

**FIGYELMEZTETÉSEK ÉS UTASÍTÁSOK A  
BREMBO TRACKTRIBE BESZERELÉSÉHEZ**  
**KÉRJÜK OLVASSA EL ÉS GONDOSAN TARTSA BE EZT AZ ÚTMUTATÓT**

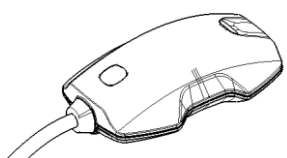
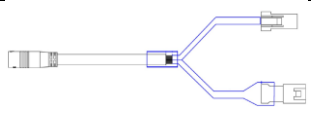

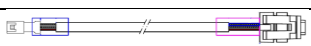
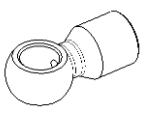
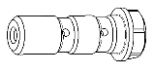

**EZ A DOKUMENTUM KIZÁRÓLAG AZ XC2CA71 CIKKSZÁMÚ TERMÉKRE VONATKOZIK.**

**A CSOMAG TARTALMA**

1 db ECU, 1 db Y-kábel, 1 db dual lock rögzítés, 1 db matrica, 1 db szórólap, témája: korlátozott jótállás és figyelmeztetések – EU, 1 db nyomásérzékelő-készlet.

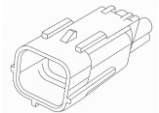
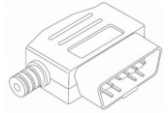
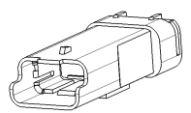



A nyomásérzékelő-készlet a következő elemekből áll:

1 db nyomásérzékelő, 1 db nyomásérzékelő-kábel, 1 db banjo-csatlakozó, 1 db banjo-csavar, 4 db alátét.

ECU Termékszám: 800-009-001 Kereskedelmi szám: XC2CA01	
Y-kábel	
Nyomásérzékelő	
Nyomásérzékelő-kábel	
Banjo-csatlakozó	
Banjo-csavar	
Alátétek	

**1. ábra - A csomag tartalmát képező funkcionális részegységek**

Megjegyzés: az ECU-t az áramellátáshoz csatlakoztató kábel külön kapható, és attól függ, hogy melyik motorkerékpármodellre szerelik fel a TRACKTRIBE-t. A következő kódok közül lehet választani: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Tápellátás	OBDD Euro 5	OBDD 2	OBDD 1 típus	OBDD 2 típus	OBDD 3 típus	Közvetlen akkumulátor
Kód	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Csatlakozó kép						

## ÁLTALÁNOS ÉS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Ezt a BREMBO terméket úgy tervezték, hogy megfeleljen az összes vonatkozó biztonsági szabványnak. A termékek nem attól az adott felhasználástól eltérő használatra készültek, amelyre tervezték és gyártották azokat. Bármilyen más célra történő felhasználás, a termék bármilyen módosítása vagy meghamisítása befolyásolhatja annak teljesítményét, és a termék nem biztonságossá válhat. Bármilyen módosítás vagy nem megfelelő használat érvényteleníti a korlátozott jótállást és a terméket így használó személy felelősségre vonható mások testi sérüléséért vagy az anyagi károkért.

Ezen útmutatóban használt értelemben,



olyan eljárásokat jelent, amelyek be nem tartása esetén nagy a valószínűsége annak, hogy azok súlyos sérülést vagy akár halált okoznak.



olyan eljárásokat jelent, amelyek be nem tartása sérülést okozhat.



olyan eljárásokat jelent, amelyek be nem tartása a jármű károsodásához vezethet.

## ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK – KÉRJÜK, OLVASSA EL FIGYELMESEN



A készletben található termék megfelelő felszerelése és használata elengedhetetlen annak a motorkerékpárnak a biztonságos üzemeltetéséhez, amelyre felszerelték, valamint a hidraulikus csatlakozás megfelelő működésének biztosításához. Ezt a terméket csak olyan hozzáértő, és képzett szakember szerelheti be, aki tanult és/vagy járatos a termék beszerelésében és használatában, aki jártas és tapasztalt a jármű javítás és karbantartás terén, valamint megfelelő szerszámokkal rendelkezik a munka elvégzéséhez. Általános szabályként szigorúan kövesse a motorkerékpár gyártójának eredeti dokumentációjában található utasításokat. Ne használjon ütvecsavarozót, ügyeljen a nyomatékokra, mindig cserélje ki az önzáró csavarokat/anyákat/biztonsági elemeket.

