

**UPOZORNĚNÍ A POKYNY K INSTALACI SYSTÉMU
BREMBO TRACKTRIBE**
PROSÍM, PŘEČTĚTE SI A PEČLIVĚ DODRŽUJTE NÍŽE UVEDENÉ POKYNY

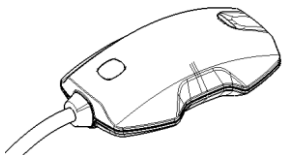
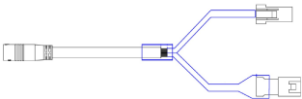
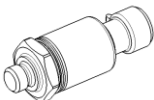
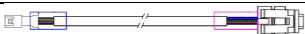
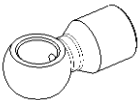
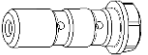

TENTO DOKUMENT SE VZTAHUJE VÝHRADNĚ NA VÝROBEK S ČÍSLEM DÍLU XC2CA71.

OBSAH BALENÍ

1x řídicí jednotka motoru (ECU), 1x Y-kabel, 1x připevnění dual lock, 1x samolepky, 1x leták s omezenou zárukou a varováním pro EU, 1x sada tlakových senzorů.



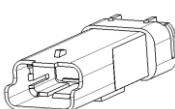



Sada tlakového senzoru se skládá z:

1x tlakový senzor, 1x kabel tlakového senzoru, 1x banjo šroubení, 1x banjo šroub, 4x podložky.

ECU Číslo produktu: 800-009-001 Obchodní číslo: XC2CA01	
Y-kabel	
Tlakový senzor	
Kabel tlakového senzoru	
Šroubení banjo	
Šroub banjo	
Podložky	

Obrázek 1 - Funkční komponenty obsahu balíčku

Poznámka: Kabel pro připojení řídicí jednotky motoru (ECU) k napájení se prodává samostatně a závisí na modelu motocyklu, na který bude TRACKTRIBE instalován. Na výběr je jeden z následujících kódů: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Zdroj napájení	OBD Euro 5	OBD 2	OBD typ 1	OBD typ 2	OBD typ 3	Přímá baterie
Kód	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Konektor obrázek						

OBEČNÉ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Tento výrobek BREMBO byl navržen tak, aby splňoval všechny platné bezpečnostní normy. Výrobky nejsou určeny k jinému použití, než pro jaké byly vyvinuté a vyrobené. Použití k jakémukoli jinému účelu nebo jakákoli úprava či manipulace s výrobkem může ovlivnit jeho výkon a způsobit nebezpečí výrobku. Jakákoli svévolná úprava nebo nesprávné použití vede ke ztrátě platnosti omezené záruky a může přenést odpovědnost za zranění nebo poškození majetku jiných osob na osobu, která výrobek používá.

Jak je v tomto návodu použito,



znamená postupy, které, pokud nejsou dodrženy, s vysokou pravděpodobností způsobí vážné zranění nebo dokonce smrt.



znamená postupy, jejichž nedodržení by mohlo způsobit zranění.



znamená postupy, jejichž nedodržení by mohlo vést k poškození vozidla.

OBEČNÁ VAROVÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ – POZORNĚ SI PŘEČTĚTE



Správná instalace a používání tohoto výrobku obsaženého v této SADĚ je nezbytné pro bezpečný provoz motocyklu, na kterém je instalován, a pro zajištění správné funkce hydraulického připojení. Tento produkt je určen k instalaci pouze zkušeným, kvalifikovaným odborníkem, který je k tomu vyškolen anebo má s instalací a používáním tohoto výrobku zkušenosti, má potřebné znalosti a zkušenosti s opravami a údržbou motocyklů a je vybaven vhodnými pracovními nástroji. Obecně platí, že je nutné pečlivě dodržovat pokyny uvedené v originální dokumentaci výrobce motocyklu. Nepoužívejte rázový šroubovák, dodržujte utahovací momenty, samosvorné šrouby / matice/bezpečnostní prvky pokaždé vyměňte za nové.

Nesprávná nebo nevhodná instalace, demontáž nebo opětovná instalace, ať už způsobená nedodržením těchto pokynů nebo z jiného důvodu, ruší platnost omezené záruky a může vést k odpovědnosti montéra v případě zranění osob nebo poškození majetku. Společnost BREMBO nenes odpovědnost za žádné škody nebo zranění způsobené nesprávnou instalací tohoto produktu, včetně mimo jiné škod nebo zranění způsobených provozem motocyklu, na kterém byl tento produkt nesprávně nainstalován.



