

OPOZORILA IN NAVODILA ZA NAMESTITEV BREMBO TRACKTRIBE

PROSIMO, DA POZORNO PREBERETE IN UPOŠTEVATE NASLEDNJA NAVODILA.

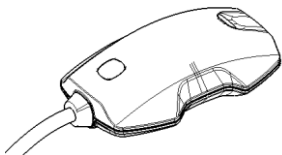
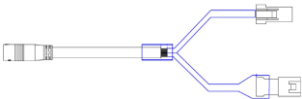
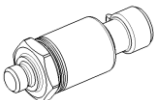
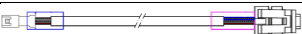
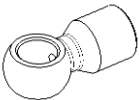
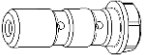

TA DOKUMENT VELJA IZKLJUČNO ZA IZDELEK, OZNAČEN S ŠTEVILKO DELA XC2CA71.

VSEBINA PAKIRANJA

1x ECU, 1x Y-kabel, 1x pritrditev dual lock, 1x nalepke, 1x letak z omejeno garancijo in opozorilom EU, 1x komplet senzorjev tlaka.


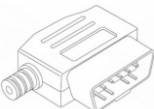
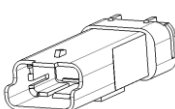



Komplet senzorja tlaka je sestavljen iz:

1x senzor tlaka, 1x kabel senzorja tlaka, 1x okovje za banjo, 1x vijak za banjo, 4x podložke.

ECU Šifra artikla: 800-009-001 Komercialna šifra: XC2CA01	
Y-kabel	
Senzor tlaka	
Kabel senzorja tlaka	
Priključek za banjo	
Vijak za banjo	
Podložke	

Slika 1 - Vsebina paketa funkcionalne komponente

Opomba: kabel za priključitev ECU na napajanje se prodaja ločeno in je odvisen od modela motornega kolesa, na katerem bo nameščen TRACKTRIBE. Izbira je med eno od naslednjih kod: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Napajanje	OBD Euro 5	OBD 2	OBD tip 1	OBD tip 2	OBD tip 3	Neposredna baterija
Oznaka	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Konektor podoba						

Splošne varnostne informacije

Ta izdelek BREMBO je bil zasnovan tako, da ustreza vsem veljavnim varnostnim standardom. Izdelki niso namenjeni drugačni uporabi od posebne uporabe, za katero so bili zasnovani in izdelani. Uporaba za kateri koli drug namen ali kakršna koli sprememba ali poseg v izdelek lahko vpliva na njegovo delovanje in lahko povzroči, da izdelek ni varen. Vsaka sprememba ali nepravilna uporaba bo razveljavila omejeno garancijo in lahko posameznika, ki uporablja izdelek, izpostavi odgovornosti za telesne poškodbe ali premoženjsko škodo drugim.

Kot je uporabljeno v teh navodilih,



pomeni postopke, ki imajo, če se ne upoštevajo, visoko stopnjo verjetnosti, da bodo povzročili resne poškodbe ali celo smrt.



pomeni postopke, ki bi v primeru neupoštevanja lahko povzročili poškodbe.



pomeni postopke, ki lahko, če se ne upoštevajo, povzročijo škodo na vozilu.

SPLOŠNA OPOZORILA IN PREVIDNOSTNI UKREPI – PROSIMO, POZORNO PREBERITE



Pravilna namestitvev in uporaba tega izdelka, ki ga vsebuje ta KOMPLET, je bistvenega pomena za varno delovanje motornega kolesa, na katerem je nameščen, in za zagotovitev pravilnega delovanja hidravlične povezave. Ta izdelek naj bi namestil samo usposobljen, usposobljen strokovnjak, ki je usposobljen in/ali ima izkušnje z namestitvijo in uporabo tega izdelka, ki ima znanje in izkušnje s popravilom in vzdrževanjem motornih koles ter je opremljen z ustreznimi trgovskimi orodji. Praviloma natančno upoštevajte navodila v izvorni literaturi proizvajalca motornih koles. Ne uporabljajte udarnega izvijača, upoštevajte navore, vedno zamenjajte samozaporne vijake/matice/varnostne elemente.

Nepravilna ali neustrezna namestitvev, odstranitev ali ponovna namestitvev, ne glede na to, ali je posledica nevestnega in popolnega upoštevanja teh navodil ali kako drugače, bo razveljavila omejeno garancijo in lahko monterja izpostavi odgovornosti v primeru telesne poškodbe ali premoženjske škode. BREMBO ne odgovarja za kakršno koli škodo ali poškodbe, ki nastanejo zaradi nepravilne namestitve tega izdelka, vključno z, brez omejitev, poškodbami, ki nastanejo zaradi delovanja motornega kolesa, na katerega je bil ta izdelek nepravilno nameščen.