A nem rendeltetésszerű vagy helytelen beszerelés, eltávolítás vagy újbóli beszerelés akár a jelen útmutató pontos és teljes be nem tartása miatt, akár más okból történik, érvényteleníti a korlátozott garanciát, és személyi sérülés vagy anyagi kár esetén a beszerelést végző felelősségre vonható. A BREMBO nem vállal felelősséget semmilyen olyan kárért vagy sérülésért, amelyet a termék nem megfelelő beszerelése okoz, ideértve – de nem kizárólagosan – azokat a károkat vagy sérüléseket, amelyek abból erednek, hogy a olyan motorkerékpárt üzemeltetnek, amelyre a termék nem megfelelően lett beszerelve.



A termék cseréjének és beszerelésének megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a termék és a cseréhez használt egyéb alkatrészek sértetlenek, nincsenek rajtuk sérülések, horpadások vagy karcolások.



Jelölje meg az összes eltávolított vagy részben eltávolított alkatrész helyzetét, hogy azok összeszerelése zökkenőmentesen történjen.



Amennyiben a motorkerékpár bizonyos alkatrészei (ideértve többek között a burkolatokat, kiegészítőket és/vagy tükröket) akadályozzák a főfékhengergyűréshez való hozzáférést és/vagy az ahhoz kapcsolódó csatlakozások szétszerelését, vegye le ezeket az alkatrészeket.

## RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

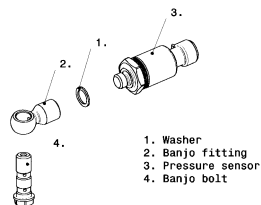
A beszerelést vagy kezelést végző személy nem telepítheti vagy szervizelheti a terméket, kivéve, ha elolvasta és megértette a következő szerelési utasításokat, speciális képzésben részesült, és a cége felhatalmazta erre. A kezelőknek tilos szerkezeti módosításokat végezniük a részegységeken.

A beszerelési útmutatóért a beszerelést végző tanulmányozhatja a következő hivatkozáson elérhető videót:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

**A NYOMÁSÉRZÉKELŐ KÉSZLET ELŐSZERELÉSE**


Az összeszerelés előtti összes műveletet gondosan végezze el, ügyelve arra, hogy a KÉSZLET egyetlen része se sérüljön meg.



**Ábra 2 - Nyomásérzékelő készlet részlet**

- Helyezze be a készletben található alátétek egyikét a nyomásérzékelő menetes végére (szintén megtalálható a készletben).
- Kézzel húzza meg a Banjo csatlakozót (a készletben található) a nyomásérzékelőn, ügyelve arra, hogy az alátét a két részegység között maradjon.
- Az előszerelt készletet tegye félre biztonságos helyre.



**Ábra 3 - Nyomásérzékelő készlet összeszerelve**

**A NYOMÁSÉRZÉKELŐ KÉSZLET SZÉTSZERELÉSE**

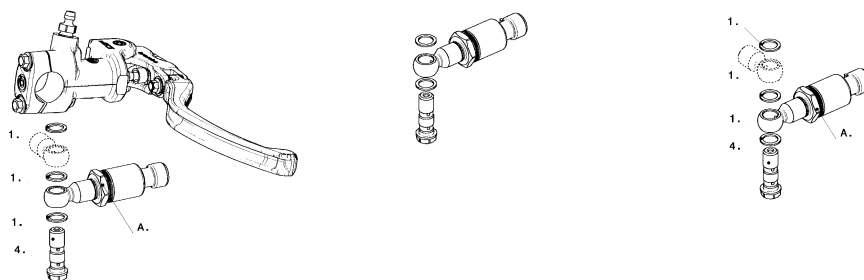

Az ÖSSZES szétszerelési műveletet óvatosan végezze, ügyelve arra, hogy ne sérüljön meg a motorkerékpár egyetlen alkatrésze sem, és ügyelve arra, hogy a folyadék ne érintkezzen a jármű sérülékeny részeivel.

