

ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DE TRACTRIBE DE BREMBO

LEA Y SIGA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES QUE FIGURAN A CONTINUACIÓN

ESTE DOCUMENTO ES APLICABLE ÚNICAMENTE AL PRODUCTO IDENTIFICADO CON EL NÚMERO DE PIEZA XC2CA71.

CONTENIDO DEL PAQUETE

1 ECU, 1 cable Y, 1 sistema de fijación Dual Lock, 1 juego de pegatinas, 1 folleto con la garantía limitada y las advertencias EU, 1 kit de sensores de presión.

El kit de sensor de presión está compuesto por:

1 sensor de presión, 1 cable para sensor de presión, 1 racor tipo banjo, 1 tornillo tipo banjo, 4 arandelas.

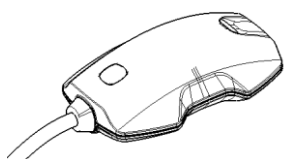
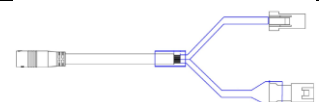
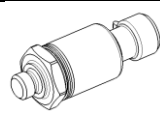
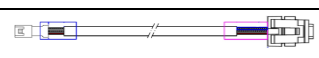
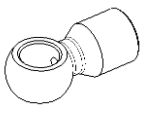


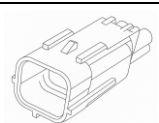
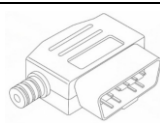
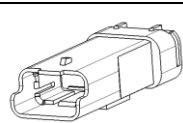


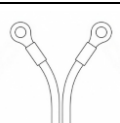
ECU Número de producto: 800-009-001 Código comercial: XC2CA01	
Cable Y	
Sensor de presión	
Cable del sensor de presión	
Racor Banjo	
Tornillo tipo Banjo	
Arandelas	

Figura 1 - Componentes funcionales incluidos en el paquete

Nota: el cable para conectar la ECU a la fuente de alimentación se vende por separado y depende del modelo de motocicleta en el que se vaya a instalar TRACKTRIBE. La elección se realiza entre uno de los siguientes códigos: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Fuente de alimentación	OBDD Euro 5	OBDD 2	OBDD Tipo 1	OBDD Tipo 2	OBDD Tipo 3	Batería directa
Código	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Conector imagen						

INFORMACIÓN GENERAL Y SOBRE SEGURIDAD

Este producto BREMBO se ha diseñado para cumplir todas las normas aplicables de seguridad. Los productos no están destinados a un uso diferente del uso específico para el que han sido diseñados y fabricados. El uso del producto para cualquier otro fin, así como cualquier modificación o manipulación del mismo, puede afectar a su rendimiento y hacer que resulte peligroso. Cualquier modificación o uso impropio invalida la garantía limitada y puede hacer recaer sobre el individuo, que usa de esta forma el producto, la responsabilidad por lesiones corporales o daños a la propiedad de terceros.

Según se utiliza en estas instrucciones,



indica procedimientos que, en caso de no respetarse, presentan un alto nivel de probabilidades de poder causar lesiones graves e incluso la muerte.



indica procedimientos que, en caso de no respetarse, podrían causar lesiones.



indica procedimientos que, en caso de no respetarse, podrían causar daños al vehículo.

ADVERTENCIAS Y MEDIDAS DE PRECAUCIÓN GENERALES – LÉASE CON ATENCIÓN



La instalación y el uso correctos del producto incluido en este kit son esenciales para el funcionamiento seguro de la motocicleta en la que se instala y para garantizar el correcto funcionamiento de la conexión hidráulica. Este producto está pensado para ser instalado solamente por una persona especializada, cualificada profesionalmente, que ha recibido una formación y/o con experiencia en la instalación y el uso de dicho producto, que posea conocimientos y experiencia sobre la reparación y el mantenimiento de la motocicleta, y que cuente con las herramientas adecuadas de su oficio. Como regla general, siga rigurosamente las instrucciones contenidas en la documentación original del fabricante de la motocicleta. No use destornilladores de impacto, respete los pares, sustituya siempre los/las tornillos/tuercas/elementos de seguridad de autobloqueo.

Una instalación, desmontaje o reinstalación inadecuados o incorrectos, ya sea por no haber seguido fiel y completamente estas instrucciones o por cualquier otro motivo, anulará la garantía limitada y podría dar lugar a la responsabilidad civil del instalador en caso de lesiones personales o daños materiales. BREMBO no se hace responsable de ningún daño o lesión que se derive de una instalación incorrecta de este producto, incluidos, entre otros, los daños o lesiones causados por la conducción de una motocicleta en la que este producto se haya instalado de forma incorrecta.



