

IL GRUPPO BREMBO RIDEFINISCE IL CONTROLLO DI GUIDA PER LE DUE RUOTE

Il nuovo disco Brembo Hyction™ in carbonio ceramico, la nuova pinza Brembo GP4-HY boosted, il nuovo disco posteriore Brembo e la forcella Öhlins NPX 25/30 Carbon introducono tecnologie inedite a livello mondiale sulla Ducati Superleggera V4 Centenario.

Bergamo, 27 marzo 2026 – Il Gruppo Brembo, leader globale nell'innovazione per la mobilità, presenta una nuova generazione di tecnologie dedicate al mondo moto, che debuttano sulla nuova Ducati Superleggera V4 Centenario con il disco freno Hyction™ in carbonio ceramico. Insieme alla nuova pinza GP4-HY boosted, a un innovativo disco posteriore flottante in acciaio e alla forcella Öhlins NPX 25/30 Carbon, Hyction™ apre territori prestazionali finora irraggiungibili: la riduzione delle masse non sospese e dell'inerzia rende la guida più precisa, mentre la superiore stabilità termica e di attrito eleva il livello di controllo.

Da questa evoluzione dei materiali nasce una nuova confidenza di guida, frutto dell'innovazione più avanzata di Brembo.

Disco Brembo Hyction™ in carbonio ceramico

Hyction™ – il nome si riferisce all'unione tra i termini "hyper" e "action" – porta sulle moto un materiale nato per le prestazioni estreme del mondo automotive. Il disco è realizzato in un composito in carbonio ceramico con una matrice in carbonio rinforzata da fibre e integrata con silicio e carburo di silicio. Derivato dalla tecnologia CCM-R impiegata sulle hypercar e completamente riprogettato per le applicazioni su due ruote, questo materiale offre un'eccezionale resistenza termica e stabilità strutturale, permettendo una frenata sempre immediata, costante e prevedibile anche in condizioni di stress prolungato.

Questo disco freno introduce soluzioni senza precedenti. Con un diametro di 340 mm, uno spessore di 8 mm e una superficie frenante di 35 mm, Hyction™ è dotato di 132 fori di ventilazione posizionati con estrema precisione per massimizzare la dissipazione del calore. Una campana asimmetrica in alluminio di nuova concezione riduce il peso mantenendo un'elevata rigidità, lavorando in sinergia con un profilo interno non circolare: una geometria completamente nuova progettata per rafforzare i sei punti di trasmissione e ridurre ulteriormente la massa rotante.

Questa attenzione alla massa rappresenta uno dei contributi più rivoluzionari di Hyction™ per la dinamica delle moto. Con un peso di soli 1,375 kg, il disco consente una riduzione di 450 grammi per disco, pari a 900 grammi per ruota, e una diminuzione drastica dell'inerzia del 40% rispetto a un disco in acciaio per superbike stradali. Tutto ciò si traduce in cambi di direzione più rapidi, maggiore reattività e una precisione di sterzata superiore.

L'intera architettura è supportata da un sistema flottante derivato dalla MotoGP, progettato per mantenere stabilità e prestazioni anche sotto i carichi termici più elevati.

Pinza Brembo GP4-HY

Per sfruttare al massimo il potenziale del disco, Brembo ha sviluppato la GP4-HY, una pinza radiale monoblocco ricavata da un unico blocco di alluminio. La sigla GP4 segue la convenzione di denominazione delle pinze ad alte prestazioni Brembo lavorate dal pieno, mentre HY si riferisce a Hyction™, evidenziando una pinza progettata appositamente per lavorare in sinergia con il disco.

Al suo interno si trova un meccanismo potenziato derivato dalle competizioni, in cui un movimento obliquo di scorrimento delle pastiglie genera una maggiore forza frenante a parità di pressione sulla leva. I pistoni differenziati da 30 mm e 34 mm operano con un sistema brevettato che limita la coppia residua e riduce l'usura delle pastiglie.

Una molla anti-drag dedicata ritrae le pastiglie nel momento in cui il pilota rilascia la leva, migliorando la prontezza di risposta; mentre una nuova mescola organica, sviluppata appositamente per sistemi in carbonio ceramico, affina il feeling e la modulabilità della frenata.

Disco freno posteriore Brembo

A completare il sistema c'è un disco posteriore flottante in acciaio con campana in alluminio, dalle dimensioni di 223x4,5 mm. Invece delle tradizionali boccole in acciaio, vengono impiegate boccole in alluminio, una soluzione derivata direttamente dalle applicazioni racing, che consente di ridurre ulteriormente la massa complessiva.

Questo approccio garantisce un aggiuntivo risparmio di peso rispetto a un disco posteriore fisso. L'ottimizzazione della massa assicura una frenata posteriore precisa e controllata, bilanciando perfettamente le prestazioni ottenute sull'anteriore.

La soluzione frenante si completa con la nota pompa freno MCS (Multiple Click System), ampiamente collaudata e dotata di interasse variabile.

Forcella Öhlins NPX 25/30 Carbon

La forcella pressurizzata Öhlins NPX 25/30 Carbon, la prima nel suo genere su una moto stradale, presenta foderi esterni in fibra di carbonio realizzati con strati unidirezionali per massimizzare il risparmio di peso rispetto alle soluzioni tradizionali. La riduzione di peso è dell'8% rispetto alla Panigale V4 R e del 10% rispetto alla Panigale V4 standard, migliorando l'agilità e la sensibilità dell'avantreno.

Progettata con una configurazione meccanica ottimizzata per contenere le masse, la forcella utilizza una cartuccia pressurizzata che riduce la cavitazione, garantendo un sostegno costante in frenata e in ingresso curva.

Al posteriore, l'ammortizzatore Öhlins TTX36 GP LW adotta una speciale molla in acciaio alleggerita e valvole derivate dalla MotoGP, migliorando l'assorbimento delle piccole asperità e consentendo una regolazione idraulica senza utensili. I leveraggi della sospensione, realizzati in titanio e non regolabili, contribuiscono ulteriormente alla riduzione complessiva del peso.

Brembo

Brembo è un leader globale nell'innovazione per la mobilità e sviluppa soluzioni avanzate per veicoli e applicazioni racing. Guidata dal proprio purpose, "Shaping a Zero-Accidents Future", Brembo unisce eccellenza industriale e innovazione digitale per rendere sicurezza, prestazioni e sostenibilità parte integrante dell'esperienza di guida. Attraverso i propri brand – AP Racing, ByBre, Brembo, J.Juan, Marchesini, Öhlins e SBS Friction – il Gruppo offre un ecosistema integrato di tecnologie, che comprende sistemi frenanti, ammortizzatori, frizioni e cerchi, oltre a soluzioni software abilitate dall'intelligenza artificiale. Da oltre 50 anni, il Gruppo Brembo è protagonista nel motorsport ai massimi livelli, fornendo team nei campionati più prestigiosi e contribuendo alla conquista di oltre 1.000 titoli. Fondata nel 1961 in Italia e con sede a Bergamo, Brembo è quotata alla Borsa di Milano dal 1995. Il Gruppo conta circa 16.000 persone in 18 Paesi, con 39 siti produttivi e commerciali, 10 centri di ricerca e sviluppo e 2 Brembo Inspiration Lab. Nel 2025, i ricavi hanno raggiunto i 3,7 miliardi di euro.

www.brembogroup.com

Per informazioni:

Luca Di Leo - Chief Communications Officer

Tel. +39 035 6052164 @: luca.dileo@brembo.com

Monica Michelini – Product Communications Manager

Tel. +39 035 6052173 @: monica.michelini@brembo.com