Pred začetkom zamenjave in namestitve tega izdelka se prepričajte, da so izdelek in drugi deli, ki se uporabljajo za zamenjavo, nedotaknjeni, brez poškodb, vdolbin ali prask.



Upoštevajte položaj vseh odstranjenih ali delno odstranjenih komponent, da zagotovite pravilno ponovno sestavljanje teh komponent.



V primeru, da nekatere komponente motornega kolesa (vključno z, brez omejitev, pokrovi, dodatki in/ali ogledali) ovirajo dostop do enote glavnega valja in/ali razstavljanje njenih vmesnikov, odstranite te komponente.

NAMENSKA UPORABA

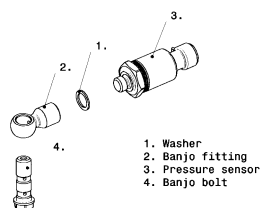
Monter ali upravljavec ne sme namestiti ali servisirati izdelka, če ni prebral in razumel naslednjih navodil za montažo, je bil posebej usposobljen in ga je pooblastilo njegovo podjetje. Upravljavci ne smejo izvajati strukturnih sprememb na sestavnih delih.

Za navodila za namestitvev se lahko monter sklicuje na videoposnetek, ki je na voljo na naslednji povezavi:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PREDMONTAŽA KOMPLETA TLAČNIH SENZORJEV

Vse postopke pred montažo izvedite previdno in pazite, da ne poškodujete nobenega dela KOMPLETA.



Slika 2 - Podrobnosti kompleta senzorjev tlaka

- Vstavite eno od podložk, ki so priložene KOMPLETU, na navojni konec senzorja tlaka (ki je priložen tudi KOMPLETU).
- Ročno privijte nastavek Banjo (priložen v KOMPLETU) na senzor tlaka, s čimer zagotovite, da podložka ostane nameščena med obema komponentama.
- Predhodno sestavljen KOMPLET postavite na varno mesto.



Slika 3 - Komplet senzorja tlaka sestavljen

ODMONTAŽA KOMPLETA TLAČNIH SENZORJEV

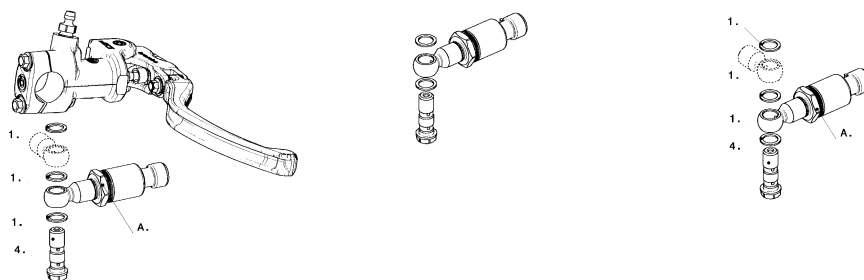
Vse postopke razstavljanja izvedite previdno, pri čemer pazite, da ne poškodujete nobenega dela motornega kolesa, in zagotovite, da tekočina ne pride v stik z deli vozila, ki bi se lahko poškodovali.

- Povlecite ročico glavnega zavornega valja in jo pritrdite v položaj z zadrgo (ni vključena v KOMPLET), da zaprete hidravlični sistem.
- Odvijte vijak Banjo z glavnega zavornega valja motornega kolesa.
- Odstranite priključek Banjo, povezan s hidravličnim napajalnim vodom, skupaj z vsemi bakrenimi podložkami.
- Odstranjene vijake in podložke Banjo shranite ali zavržite v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi.

NAMESTITEV KOMPLETA TLAČNIH SENZORJEV


Zamenjajte vse podložke z novimi podložkami, ki so priložene KOMPLETU, in preverite, ali so vsi deli, priloženi KOMPLETU, združljivi z vozilom, sicer lahko hidravlični priključek pušča.