Antes de comenzar con la sustitución e instalación de este producto, asegúrese de que tanto el producto como las demás piezas que se vayan a utilizar para la sustitución estén intactas, sin daños, abolladuras ni arañazos.



Tome nota de la posición de todos los componentes que haya desmontado, total o parcialmente, para garantizar su correcto montaje posterior.



En caso de que determinados componentes de la motocicleta (entre otros, cubiertas, accesorios o retrovisores) obstaculicen el acceso al cilindro maestro o el desmontaje de sus interfaces, retire dichos componentes.

USO PREVISTO

El instalador o el operador no debe instalar o efectuar el mantenimiento del Producto salvo en caso de haber leído y entendido las siguientes instrucciones de montaje, haber recibido una formación específica y contar con la autorización por parte de su empresa. Los operadores no deben aportar modificaciones estructurales a los componentes.

Como guía de instalación, el instalador puede consultar el vídeo disponible en el siguiente enlace:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PREMONTAJE DEL KIT DEL SENSOR DE PRESIÓN

Realice todas las operaciones de premontaje con cuidado, para no dañar ninguna pieza del KIT.

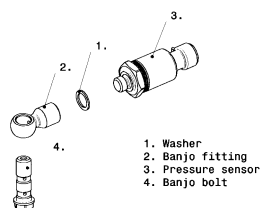


Figura 2 - Detalle del kit del sensor de presión

- Inserte una de las arandelas contenidas en el KIT sobre un extremo roscado del sensor de presión (que se entrega también con el KIT).
- Apriete a mano el racor Banjo (contenido en el KIT) sobre el sensor de presión y asegúrese de que la arandela permanezca posicionada entre los dos componentes.
- Aparte el KIT premontado en un lugar seguro.



Figura 3 - Kit del sensor de presión montado

DESMONTAJE DEL KIT DEL SENSOR DE PRESIÓN

Realice todas las operaciones de desmontaje con cuidado, para no dañar ninguna parte de la motocicleta, y asegúrese de que el líquido no entre en contacto con piezas del vehículo, que podrían dañarse.

- Tire de la palanca del cilindro maestro del freno para fijarla, utilizando una brida (no incluida en el KIT) para cerrar el sistema hidráulico.
- Desenrosque el tornillo tipo Banjo del cilindro maestro del freno de la motocicleta.
- Desmonte el racor Banjo acoplado a la línea de alimentación hidráulica, junto con todas las arandelas de cobre.
- Guarde o tire el tornillo tipo Banjo y las arandelas que ha desmontado en cumplimiento de las leyes y normativas aplicables.

MONTAJE DEL KIT SENSOR DE PRESIÓN

DANGER Sustituya todas las arandelas por las arandelas nuevas contenidas en el KIT y compruebe que todas las piezas contenidas en el KIT sean compatibles con el vehículo; de no ser así, la conexión hidráulica puede presentar fugas.

- Monte la nueva conexión hidráulica insertando los siguientes componentes sobre el tornillo tipo Banjo, contenido en el KIT, en el siguiente orden:
 - Arandela (contenida en el KIT)
 - KIT premontado
 - Arandela (contenida en el KIT)
 - Racor Banjo conectado al tubo hidráulico de la motocicleta
 - Arandela (contenida en el KIT)

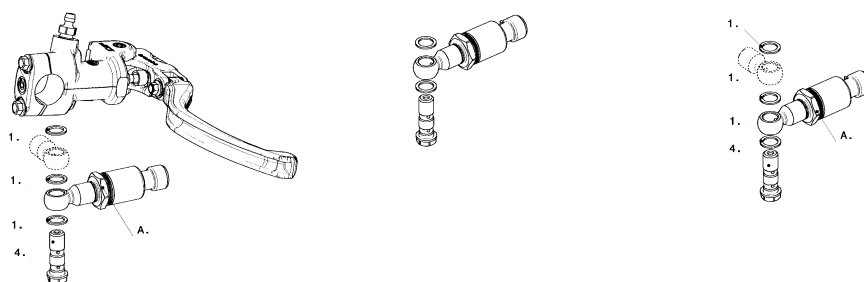


Figura 4 - Montaje del sensor de presión en el cilindro maestro del freno

DANGER El par de apriete debe ser correcto para evitar fugas de líquido en la conexión.

