

02

SUPERBIKE PIRELLI PORTUGUESE ROUND

PORTOGALLO
27 Marzo - 29 Marzo 2026



AUTODROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE



Il Circuito dell'Algarve è caratterizzato dalla presenza di frenate altamente impegnative, mediamente impegnative e scarsamente impegnative per i freni ma tutte con decelerazioni comprese tra 1 e 1,5 g.

I frequenti dislivelli possono rappresentare una ulteriore criticità del circuito, a causa del forte sbacchettamento che però non influisce in maniera severa sull'impianto frenante.

4.592 m

20 giri

TEMPO SPESO
IN FRENATA

29%

CATEGORIA
DI FRENATA

3/5 Medium

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
★ 01	305	124	224	3,8	1,5	4,8	10,3
02	179	148	36	0,8	1,2	4,8	10,3
★ 03	145	57	71	2,7	1,2	4,9	10,4
★ 05	243	74	189	4,5	1,3	4,5	9,7
07	211	147	114	2,3	1,0	2,9	6,2
08	152	80	80	2,5	1,1	4,0	8,6
10	204	136	87	1,8	1,0	3,5	7,5
11	133	86	58	1,9	1,0	2,5	5,4
13	190	64	121	3,5	1,2	4,3	9,2
14	155	85	84	2,6	1,0	3,4	7,2
15	216	158	108	2,1	1,1	3,1	6,7

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 05** e **Curva 03** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.