Před zahájením výměny a instalace tohoto produktu se ujistěte, že produkt a další díly použité k výměně jsou neporušené, bez poškození, promáčklín nebo škrábanců.



Poznamenejte si polohu všech demontovaných nebo částečně demontovaných součástí, abyste zajistili jejich správnou opětovnou montáž.



V případě, že některé součásti motocyklu (včetně, mimo jiné, krytů, příslušenství a/nebo zrcátek) brání přístupu k hlavnímu válci a/nebo demontáži jeho rozhraní, demontujte tyto součásti.

URČENÉ POUŽITÍ

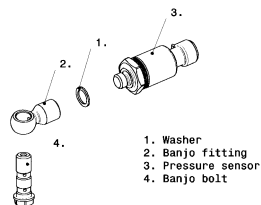
Instalatér nebo obsluha by neměli výrobek instalovat ani servisovat, pokud si neprostudovali a neporozuměli následujícím montážním pokynům, neprošli speciálním školením a nejsou k tomu oprávněni svou společností. Obsluha nesmí provádět konstrukční úpravy komponentů.

Pokyny k instalaci najde instalační technik ve videu, které je k dispozici na následujícím odkazu:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PŘEDMONTÁŽ SADY TLAKOVÉHO SENZORU

Všechny přípravy před montáží provádějte pečlivě a dávejte pozor, abyste nepoškodili žádnou součást SADY.

**Obrázek 2 - Detail sady tlakového senzoru**

- Nasuňte jednu z podložek dodaných v SADĚ na závitový konec tlakového senzoru (rovněž dodaného v SADĚ).
- Ručně dotáhněte banjo šroubení (součást SADY) na tlakový senzor a dbejte na to, aby podložka zůstala mezi oběma komponenty.
- Odložte předmontovanou SADU na bezpečné místo.

**Obrázek 3 - Sestavená sada tlakového senzoru****DEMONTÁŽ SADY TLAKOVÉHO SENZORU**

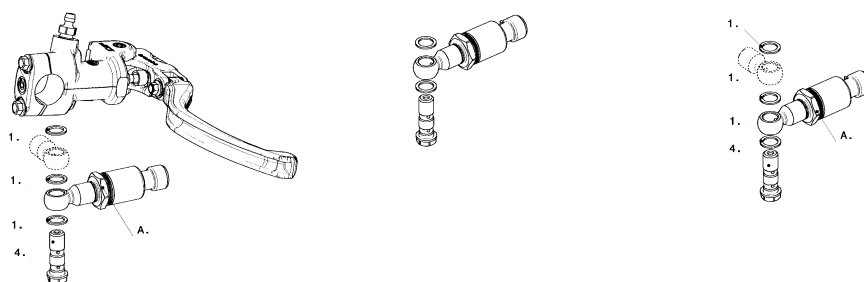
Všechny demontážní úkony provádějte opatrně, dávejte pozor, abyste nepoškodili žádnou část motocyklu, a zajistěte, aby kapalina nepřišla do styku s částmi vozidla, které by mohly být poškozeny.

- Zatáhněte za páčku hlavního brzdového válce a zajistěte ji v této poloze pomocí stahovací pásky (není součástí SADY), čímž uzavřete hydraulický okruh.
- Odšroubujte banjo šroub z hlavního brzdového válce motocyklu.
- Odstraňte banjo šroubení připojené k hydraulickému přívodnímu potrubí spolu se všemi měděnými podložkami.
- Odstraněný banjo šroub a podložky uschovejte nebo zlikvidujte v souladu s platnými zákony a předpisy.

INSTALACE SADY TLAKOVÉHO SENZORU

DANGER Vyměňte všechny podložky za nové podložky dodané v SADĚ a zkontrolujte, zda jsou všechny součásti dodané v SADĚ kompatibilní s vozidlem; v opačném případě může dojít k netěsnosti hydraulického připojení.