- Apriete el tornillo tipo Banjo en la motocicleta con un par de a 17 a 20 Nm. Se necesita una llave de 7/8".
- Apriete el sensor de presión premontado con un par de 17 a 20 Nm. Se necesita una llave de 7/8".
- Retire la brida de la palanca del cilindro maestro del freno.
- Rellene el depósito del líquido de frenos con el líquido (debe estar guardado en un envase sellado) según se establece en el manual del fabricante de la motocicleta.
- Purgue el sistema de frenos en todos los puntos de purga disponibles, empezando por el cilindro maestro del freno. Consulte el manual del usuario de la motocicleta y respete las instrucciones de purga para ese modelo específico de motocicleta.

DANGER La formación de burbujas de aire en el interior del circuito hidráulico afectará al rendimiento de frenado. Realice meticulosamente la operación de purga, siguiendo las instrucciones del manual de mantenimiento del vehículo.

- Compruebe la rigidez de la palanca, con el vehículo parado.
- Inspeccione todos los puntos de purga y la conexión hidráulica montada para ver si hay fugas del líquido de frenos.
- Conecte el sensor de presión a su cable.
- Pase el cable del sensor de presión hacia la parte trasera de la motocicleta.
- El cable del sensor de presión debe alejarse de piezas de la motocicleta que puedan exponerle a temperaturas superiores a 85 °C; pase el cable de forma adherente al depósito de la motocicleta y lejos de la zona del motor. Como referencia, siga las instrucciones facilitadas en el vídeo disponible en el siguiente enlace: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Compruebe que el manillar de la motocicleta pueda girarse completamente en ambas direcciones sin que se produzcan interferencias con el cable del sensor de presión.
- Conecte el otro extremo del cable del sensor de presión al cable Y (consulte la siguiente imagen).

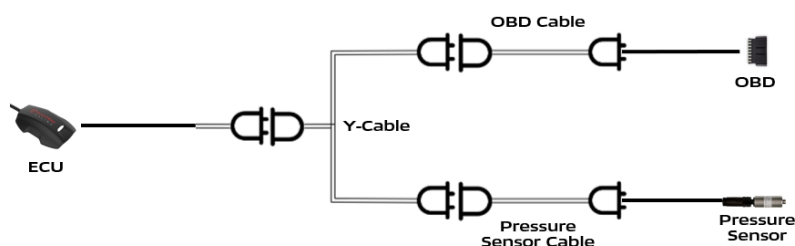


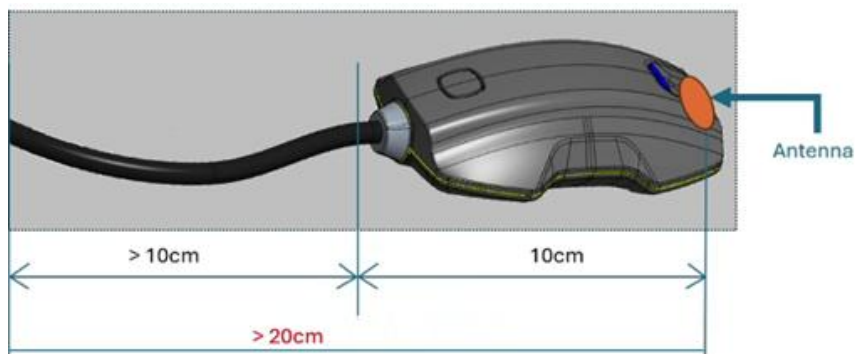
Figura 5 - Esquema del mazo de cables de Tracktribe

MONTAJE DE LA ECU

⚠ WARNING Tenga cuidado de no dañar ninguna pieza del KIT.

- Se recomienda instalar el producto en la parte trasera de la motocicleta para garantizar una exposición adecuada al GPS y una proximidad suficiente al puerto OBD para la alimentación eléctrica de la ECU. Tenga en cuenta que el cable de la ECU mide 40 cm de largo y que su conector tiene un diámetro de 11,5 mm.

⚠ WARNING • La ECU se ha de montar para garantizar una distancia mínima de 20 cm entre el cuerpo del motorista y la antena del módulo, como se muestra en la figura siguiente.



