

## WAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE VAN BREMBO TRACKTRIBE

GELIEVE DE ONDERSTAANDE INSTRUCTIES ZORGVULDIG TE LEZEN EN IN ACHT TE NEMEN

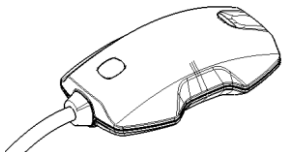
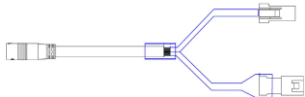
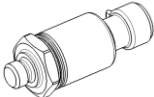
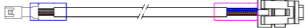
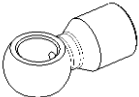


DIT DOCUMENT IS ALLEEN VAN TOEPASSING OP HET PRODUCT DAT GEÏDENTIFICEERD WORDT DOOR ARTIKELNUMMER XC2CA71.

### INHOUD VAN DE VERPAKKING

1x ECU, 1x Y-kabel, 1x dual lock-bevestiging, 1x sticker, 1x brochure beperkte garantie & waarschuwing EU, 1x kit druksensor.

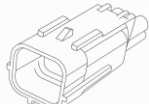

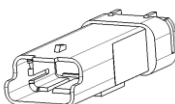



De kit van de druksensor bestaat uit:

1x druksensor, 1x kabel druksensor, 1x banjo-bevestiging, 1x banjo-bout, 4x sluitringen.

ECU Productnummer: 800-009-001 Commercieel nummer: XC2CA01	
Y-kabel	
Druksensor	
Kabel druksensor	
Banjo-bevestiging	
Banjo-bout	
Sluitringen	

**Afbeelding 1 - Functionele componenten inhoud verpakking**

Opmerking: de kabel voor de aansluiting van de ECU op de voeding wordt apart verkocht en is afhankelijk van het model motorfiets waarop de TRACKTRIBE geïnstalleerd zal worden. Er kan gekozen worden onder de volgende codes: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Voeding	OBD Euro 5	OBD 2	OBD Type 1	OBD Type 2	OBD Type 3	Directe accu
Code	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Stekker afbeelding						

## ALGEMENE EN VEILIGHEIDSGERELATEERDE INFORMATIE

Dit product van BREMBO is ontworpen om te voldoen aan alle toepasselijke veiligheidsnormen. De producten zijn niet bedoeld om gebruikt te worden op een andere manier dan het specifieke gebruik waarvoor ze zijn ontworpen en geproduceerd. Het gebruik voor andere doeleinden, of eventuele wijzigingen van of geknoei met het product kan van invloed zijn op de prestaties ervan en kunnen het product onveilig maken. Eventuele wijzigingen of een oneigenlijk gebruik maken de beperkte garantie ongeldig en stellen de persoon die het product gebruikt aansprakelijk voor lichamelijk letsel of materiële schade aan anderen.

Symbolen in deze instructies:



verwijst naar procedures die, indien ze niet in acht worden genomen, met een hoge mate van waarschijnlijkheid kunnen leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.



verwijst naar procedures die, indien ze niet in acht worden genomen, mogelijk letsel kunnen veroorzaken.



verwijst naar procedures die, indien ze niet in acht worden genomen, kunnen resulteren in beschadiging van het voertuig.

## ALGEMENE WAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMAATREGELEN - GELIEVE ZORGVULDIG TE LEZEN



De correcte installatie en gebruik van het product van deze KIT is van essentieel belang voor de veilige werking van de motorfiets waarop het geïnstalleerd wordt en om de goede werking van de hydraulische aansluiting te garanderen. Dit product mag alleen geïnstalleerd worden door een vakkundige, gekwalificeerde professional die is opgeleid in en/of ervaring heeft met de installatie en het gebruik van dit product, die beschikt over kennis van en ervaring met de reparatie van motorfietsen en over de noodzakelijke instrumenten. Als algemene regel moeten de instructies van de oorspronkelijke literatuur van de fabrikant van de motorfiets strikt worden nageleefd. Gebruik geen slagschroevendraaier, neem de aanhaalmomenten in acht, vervang altijd zelfborgende schroeven/moeren/veiligheidselementen.

