

01 FORMULA 1 LOUIS VUITTON AUSTRALIAN GRAND PRIX

AUSTRALIA
14 Marzo - 16 Marzo 2025



ALBERT PARK GRAND PRIX CIRCUIT

Essendo solitamente utilizzata per il traffico quotidiano, il venerdì la pista risulta scivolosa ma con il passare delle sessioni l'asfalto si gomma sempre più, aumentando anche le prestazioni in frenata.

Ciò si traduce anche in una maggiore usura di pastiglie e dischi che raggiungono temperature molto elevate per via dell'aumento di grip.

5.278 m **58 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **11%**

CATEGORIA DI FRENATA **3/5 Medium**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
≡ 01	309	172	80	1,26	4,6	138	2.453
≡ 03	297	100	102	2,12	4,7	153	2.460
- 04	181	163	19	0,41	1,9	43	403
= 06	285	246	30	0,41	3,7	102	1.628
= 09	312	260	41	0,52	3,8	99	1.784
≡ 11	317	133	96	1,80	4,8	153	2.508
≡ 13	256	93	84	1,95	4,4	140	1.991

Per l'impianto frenante, la **Curva 11**, **Curva 03** e **Curva 01** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.