- Húzza meg a főfékhenger karját, és rögzítse a helyén egy kábel kötegelővel (nem része a készletnek) a hidraulikus rendszer lezárásához.
- Csavarja le a Banjo csavart a motorkerékpár főfékhengeréről.
- Távolítsa el a hidraulikus tápvezetékhez csatlakoztatott Banjo csatlakozót az összes réz alátéttel együtt.
- A kiszertelt banjocsavart és alátéteket a vonatkozó törvényeknek és előírásoknak megfelelően tárolja vagy ártalmatlanítsa.

**A NYOMÁSÉRZÉKELŐ KÉSZLET BESZERELÉSE**


Cserélje ki az összes alátétet a készletben található új alátétekre, és ellenőrizze, hogy a készletben található összes alkatrész kompatibilis legyen a járművel, különben a hidraulikus csatlakozás szivároghat.

- Szerelje össze az új hidraulikus csatlakozást a következő alkatrészeknek a készletben található Banjo csavarra helyezésével az alábbi sorrendben:
  - Alátét (a készletben található)
  - Előszertelt készlet
  - Alátét (a készletben található)
  - A motorkerékpár hidraulika tömlőjéhez csatlakoztatott Banjo csatlakozó
  - Alátét (a készletben található)



**Ábra 4 - Nyomásérzékelő rögzítés a főfékhengeren**



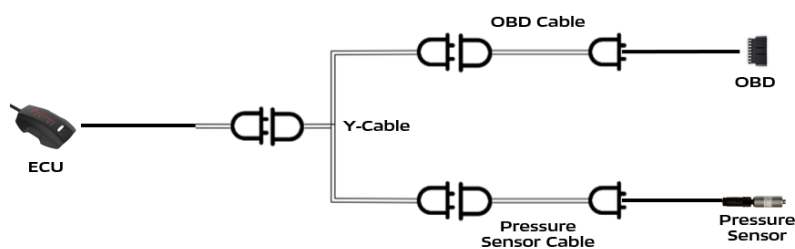
Megfelelő meghúzási nyomaték szükséges a folyadék csatlakozásból történő szivárgásának megakadályozásához.

- Húzza rá a Banjo csavart a motorkerékpárra 17–20 Nm nyomatékkal. Egy 7/8" kulcs szükséges.
- Húzza meg az előszertelt nyomásérzékelőt 17–20 Nm nyomatékkal. Egy 7/8" kulcs szükséges.
- Távolítsa el a kábel kötegelőt a főfékhenger karról.
- Töltse fel a fékfolyadék tartályt a motorkerékpár gyártója által előírt folyadékkal (lezárt tartályból), a motorkerékpár gyártójának kézikönyvében leírtak szerint.
- Légtelenítse a fékrendszert az összes rendelkezésre álló légtelenítő ponton, a főfékhengertől kezdve. Tanulmányozza a motorkerékpár használati útmutatóját, és kövesse az adott motorkerékpár modellre vonatkozó légtelenítési utasításokat.



A hidraulika rendszerben kialakuló légbuborékok befolyásolják a fékteljesítményt. Gondosan végezze a légtelenítést, a jármű karbantartási útmutatójának utasításait követve.