- Namontujte nové hydraulické připojení nasunutím následujících komponentů na banjo šroub dodaný v SADĚ, a to v níže uvedeném pořadí:
 - Podložka (součástí SADY)
 - Předmontovaná SADA
 - Podložka (součástí SADY)
 - Banjo šroubení připojené k hydraulické hadici motocyklu
 - Podložka (součástí SADY)



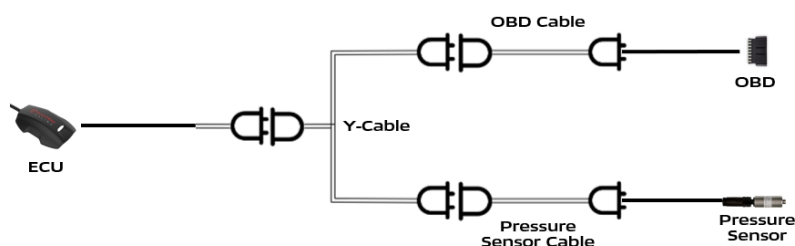
Obrázek4 - Upevnění tlakového senzoru na hlavní brzdový válec

DANGER Správný utahovací moment je nezbytný, aby se zabránilo úniku kapaliny ze spoje.

- Utáhněte banjo šroub na motocyklu momentem 17 – 20 Nm. Je potřeba klíč o velikosti 7/8".
- Předmontovaný tlakový senzor utáhněte na moment 17 – 20 Nm. Je potřeba klíč o velikosti 7/8".
- Odstraňte stahovací pásku z páčky hlavního brzdového válce.
- Doplněte nádržku brzdové kapaliny kapalinou doporučenou výrobcem motocyklu (z uzavřeného obalu) podle pokynů v návodu k obsluze od výrobce motocyklu.
- Odvzdušněte brzdový systém pomocí všech dostupných odvzdušňovacích míst, počínaje hlavním brzdovým válcem. Přečtěte si návod k obsluze motocyklu a postupujte podle pokynů k odvzdušnění pro daný model motocyklu.

DANGER Tvorba vzduchových bublin v hydraulickém okruhu má vliv na brzdný účinek. Odvzdušnění provedte pečlivě podle pokynů v příručce k údržbě vozidla.

- Zkontrolujte tuhost páky, když je vozidlo v klidu.
- Zkontrolujte všechna odvzdušňovací místa a znovu smontované hydraulické připojení, zda někde neuniká brzdová kapalina.
- Připojte tlakový senzor k jeho kabelu.
- Kabel tlakového senzoru vedte směrem k zadní části motocyklu.
- Kabel tlakového senzoru nesmí vést v blízkosti žádných částí motocyklu, které by jej mohly vystavit teplotám vyšším než 85 °C; kabel vedte tak, aby přiléhal k nádrži motocyklu a byl co nejdále od prostoru motoru. Pro orientaci postupujte podle pokynů ve videu, které najdete na následujícím odkazu: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Zkontrolujte, zda lze řídítka motocyklu zcela otočit v obou směrech, aniž by do toho zasahoval kabel tlakového senzoru.
- Druhý konec kabelu tlakového senzoru připojte k Y-kabelu (viz obrázek níže).



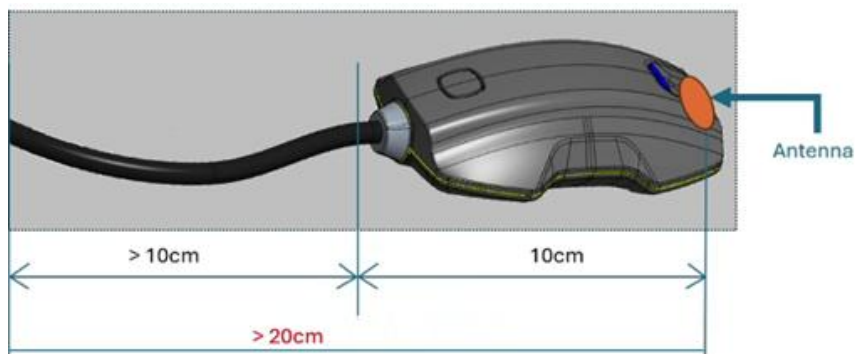
Obrázek 5 - Schéma zapojení Tracktribe

INSTALACE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY MOTORU (ECU)

