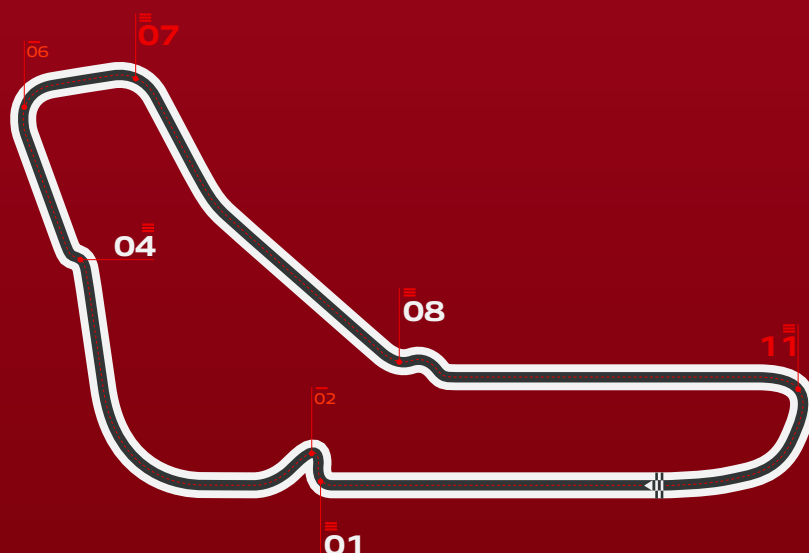


16

FORMULA 1 PIRELLI GRAN PREMIO D'ITALIA

 ITALY
 5th September - 7th September 2025


AUTODROMO NAZIONALE MONZA

Known by fans as the “temple of speed”, the Monza track is extremely demanding and puts the single-seater braking systems to a hard test.

The presence of long straight lines and the lack of aerodynamic load, which reduces the possibility of efficiently unloading braking torque to the ground, make the braking sections extremely violent and demanding to manage.

5,793 m **53 laps**

 TIME SPENT BRAKING **12%**

 BRAKES EFFORT **5/5 Very Hard**

Turn	km/h Initial Speed	km/h Final Speed	m Stopping Distance	sec Braking Time	g Maximum Deceleration	kg Maximum Pedal Load	kW Braking Power
01	337	89	129	2.75	4.7	162	2,715
02	92	73	14	0.62	1.4	48	147
04	324	125	107	2.02	4.5	159	2,503
06	261	211	42	0.64	3.1	92	1,250
07	269	183	61	0.99	4.2	148	2,062
08	328	206	86	1.24	4.5	154	2,572
11	328	234	72	0.97	3.8	121	2,020

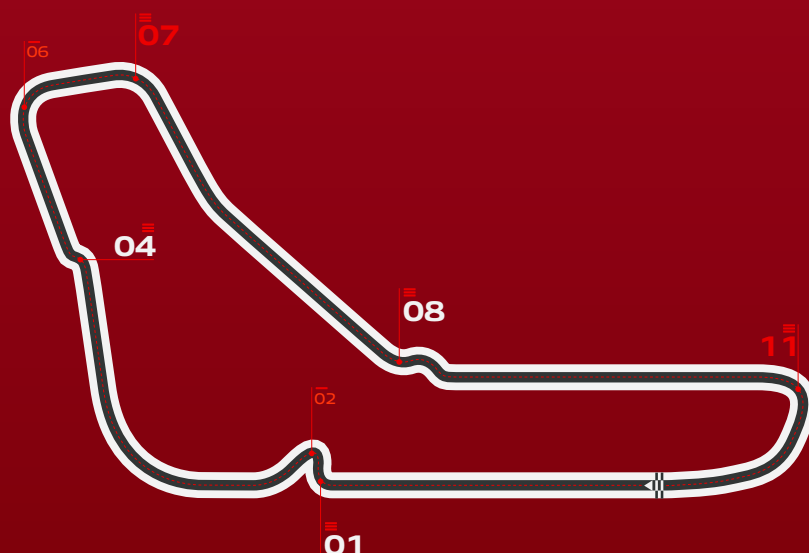
Turn 01, Turn 08 & Turn 04 are considered the most demanding for the braking system.

Should you publish any of the data contained here please quote Brembo as source used.

16

FORMULA 1 PIRELLI GRAN PREMIO D'ITALIA

ITALIA
5 Settembre - 7 Settembre 2025



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

Conosciuto dagli appassionati come il “tempio della velocità”, quello di Monza è un tracciato molto impegnativo che mette a dura prova l'impianto frenante delle monoposto.

La presenza di lunghi rettilinei e la mancanza di carico aerodinamico, che riduce la possibilità di scaricare efficacemente la coppia frenante a terra, determinano staccate violentissime e impegnative da gestire.

5.793 m **53 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **12%**

CATEGORIA DI FRENATA **5/5 Very Hard**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Spazio di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
01	337	89	129	2,75	4,7	162	2.715
02	92	73	14	0,62	1,4	48	147
04	324	125	107	2,02	4,5	159	2.503
06	261	211	42	0,64	3,1	92	1.250
07	269	183	61	0,99	4,2	148	2.062
08	328	206	86	1,24	4,5	154	2.572
11	328	234	72	0,97	3,8	121	2.020

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 08** e **Curva 04** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.