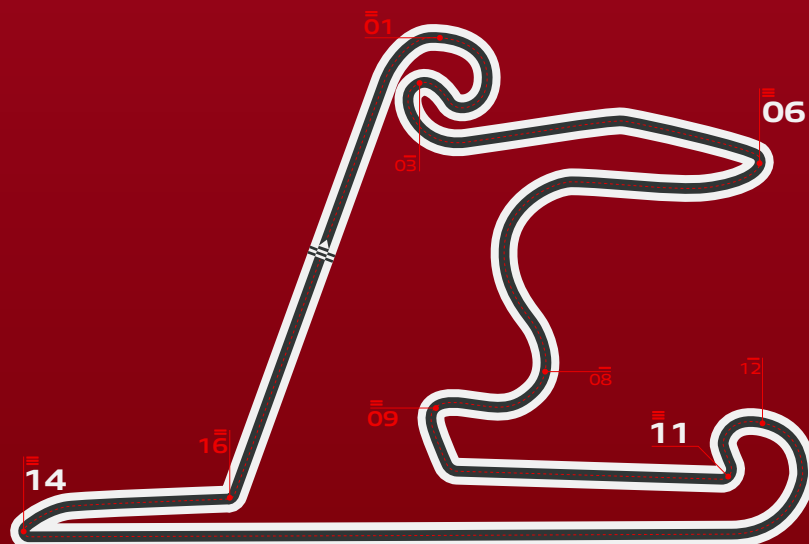


02 FORMULA 1 HEINEKEN CHINESE GRAND PRIX

CINA
21 Marzo - 23 Marzo 2025



SHANGHAI INTERNATIONAL CIRCUIT

Dopo l'entusiasmante avvio di campionato, la Formula 1 si sposta in Cina già teatro di 17 GP. Pur essendo una pista veloce, 10 di questi sono stati conquistati da chi è partito in pole position.

Il circuito si contraddistingue per un rettilineo di 1,2 km che separa le curve 13 e 14 ed è uno dei più lunghi del Mondiale.

5.451 m **56 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **18%**

CATEGORIA DI FRENATA **3/5 Medium**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
= 01	307	106	253	4,91	1,7	22	245
- 03	134	93	32	1,02	2,4	88	548
= 06	283	88	90	2,08	4,7	175	2.338
- 08	266	208	63	0,95	3,0	76	1.035
= 09	216	137	60	1,37	3,9	152	1.426
= 11	274	86	89	2,03	4,7	175	2.353
- 12	140	120	19	0,54	2,2	71	440
= 14	318	72	113	2,66	4,7	174	2.450
= 16	250	157	59	1,06	4,1	149	1.838

Per l'impianto frenante, la **Curva 14**, **Curva 11** e **Curva 06** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.