Een verkeerde of onjuiste installatie, verwijdering of herinstallatie, ongeacht of deze wordt veroorzaakt door een niet-strikte en onvolledige naleving van deze instructies of door andere omstandigheden, maakt de beperkte garantie ongeldig en kan de installateur aansprakelijk maken voor eventueel persoonlijk letsel of materiële schade. BREMBO kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade of letsel veroorzaakt door een onjuiste installatie van dit product, inclusief, maar niet beperkt tot, schade of letsel veroorzaakt door de werking van een motorfiets waarop dit product onjuist geïnstalleerd is.



Voordat de vervanging en installatie van dit product wordt gestart, moet gecontroleerd worden dat het product en de andere voor de vervanging gebruikte onderdelen intact zijn en geen schade, deuken of krassen vertonen.



Noteer de positie van alle geheel of gedeeltelijk verwijderde componenten, om een goede hermontage ervan te garanderen.



In geval bepaalde componenten van de motorfiets (waaronder, maar niet beperkt tot, afdekkingen, accessoires en/of spiegels) de toegang tot de eenheid van de hoofdremcilinder en/of de demontage van diens interfaces belemmeren, moeten deze componenten verwijderd worden.

## BEOOGD GEBRUIK

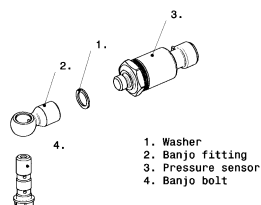
De installateur of de operator mag het product niet installeren of onderhouden tenzij hij of zij de volgende montage-instructies heeft gelezen en begrepen, specifiek is opgeleid en door zijn of haar bedrijf gemachtigd is. Operators mogen geen structurele wijzigingen aan de componenten aanbrengen.

Als begeleiding voor de installatie kan de installateur verwijzen naar de video beschikbaar via de volgende link:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

**VOORMONTAGE VAN DE KIT VAN DE DRUKSENSOR**

Verricht alle op de montage voorbereidende handelingen uiterst voorzichtig en zorg ervoor dat er geen delen van de KIT worden beschadigd.

**Afbeelding 2 - Detail kit druksensor**

- Plaats een van de bij de KIT geleverde sluitringen op het uiteinde met schroefdraad van de druksensor (ook in de KIT bijgeleverd).
- Draai de Banjo-bevestiging (bijgeleverd in de KIT) met de hand vast op de druksensor en zorg ervoor dat de sluitring tussen de twee onderdelen geplaatst blijft.
- Bewaar de voorgesameteerde KIT op een veilige plek.

**Afbeelding 3 - Gemonteerde kit druksensor****DEMONTAGE VAN DE KIT VAN DE DRUKSENSOR**

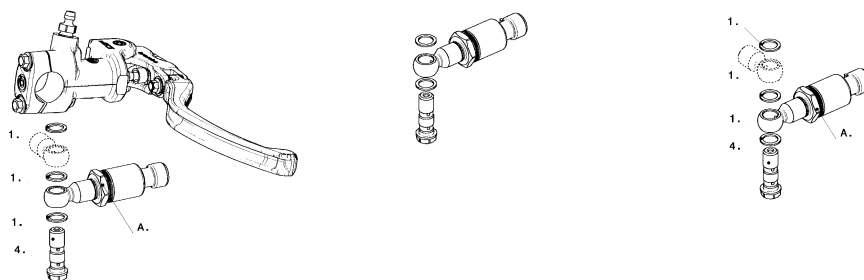
Verricht alle handelingen voor de demontage uiterst zorgvuldig, zorg ervoor dat geen enkel deel van de motorfiets wordt beschadigd en dat de vloeistof niet in contact komt met delen van het voertuig die beschadigd kunnen raken.

