

# 03

## SUPERBIKE PIRELLI DUTCH ROUND

PAESI BASSI  
17 Aprile - 19 Aprile 2026



### TT CIRCUIT ASSEN



La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il Mondiale Superbike ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni.

Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.

**4.542 m**

**21 giri**

TEMPO SPESO  
IN FRENATA

**29%**

CATEGORIA  
DI FRENATA

**1/5 Very Easy**

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
★ 01	269	113	187	3,6	1,5	4,6	9,9
★ 03	195	107	124	3,0	1,2	3,4	7,2
05	131	60	74	2,7	1,1	4,2	9,0
06	277	220	121	1,7	1,1	2,6	5,5
07	216	165	96	1,8	1,1	2,5	5,4
08	196	125	121	2,7	1,1	2,9	6,3
★ 09	240	115	150	3,1	1,4	4,5	9,6
10	161	104	83	2,3	1,0	3,2	6,8
14	273	194	150	2,3	1,2	2,5	5,4
16	218	98	151	3,5	1,1	3,5	7,5

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 09** e **Curva 03** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,  
siete gentilmente invitati a citare la  
fonte Brembo.