- Ellenőrizze a kar merevségét álló járműnél.
- Ellenőrizze az összes légtelenítő pontot és az visszaszerelt hidraulikus csatlakozót fékfolyadék szivárgás szempontjából.
- Csatlakoztassa a nyomásérzékelőt a vezetékéhez.
- Vezesse el a nyomásérzékelő vezetékét a motorkerékpár fara felé.
- A nyomásérzékelő vezetékét távol kell tartani a motorkerékpár minden olyan részétől, ahol 85 °C feletti hőmérsékletnek lehet kitéve; a vezetékét úgy kell elvezetni, hogy az rátapadjon a motorkerékpár üzemanyagtartályára és távol legyen a motor területétől. Referenciaként kövesse a következő hivatkozáson elérhető videóban található utasításokat: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Ellenőrizze, hogy a motorkerékpár kormányja mindkét irányban teljesen elforgatható legyen anélkül, hogy a nyomásérzékelő vezeték interferenciát okozna.
- Csatlakoztassa a nyomásérzékelő vezetékének másik végét az Y kábelhez (lásd alábbi kép).



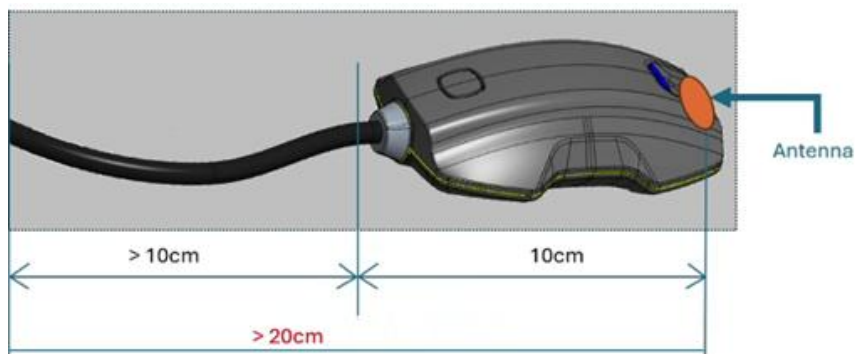
Ábra 5 - Tracktribe kábelköteg rajz

## A VEZÉRLŐEGYSÉG BESZERELÉSE

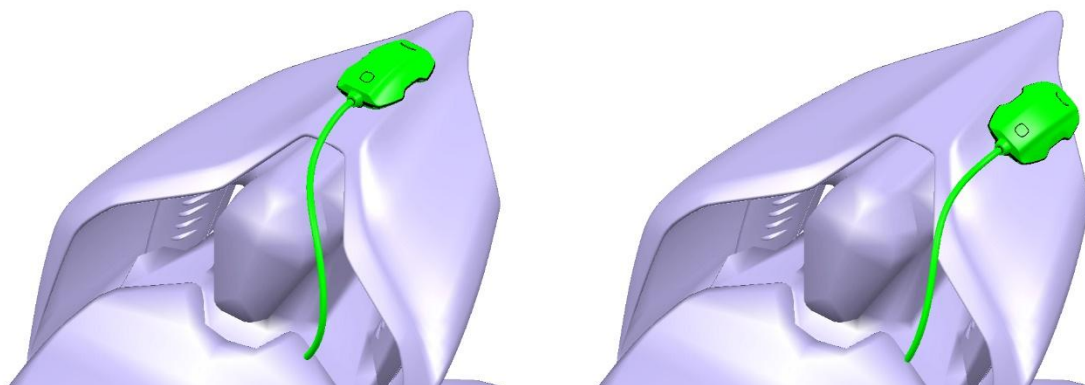
**WARNING** Ügyeljen arra, hogy a készlet egyetlen alkatrésze se sérüljön meg.

- Javasoljuk, hogy a terméket a motorkerékpár hátsó részére szerelje fel, hogy biztosítsa a megfelelő GPS-vételt és az ECU áramellátásához szükséges megfelelő közelséget az OBD-csatlakozóhoz. Vegye figyelembe, hogy az ECU-kábel hossza 40 cm, csatlakozójának átmérője pedig 11,5 mm.