- Trek aan de hendel van de hoofdremcilinder en zet deze met een kabelbinder (niet bijgeleverd) vast op zijn plaats om zo het hydraulische systeem te sluiten.
- Draai de Banjo-bout los van de hoofdremcilinder van de motorfiets.
- Verwijder de Banjo-bevestiging aangesloten op de hydraulische toevoerleiding, samen met alle koperen sluitringen.
- Bewaar de verwijderde Banjo-bout en sluitringen, of gooi ze weg, in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving.

**INSTALLATIE VAN DE KIT VAN DE DRUKSENSOR**

Vervang alle sluitringen door de nieuwe exemplaren van de KIT en controleer of alle in de KIT geleverde onderdelen compatibel zijn met het voertuig, omdat de hydraulische aansluiting anders kan gaan lekken.

- Monteer de nieuwe hydraulische aansluiting door de volgende componenten op de bij de KIT geleverde Banjo-bout te plaatsen, in de onderstaande volgorde:
  - Sluitring (bijgeleverd in de KIT)
  - Voorgemonteerde KIT
  - Sluitring (bijgeleverd in de KIT)
  - Banjo-bevestiging aangesloten op de hydraulische slang van de motorfiets
  - Sluitring (bijgeleverd in de KIT)



**Afbeelding 4 - Montage druksensor op hoofdremcilinder**



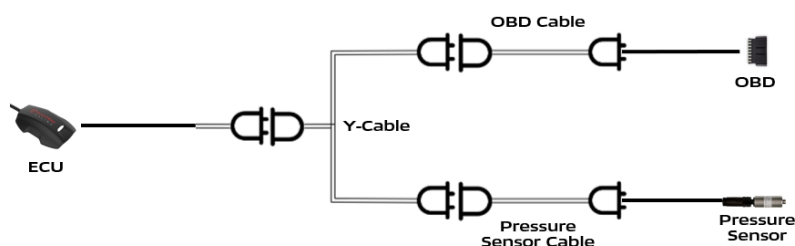
Een correct aanhaalmoment is belangrijk om het lekken van de aansluiting te voorkomen.

- Scherp de Banjo-bout van de motorfiets aan naar een aanhaalmoment van 17-20 Nm. Daarvoor is een sleutel van 7/8" nodig.
- Scherp de voorgemonteerde druksensor aan naar een aanhaalmoment van 17-20 Nm. Daarvoor is een sleutel van 7/8" nodig.
- Verwijder de kabelbinder vanaf de hendel van de hoofdremcilinder.
- Vul het remvloeistofreservoir met de door de fabrikant van de motorfiets voorgeschreven vloeistof (afkomstig uit een afgesloten recipiënt), zoals aangegeven in de handleiding van de fabrikant van de motorfiets.
- Ontlucht het remsysteem met gebruik van alle ontluchtingpunten, te beginnen bij de hoofdremcilinder. Verwijs naar de handleiding van de motorfiets en volg de instructies voor de ontluchting van dat specifieke model.



Als er zich in het hydraulische circuit luchtballen vormen, zal dit van invloed zijn op de remprestaties. Verricht de handeling voor de ontluchting zorgvuldig, in overeenstemming met de instructies van de onderhoudshandleiding van het voertuig.

- Controleer bij stilstaand voertuig de stijfheid van de hendel.
- Controleer alle ontluchtingpunten en de opnieuw gemonteerde hydraulische aansluiting op de aanwezigheid van remvloeistoflekken.
- Sluit de druksensor aan op zijn kabel.
- Leid de kabel van de druksensor naar de achterkant van de motorfiets toe.
- De kabel van de druksensor moet worden weggeleid van onderdelen van de motorfiets die een temperatuur boven de 85 °C kunnen bereiken; leid de kabel zo dat hij de tank van de motorfiets volgt, weg van de zone van de motor. Volg, ter referentie, de instructies van de video van de volgende link:  
<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Controleer of het stuur van de motorfiets volledig gedraaid kan worden, in beide richtingen, zonder interferentie van de kabel van de druksensor.
- Sluit het andere uiteinde van de kabel van de druksensor aan op de Y-kabel (zie onderstaande afbeelding).