- Sestavite novo hidravlično povezavo tako, da na vijak Banjo, ki je PRILOŽEN KOMPLETU, vstavite naslednje komponente v spodnjem vrstnem redu:
 - Podložka (priložena KOMPLETU)
 - Vnaprej sestavljeno
 - Podložka (priložena KOMPLETU)
 - Priključek Banjo, priključen na hidravlično cev motornega kolesa
 - Podložka (priložena KOMPLETU)



Slika 4 - Montaža senzorja tlaka na glavnem zavornem valju



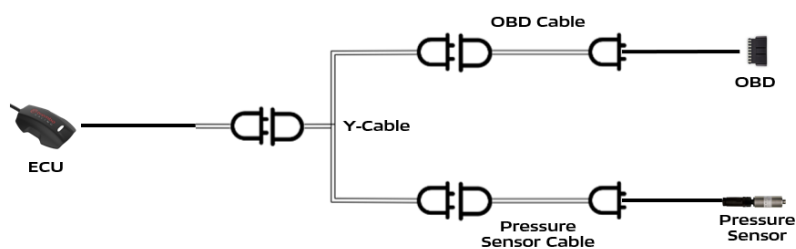
Potreben je pravilen zatezni navor, da se prepreči uhajanje tekočine iz priključka.

- Privijte vijak Banjo na motorno kolo z navorom 17–20 Nm. Potreben je 7/8-palčni ključ.
- Predhodno sestavljeno tlačno tipalo privijte na navor 17–20 Nm. Potreben je 7/8-palčni ključ.
- Odstranite zadrgo z ročice glavnega zavornega valja.
- Rezervoar za zavorno tekočino napolnite s tekočino, ki jo je predpisal proizvajalec motornega kolesa (vzeta iz zaprte posode), kot je navedeno v priročniku proizvajalca motornega kolesa.
- Zavorni sistem odzračite z uporabo vseh razpoložljivih točk odzračevanja, začeniši z glavnim zavornim valjem. Glejte navodila za uporabo motornega kolesa in upoštevajte navodila za odzračevanje za ta določen model motornega kolesa.



Nastanek zračnih mehurčkov znotraj hidravličnega tokokroga bo vplival na zavorno zmogljivost. Previdno izvedite postopek odzračevanja, pri čemer upoštevajte navodila za vzdrževanje vozila.

- Preverite togost ročice, ko vozilo miruje.
- Preglejte vsa mesta izpusta in ponovno sestavljeno hidravlično povezavo glede morebitnega puščanja zavorne tekočine.
- Priključite senzor tlaka na njegov kabel.
- Kabel senzorja tlaka usmerite proti repu motornega kolesa.
- Kabel senzorja tlaka je treba preusmeriti stran od vseh delov motornega kolesa, ki ga lahko izpostavijo temperaturam višjim od 85 °C; kabel napeljite tako, da ostane pritrjen na rezervoar motornega kolesa in stran od območja motorja. Kot referenco sledite navodilom v videoposnetku, ki so na voljo na naslednji povezavi: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Prepričajte se, da je krmilo motornega kolesa mogoče popolnoma zavrteti v obe smeri brez kakršnih koli motenj kabla senzorja tlaka.
- Drugi konec kabla senzorja tlaka priključite na Y-kabel (glejte sliko spodaj).