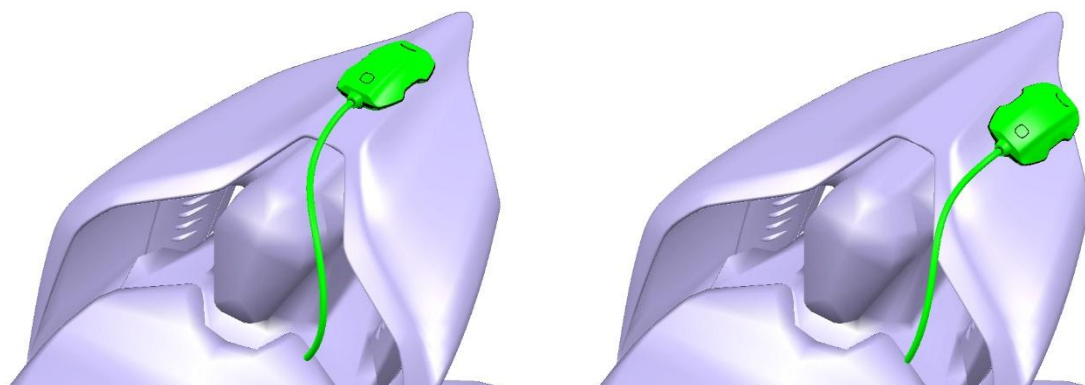
WARNING Dávejte pozor, abyste nepoškodili žádnou součást SADY.

- Doporučuje se instalovat produkt na zadní část motocyklu, aby byla zajištěna správná expozice GPS a dostatečná blízkost k portu OBD pro napájení ECU. Vezměte v úvahu, že kabel ECU je dlouhý 40 cm a jeho konektor má průměr 11,5 mm.

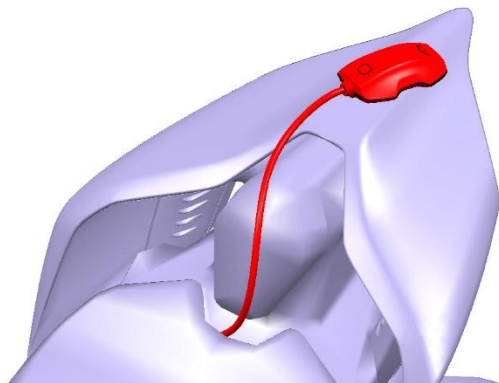
WARNING • ECU musí být namontována tak, aby byla zajištěna minimální vzdálenost 20 cm mezi tělem jezdce a anténou modulu, jak je znázorněno na obrázku níže.



- Před připevněním úchytu Dual lock se ujistěte, že je zadní část motocyklu čistá a suchá; jakmile je páska Dual lock upevněna k zadní části motocyklu, připevněte protikus k řídicí jednotce motoru (ECU).
- Řídicí jednotku motoru (ECU) je nutné nainstalovat tak, aby šipka vyznačená na výrobku směřovala ve směru jízdy vozidla, aby byla zajištěna optimální funkce a přesnost systému (viz obrázky níže).
- Pro zajištění optimální přesnosti systému musí být maximální odchylka úhlu stáčení vzhledem ke směru jízdy motocyklu menší než 4°.



Obrázek 1 - Správný směr instalace

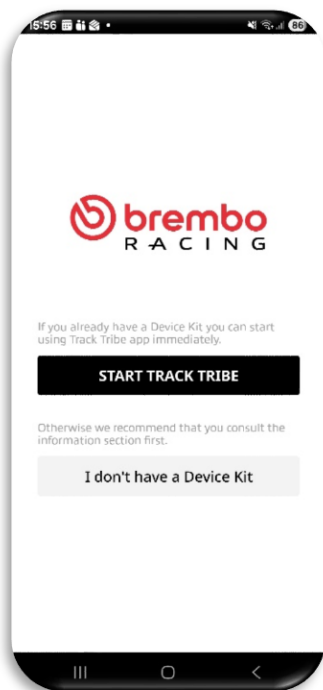


Obrázek 2 - Špatný směr instalace

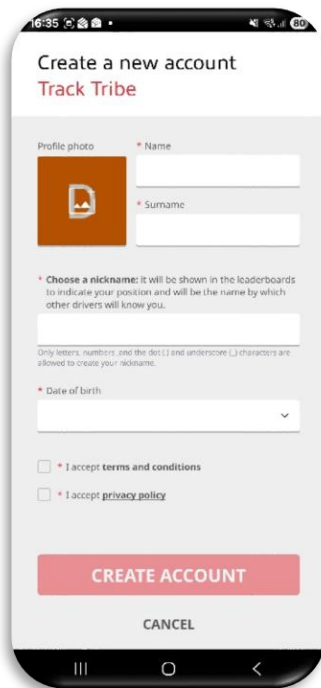
- Připojte kabel ECU k Y-kabelu (viz obrázek 5).
- Po instalaci je nutné ECU zkalibrovat podle postupu popsaného na následujícím odkazu: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