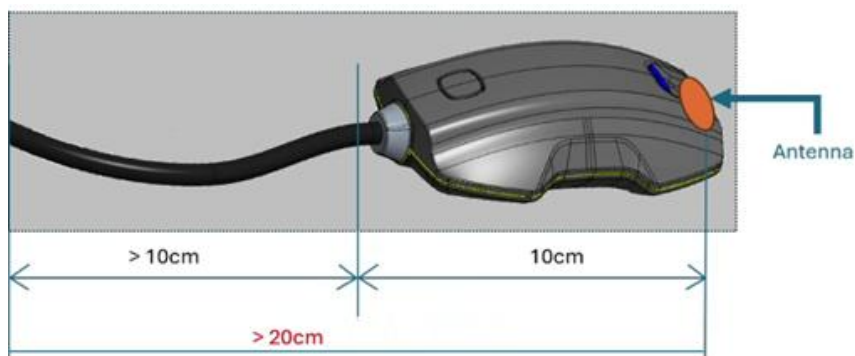
Afbeelding 5 - Bedradingschema Tracktribe

**INSTALLATIE VAN DE ECU**

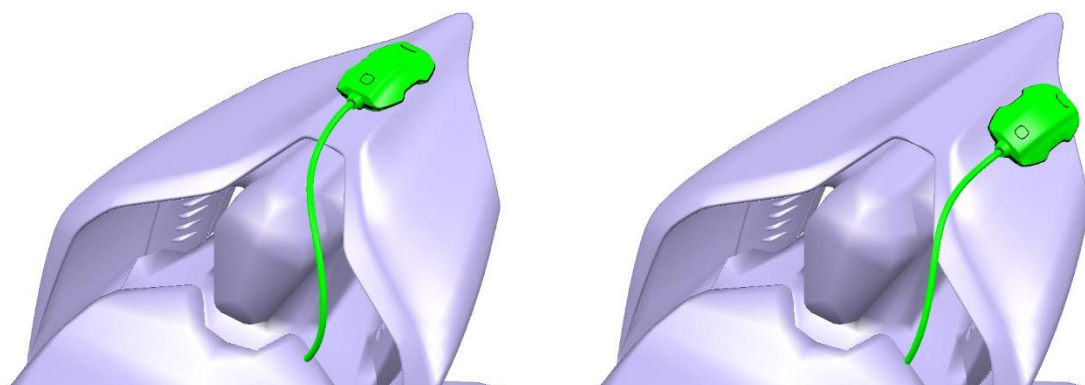
**WARNING** Handel voorzichtig om geen enkel deel van de KIT te beschadigen.

- Aanbevolen wordt om het product op het achterste gedeelte van de motorfiets te installeren, om een goed GPS-bereik en de juiste afstand tot de OBD-poort voor de voeding van de ECU te garanderen. Houd er rekening mee dat de kabel van de ECU 40 cm lang is en dat de stekker ervan een diameter van 11,5 mm heeft.

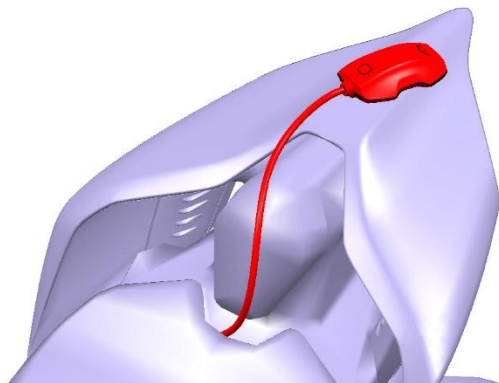
**WARNING** • De ECU moet zo geïnstalleerd worden dat er een minimale afstand van 20 cm wordt gegarandeerd tussen het lichaam van de motorrijder en de antennemodule, zoals aangegeven op de onderstaande afbeelding.