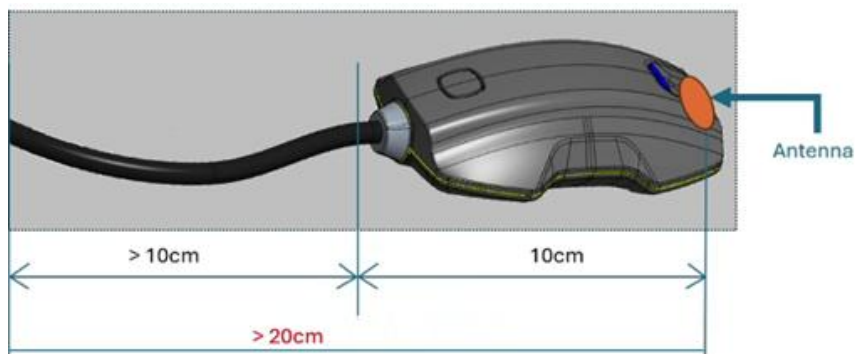
Slika 5 - Sheme pasov Tracktribe

NAMESTITEV ECU

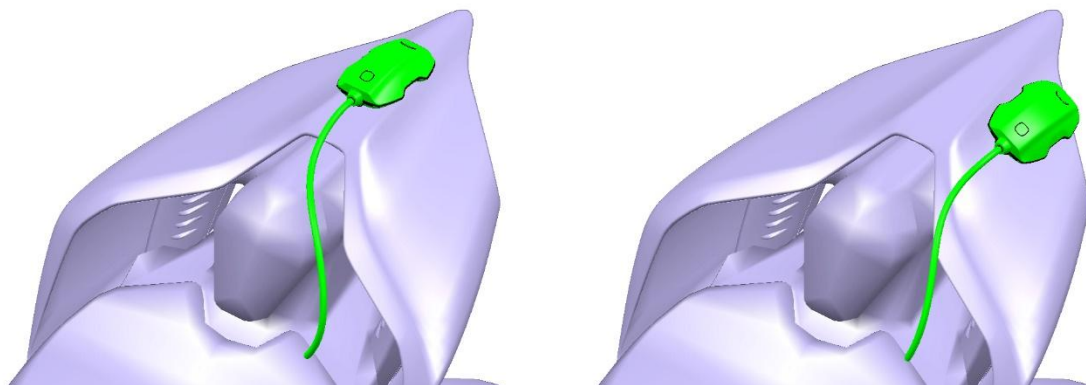
⚠ WARNING Pazite, da ne poškodujete nobenega dela KOMPLETA.

- Priporočljivo je, da izdelek namestite na rep motornega kolesa, da zagotovite ustrezno izpostavljenost GPS in ustrezno bližino vrat OBD za napajanje ECU. Upoštevajte, da je kabel ECU dolg 40 cm, njegov priključek pa ima premer 11,5 mm.

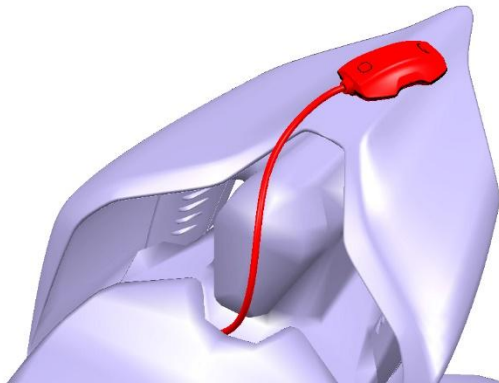
⚠ WARNING • ECU mora biti nameščen tako, da zagotavlja minimalno razdaljo 20 cm med telesom voznika in anteno modula, kot je prikazano na spodnji sliki.



- Pred pritrditvijo pritrditve dual lock se prepričajte, da je površina repa motornega kolesa čista in suha; ko je trak dual lock pritrjen na rep motornega kolesa, ga pritrdite na ECU.
- ECU mora biti nameščen s puščico, označeno na izdelku, poravnano s smerjo vožnje vozila, da se zagotovi optimalno delovanje sistema in natančnost (glej slike spodaj).
- Da bi zagotovili optimalno natančnost sistema, mora biti največja sprememba kota zasuka glede na smer vožnje motornega kolesa manjša od 4°.



Slika 1 - Pravilna smer namestitve

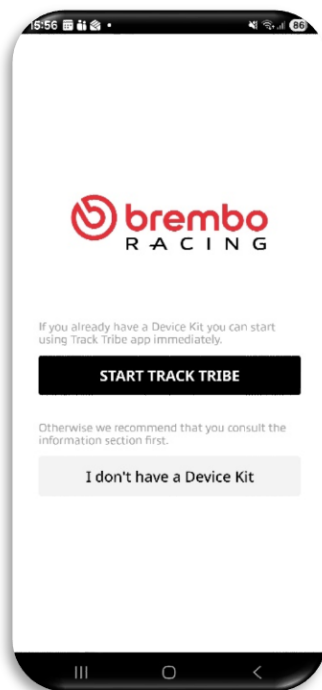


Slika 2 - napačna smer namestitve

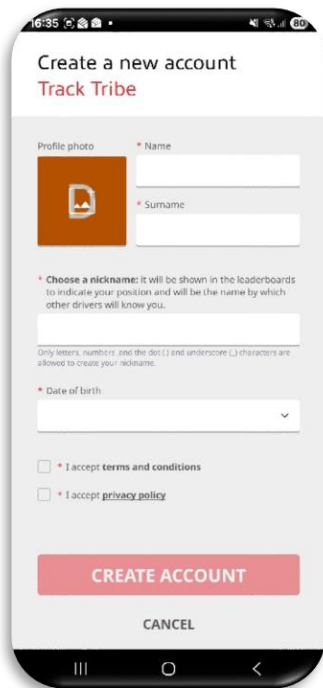
- Priključite kabel ECU na Y-kabel (glejte sliko 5).
- Ko je ECU nameščen, ga je treba kalibrirati po postopku, opisanem na naslednji povezavi:
<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