POSTUP PÁROVÁNÍ

1. Otevřete aplikaci Track Tribe a přihlaste se pomocí svého účtu Apple nebo Google.



2. Doplňte údaje ve svém uživatelském profilu Track Tribe.



Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name

* Surname

* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth

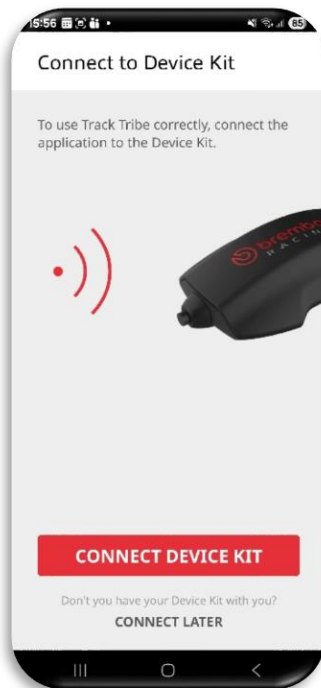
* I accept [terms and conditions](#)

* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT



CANCEL

3. Ujistěte se, že je aktivní připojení Bluetooth a že má váš telefon připojení k internetu. Zkontrolujte také, zda je ECU napájena a zapnutá.



Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

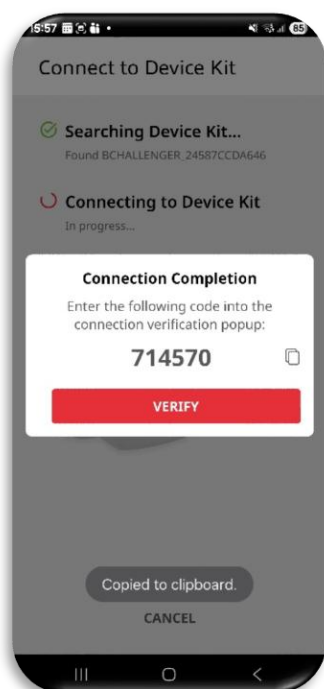
CONNECT DEVICE KIT

Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

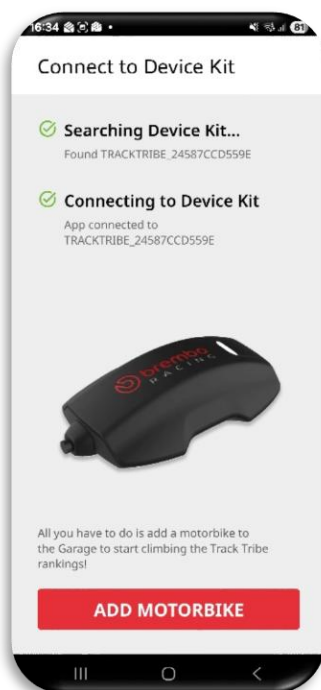
4. Připojte zařízení Track Tribe tak, že ručně zadáte identifikační číslo nebo naskenujete QR kód, který se nachází na spodní straně zařízení.



5. Zkopírujte obdrženy jedinečný bezpečnostní klíč a zadejte jej do příslušného pole.



6. Připojení k zařízení je dokončeno. Zde budete moci přidat svůj motocykl.



PODMÍNKY PRO ZAHÁJENÍ ZÍSKÁVÁNÍ RELACE

Spustíte sběr dat, jakmile bude splněna následující podmínka:

- GPS rychlost (v_{gps}) > 60 km/h po dobu nejméně 5 sekund.

Poznámka: 60 km/h odpovídá rychlostnímu limitu v boxové uličce. Tato prahová hodnota zabraňuje falešnému získání relace při pomalých pohybech v paddocku nebo když je vozidlo zastaveno před vjezdem na trať (např. během bezpečnostních kontrol).

PODMÍNKY UKONČENÍ RELACE

Ukončete relaci, jakmile nastane některá z následujících situací:

- GPS rychlost (v_{gps}) < 5 km/h po dobu alespoň 10 sekund.

- GPS rychlost (v_{gps}) = 0 km/h po dobu alespoň 3 sekund.

Vozidlo opouští předem definované územní omezení (geofence).

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Tištěná kopie této záruky je k dispozici na vyžádání a může být zaslána na následující adresu: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Itálie

FREKVENCE A VÝKON**Frekvenční pásma**

WI-FI: 2412 – 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 – 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575,42 ± 1,023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2,048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

VF výkon:

WI-FI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
