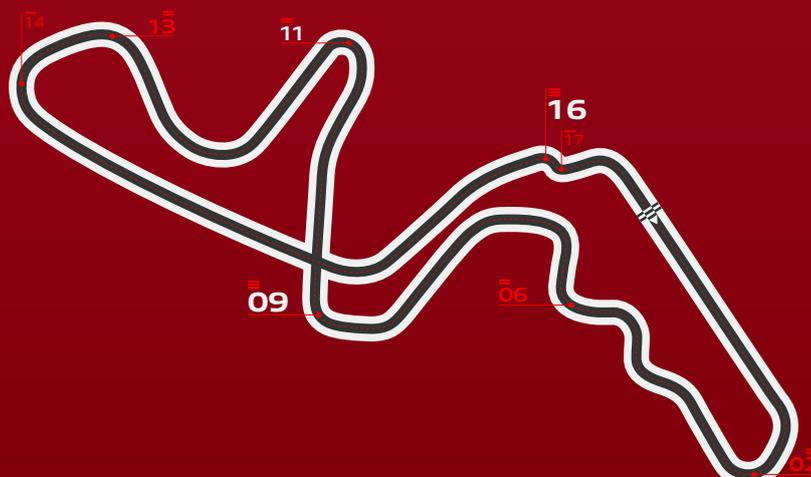


03 FORMULA 1 LENOVO JAPANESE GRAND PRIX

GIAPPONE
4 Aprile - 6 Aprile 2025



SUZUKA CIRCUIT

Anche a Suzuka come in tutti i tracciati molto "guidati" i curvoni veloci determinano frenate poco impegnative.

Infatti, le monoposto non devono affrontare frenate particolarmente brusche ad eccezione della curva 16, dove perdono 200 km/h in poco più di 2 secondi e appena 106 metri.

5.807 m **53 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **11%**

CATEGORIA DI FRENATA **1/5 Very Easy**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
= 02	308	184	91	1,38	3,6	100	1.453
= 06	250	211	39	0,64	3,3	110	1.273
≡ 09	262	132	75	1,45	4,4	166	2.102
= 11	261	75	101	2,56	3,9	139	1.712
= 13	298	252	37	0,49	3,8	119	1.693
- 14	250	197	52	0,87	2,4	60	670
≡ 16	303	103	106	2,17	4,5	166	2.360
- 17	116	99	14	0,47	1,9	70	316

Per l'impianto frenante, la **Curva 16**, **Curva 09** e **Curva 11** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.