POSTOPEK POVEZOVANJA

1. Odprite aplikacijo Track Tribe in se prijavite s svojim računom Apple ali Google.



2. Izpolnite podatke o uporabniškem profilu Track Tribe.



Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name

* Surname

* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth

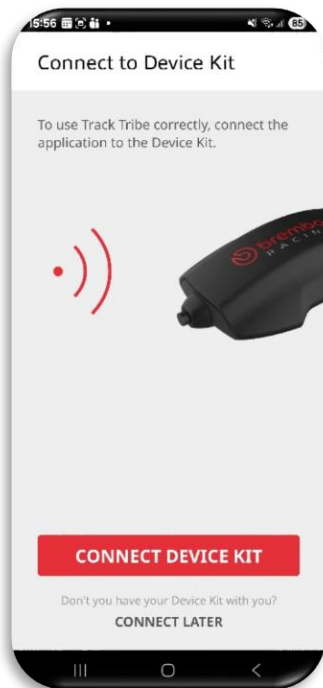
* I accept [terms and conditions](#)

* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT



CANCEL

3. Prepričajte se, da je povezava Bluetooth aktivna in da ima telefon internetno povezavo. Preverite tudi, ali je ECU vklopljen in prižgan.



Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

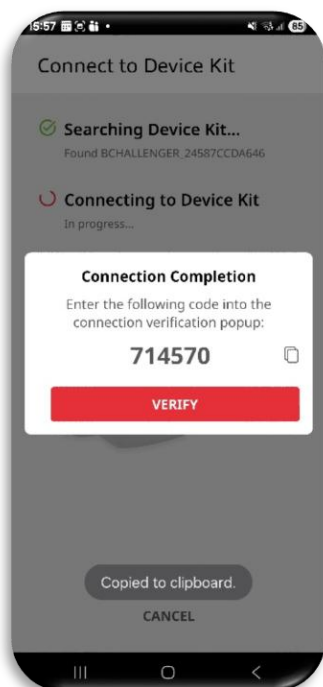
CONNECT DEVICE KIT

Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

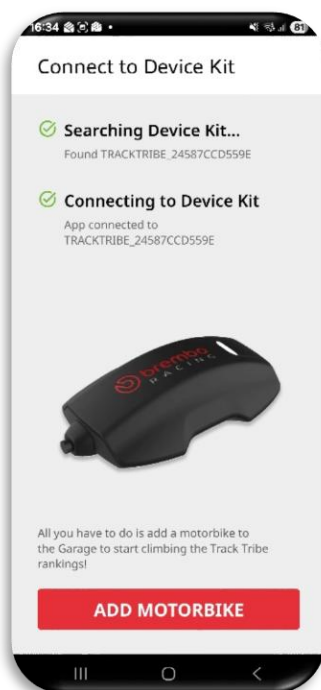
4. Priključite napravo Track Tribe tako, da ročno vnesete identifikacijsko številko ali skenirate kodo QR, ki se nahaja na dnu naprave.



5. Kopirajte prejeti edinstveni varnostni ključ in ga vnesite v označeno polje.



6. Povezava z napravo je končana. Od tu boste lahko dodali svoje motorno kolo.



POGOJI ZAČETKA PRIDOBIVANJA SEJE

Začnite s pridobivanjem seje, ko je izpolnjen naslednji pogoj:

- Hitrost GPS (v_{gps}) > 60 km/h vsaj 5 sekund.

Opomba: 60 km/h ustreza omejitvi hitrosti pasu. Ta prag preprečuje lažno pridobivanje sej med premikanjem pri nizkih hitrostih v boksu ali ko se vozilo ustavi pred vstopom na progo (npr. med varnostnimi pregledi).

POGOJI ZA PREKINITEV SEJE

Prekinite sejo, ko se pojavi kateri koli od naslednjih pogojev:

- Hitrost GPS (v_{gps}) < 5 km/h vsaj 10 sekund.
 - Hitrost GPS (v_{gps}) = 0 km/h za vsaj 3 sekunde.
 - Vozilo izstopi iz vnaprej določene geoograje proge.
-

SPLOŠNE INFORMACIJE

Tiskani izvod te garancije je na voljo na zahtevo in ga lahko pošljete na naslednji naslov: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italija

FREKVENCA IN MOČ**Frekvenčni pasovi:**

Wi-Fi: 2412 ~ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ~ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575,42 ± 1.023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2.048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0.5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

RF moč:

Wi-Fi: 19,98 dBm EIRP

Ble (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