- Zorg ervoor dat het oppervlak van het achterste gedeelte van de motorfiets schoon en droog is alvorens de Dual lock-bevestiging aan te brengen; na het aanbrengen van de Dual lock-tape op het achterste deel van de motorfiets moet het tegendeel worden aangebracht op de ECU.
- De ECU moet zo geïnstalleerd worden dat de op het product aangegeven pijl is uitgelijnd met de rijrichting van het voertuig, om een optimale werking en de nauwkeurigheid van het systeem te garanderen (zie onderstaande afbeeldingen).
- Om een optimale nauwkeurigheid van het systeem te verzekeren, moet de maximale variatie van de gierhoek ten opzichte van de rijrichting van de motorfiets kleiner zijn dan 4°.



Afbeelding 1 - Correcte installatierichting



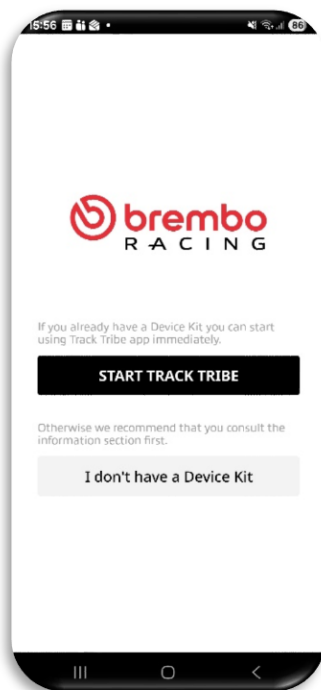
**Afbeelding 2 - Onjuiste installatierichting**

- Sluit de kabel van de ECU aan op de Y-kabel (zie afbeelding 5).
- Na de installatie moet de ECU gekalibreerd worden volgens de procedure beschreven onder de volgende link: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

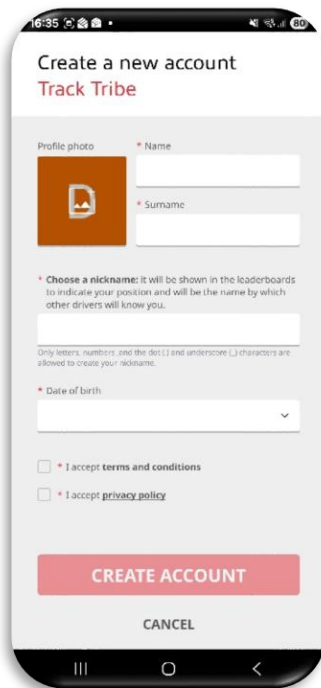
---

#### KOPPELINGSPROCEDURE

1. Open de app Track Tribe en log in met uw Apple- of Google-account.



2. Vul de informatie van uw Track Tribe-gebruikersprofiel in.



Create a new account  
Track Tribe

Profile photo  \* Name

\* Surname

\* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (\_) characters are allowed to create your nickname.

\* Date of birth

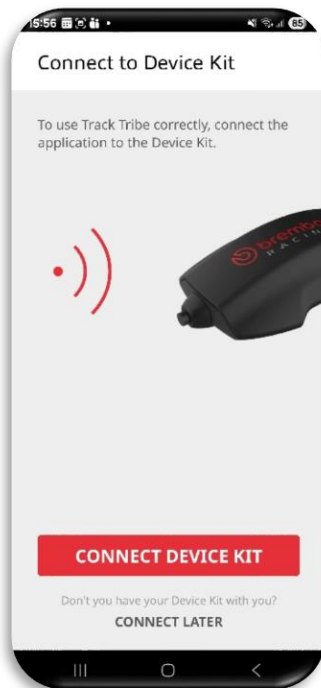
\* I accept [terms and conditions](#)

\* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT



CANCEL

3. Zorg ervoor dat de Bluetooth-verbinding actief is en dat uw telefoon verbonden is met internet. Controleer ook of de ECU stroom ontvangt en is ingeschakeld.



Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT

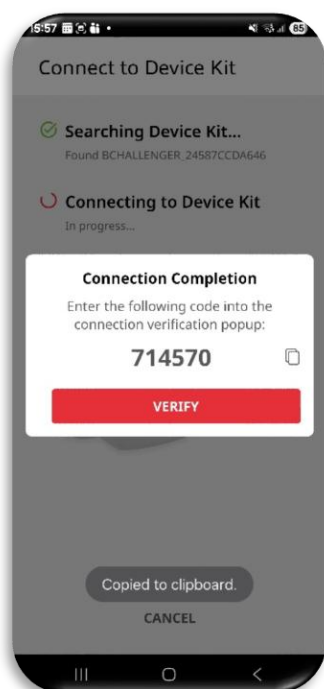
Don't you have your Device Kit with you?

CONNECT LATER

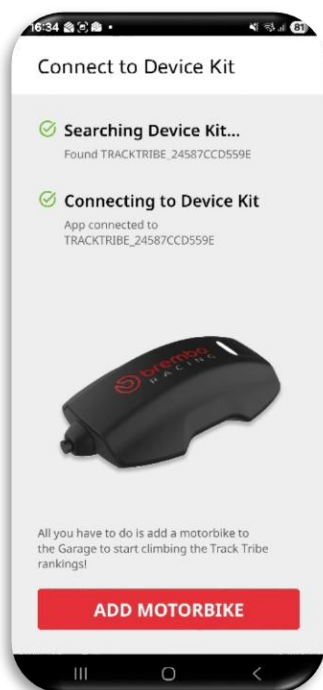
4. Verbind het apparaat Track Tribe door het identificatienummer handmatig in te voeren of door de QR-code op de onderkant van het apparaat te scannen.



5. Kopieer de ontvangen unieke veiligheidscode en voer deze in het daarvoor bestemde veld in.



6. De verbinding met het apparaat is voltooid. Van hieruit kunt u uw motorfiets toevoegen.



---

#### VOORWAARDEN START VERWERVINGSSESSIE

Start de verwervingssessie wanneer aan de volgende voorwaarde wordt voldaan:

- GPS-snelheid (v\_gps) > 60 km/uur gedurende minimaal 5 seconden.

*Opmerking: 60 km/uur komt overeen met de snelheidslimiet van de pitlane. Deze drempelwaarde voorkomt dat er ten onrechte een verwervingssessie plaatsvindt tijdens het rijden bij lage snelheid in de paddock of wanneer het voertuig wordt gestopt voordat hij het circuit oprijdt (bijv. tijdens veiligheidscontroles).*

---

#### VOORWAARDEN BEËINDIGING SESSIE

Beëindig de sessie wanneer zich een van de volgende omstandigheden voordoet:

- GPS-snelheid (v\_gps) < 5 km/uur gedurende minimaal 10 seconden.
  - GPS-snelheid (v\_gps) = 0 km/uur gedurende minimaal 3 seconden.
  - Het voertuig verlaat het vooraf gedefinieerde geofencegebied van het circuit.
-

**ALGEMENE INFORMATIE**

Een afgedrukte kopie van deze garantie kan worden aangevraagd met een verzoek aan het volgende adres: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italy

---

**FREQUENTIE EN VERMOGEN****Frequentiebanden:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

**GNSS:**

- GPS L1: 1575,42 ± 1.023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2.048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n \* 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

**RF-vermogen:**

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP

---