggiamento.

Questa collaborazione arriva dopo molti anni di successo provato sulle piste, in gare di livello mondiale come la MotoGP e la SBK. Brembo, che attualmente è fornitore Suzuki, ma anche di Honda nella MotoGP, e di Kawasaki e Honda nella SBK, fornisce anche componenti frenanti OE per molte delle motociclette più sportive di questi costruttori. Ad esempio, le pinze Brembo sono montate sulle Suzuki dal 2010, con la GSX-R 600 e 750 e ora sulla GSXS 1000 e 1000 F naked. Brembo ha anche debuttato con Honda in occasione di EICMA nel 2013 sulla nuova CBR 1000 RR Fireblade SP, con una nuova pinza monoblocco con pistoni a diametro differenziato, da 30 mm e 32 mm.

#### Brembo SpA

Brembo SpA è il leader mondiale e un accreditato innovatore nella tecnologia dei freni a disco per autoveicoli. Fornisce sistemi frenanti ad alte prestazioni per i più importanti costruttori di automobili, veicoli commerciali e moto in tutto il mondo, oltre a frizioni, sedili, cinture e altri componenti da corsa. Brembo è inoltre il leader nel settore delle corse e ha vinto più di 300 campionati. Oggi la società opera in 16 paesi su 3 continenti, con 22 sedi produttive e commerciale, e un organico costituito da 7.605 dipendenti, circa il 10% del quale costituito da ingegneri e specialisti di prodotto attivi nella R&S. Il fatturato del 2013 ammonta a €1.566,1 milioni (al 31/12/2013). Brembo è proprietario dei marchi Brembo, Breco, AP, Bybre, Marchesini e Sabelt e opera attraverso il marchio AP Racing.

Per informazioni: Monica Michelini – Media Relations Specialist Brembo SpA  
Tel. 0039 035 605 2173 Fax 0039 035 605 2273  
E-Mail: [press@brembo.it](mailto:press@brembo.it) Web: [www.brembo.com](http://www.brembo.com)