- Asegúrese de que la superficie trasera de la motocicleta esté limpia y seca antes de colocar la fijación Dual Lock; una vez fijada la cinta Dual Lock a la parte trasera de la motocicleta, fije la pieza de acoplamiento a la ECU.
- La ECU debe instalarse de manera que la flecha indicada en el producto quede alineada con la dirección de marcha del vehículo, a fin de garantizar un funcionamiento óptimo del sistema y su precisión (véanse las imágenes a continuación).
- Para garantizar una precisión óptima del sistema, la variación máxima del ángulo de guiñada con respecto a la dirección de marcha de la motocicleta debe ser inferior a 4°.

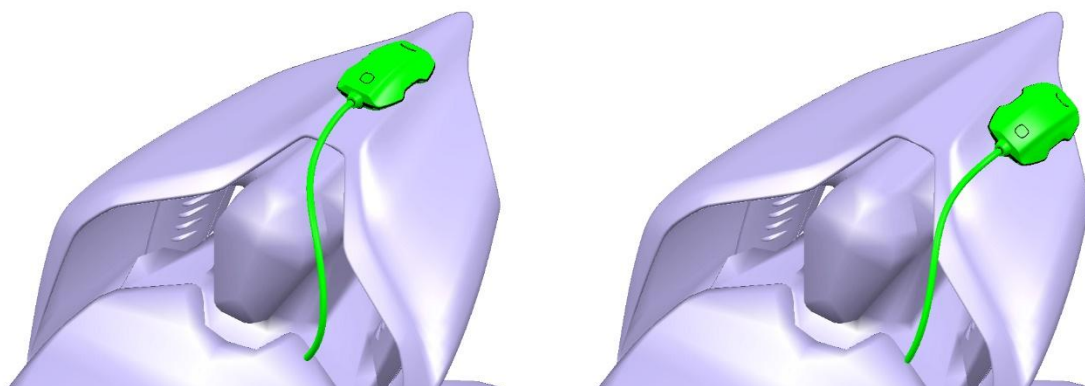


Figura 1 - Sentido correcto de la instalación

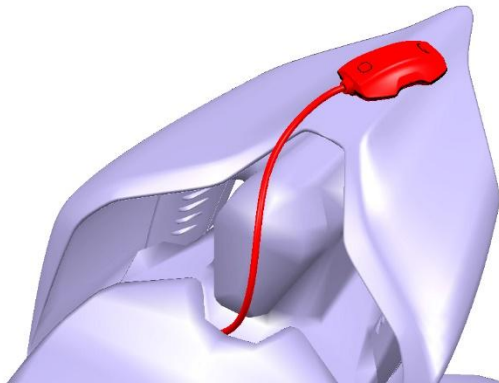
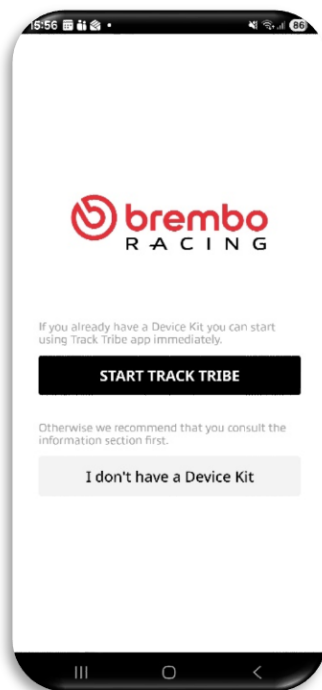


Figura 2 - sentido incorrecto de montaje

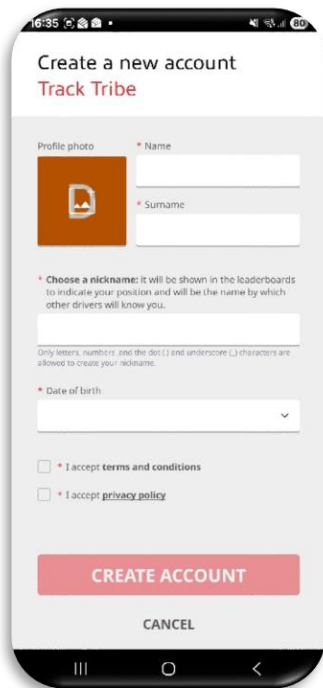
- Conecte el cable de la ECU al cable Y (véase la figura 5).
- Tras haberse montado, la ECU debe calibrarse siguiendo el procedimiento descrito en el enlace siguiente: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PROCEDIMIENTO DE EMPAREJAMIENTO