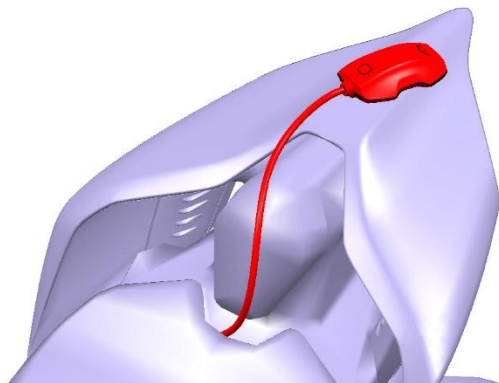
**WARNING** • A vezérlőegységet úgy kell felszerelni, hogy a motoros teste és a modul antennája között legalább 20 cm távolság legyen, az alábbi ábrán látható módon.



- A Dual Lock rögzítőelem felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a motorkerékpár hátsó része tiszta és száraz; miután a Dual Lock szalagot a motorkerékpár hátsó részére rögzítette, helyezze fel a másik felét az ECU-ra.
- A vezérlőegységet úgy kell beszerelni, hogy a terméken feltüntetett nyíl egy vonalba essen a jármű haladási irányával, így biztosítva a rendszer optimális működését és pontosságát (lásd alábbi képek).
- A rendszer optimális pontosságának biztosítása érdekében a motorkerékpár haladási irányához viszonyított perdületi szög maximális eltéréseinek 4°-nál kisebbnek kell lennie.



1. ábra - Helyes beszerelési irány



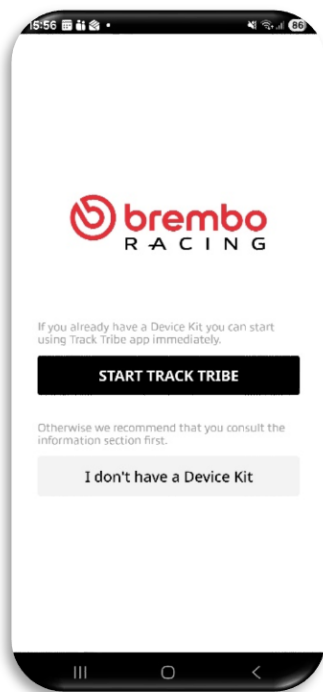
2. ábra - Rossz beszerelési irány

- Csatlakoztassa a vezérlőegység vezetékét az Y kábelhez (lásd 5. ábra).
- A vezérlőegység beszerelése után a következő hivatkozás követésével kell kalibrálni:  
<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

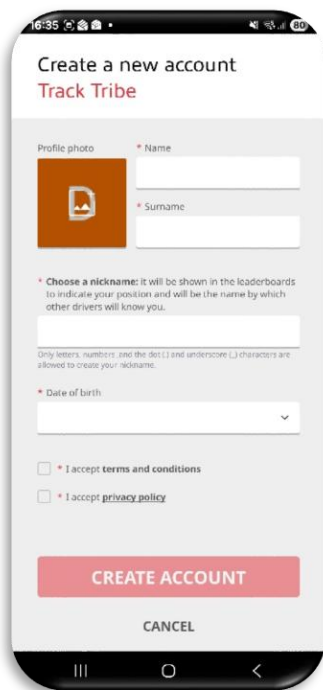
---

#### TÁRSÍTÁSI ELJÁRÁS

1. Nyissa meg a Track Tribe alkalmazást, és jelentkezzen be Apple vagy Google fiókja segítségével.



2. Töltse ki a Track Tribe felhasználói profilja adatait.



Create a new account  
Track Tribe

Profile photo  \* Name

\* Surname

\* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (\_) characters are allowed to create your nickname.

\* Date of birth

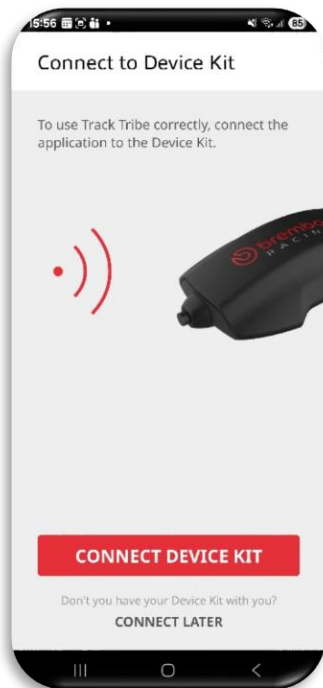
\* I accept [terms and conditions](#)

\* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT



CANCEL

3. Bizonyosodjon meg arról, hogy a Bluetooth kapcsolat aktív, és hogy a telefonja rendelkezik internetkapcsolattal. Ezenkívül ellenőrizze, hogy a vezérlőegység tápellátás alatt álljon és be legyen kapcsolva.



Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

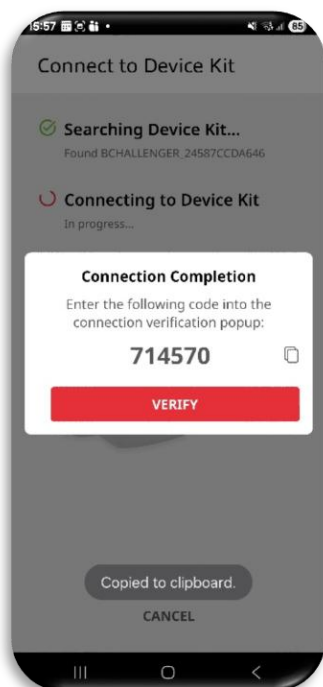
CONNECT DEVICE KIT

Don't you have your Device Kit with you?  
CONNECT LATER

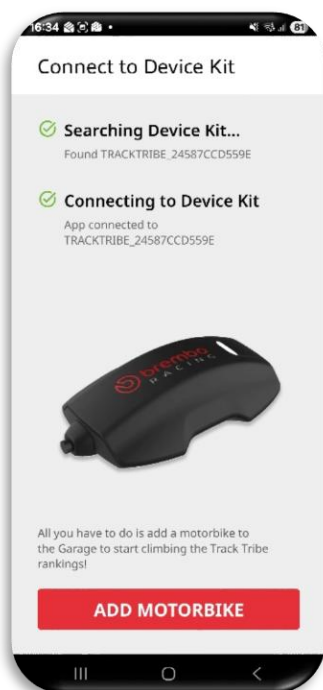
4. Csatlakoztassa a Track Tribe eszközt az azonosítószám manuális megadásával vagy az eszköz alján található QR kód beolvasásával.



5. Másolja ki a kapott egyedi biztonsági kulcsot, és írja be a kijelölt mezőbe.



6. A csatlakozás az eszközhöz befejeződött. Innentől hozzáadhatja a motorkerékpárját.



---

#### **A MUNKAMENET FELVÉTEL INDÍTÁSI FELTÉTELEI**

Indítsa el a munkamenet felvételt, ha a következő feltétel teljesül:

- GPS sebesség ( $v_{\text{gps}}$ ) > 60 km/h legalább 5 másodpercig.

*Megjegyzés: A 60 km/h megfelel a boxutcában megengedett sebesség korlátozásnak. Ez a küszöbérték megakadályozza a téves munkamenet felvételt alacsony sebességű mozgások során a boxnál, vagy amikor a járművet a pályára való behajtás előtt megállítják (pl. biztonsági ellenőrzések közben).*

---

#### **A MUNKAMENET BEFEJEZÉS FELTÉTELEI**

A munkamenet befejezése, ha a következő feltételek bármelyike fennáll:

- GPS sebesség ( $v_{\text{gps}}$ ) < 5 km/h legalább 10 másodpercig.

- GPS sebesség ( $v_{\text{gps}}$ ) = 0 km/h legalább 3 másodpercig.

- A jármű elhagyja az előre meghatározott geofence pályát.

---

**ÁLTALÁNOS ISMERTETŐ**

A jótállási feltételek nyomtatott változatát kérésre rendelkezésre bocsátjuk, és a következő címre küldjük el: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Olaszország

---

**FREKVENCIA ÉS TELJESÍTMÉNY****Frekvencia sávok:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

**GNSS:**

- GPS L1: 1575.42 ± 1.023 MHz
- Galileo E1: 1575.42 ± 2.048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n \* 0.5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

**RF teljesítmény:**

WIFI: 19.98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10.76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4.38 dBm EIRP

---