1. Abra la aplicación Track Tribe e inicie sesión con su cuenta de Apple o Google.



2. Complete la información sobre su perfil de usuario Track Tribe.



Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name

* Surname

* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth

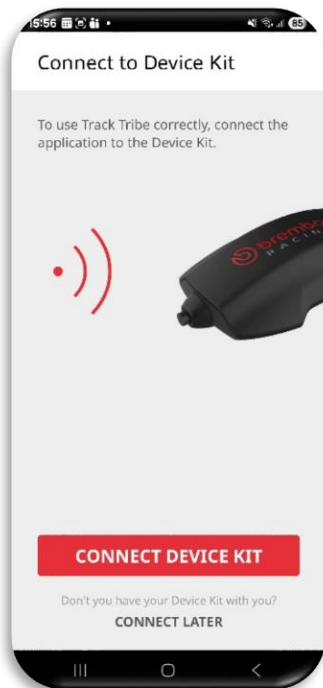
* I accept [terms and conditions](#)

* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT



CANCEL

3. Asegúrese de que la conexión Bluetooth resulte activada y de que su teléfono disponga de una conexión a Internet. Asimismo, compruebe que la ECU reciba alimentación y de que esté encendida.



Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

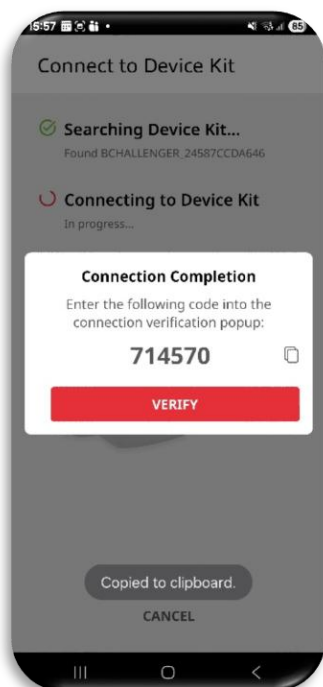
CONNECT DEVICE KIT

Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

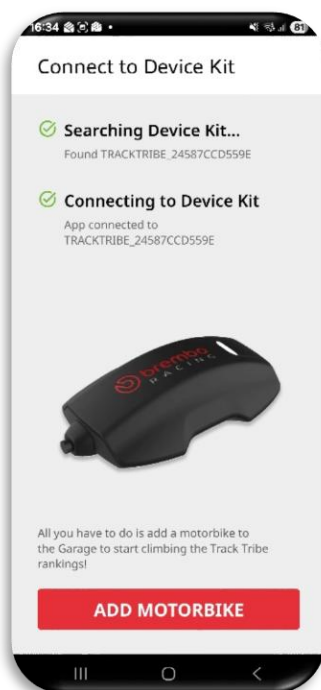
4. Introduzca el número de identificación, manualmente, para conectar el dispositivo Track Tribe o bien escanee el código QR, situado en la parte inferior del dispositivo.



5. Copie la clave de seguridad única recibida e introdúzcala en el campo correspondiente.



6. La conexión con el dispositivo se ha completado. A continuación, podrá añadir su motocicleta.



CONDICIONES DE INICIO DE ADQUISICIÓN DE LA SESIÓN

Inicie la adquisición de la sesión cuando las siguientes condiciones se cumplan:

- velocidad GPS (v_{gps}) > 60 km/h durante al menos 5 segundos.

Nota: 60 km/h corresponde al límite de velocidad en el pit lane. Este umbral evita la adquisición de una falsa sesión durante movimientos a baja velocidad en el paddock o si el vehículo se detiene antes de entrar en la pista (por ejemplo, durante controles de seguridad).

CONDICIONES DE TERMINACIÓN DE LA SESIÓN

Termine la sesión en caso de plantearse alguna de las siguientes condiciones:

- velocidad GPS (v_{gps}) < 5 km/h durante al menos 10 segundos.

- velocidad GPS (v_{gps}) = 0 km/h durante al menos 3 segundos.

- El vehículo se sale del geofence del circuito predefinido.

INFORMACIÓN GENERAL

Si lo solicita, puede obtener una copia impresa de esta garantía, que se le enviará a la siguiente dirección: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italia

FRECUENCIA Y POTENCIA**Bandas de frecuencia:**

WIFI: de 2412 a 2472 MHz

BLE/ANT: de 2402 a 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: de 1575,42 a 1,023 MHz
- Galileo E1: de 1575,42 a 2,048 MHz
- Glonass G1: $1602 \text{ MHz} + (n * 0,5625 \text{ MHz}, n = -7, -6, -5, \dots, 0, \dots, 6)$

Potencia RF:

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
