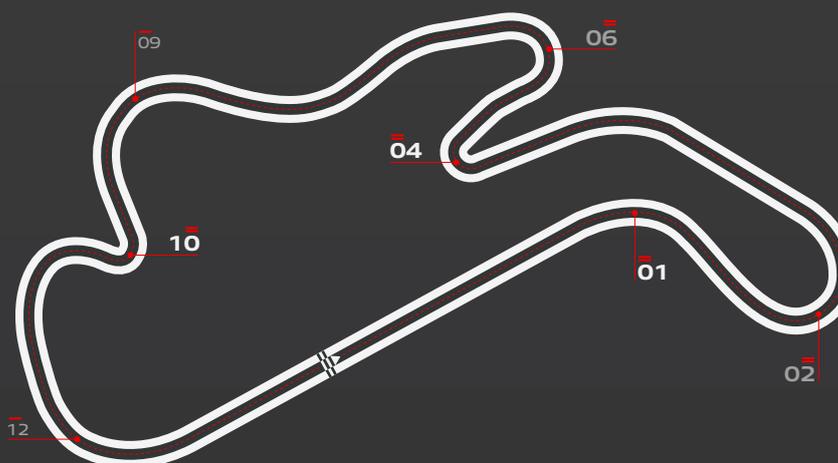


01 SUPERBIKE AUSTRALIAN ROUND

AUSTRALIA
21 Febbraio - 23 Febbraio 2025



PHILLIP ISLAND GP CIRCUIT

Il circuito australiano è uno dei meno impegnativi per gli impianti frenanti delle Superbike. Nonostante il posizionamento nell'emisfero australe, la vicinanza con l'Oceano Pacifico impedisce il raggiungimento di temperature eccessive dei freni.

Al raffreddamento contribuiscono anche i numerosi curvoni veloci e l'assenza di curve stop-and-go.

Basso anche il numero delle frenate e la loro durata.

4.445 m **20 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **24%**

CATEGORIA DI FRENATA **1/5 Very Easy**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
= 01	313	201	178	2,5	1,5	2,6	5,5
= 02	223	120	172	3,7	1,2	3,0	6,5
= 04	233	65	188	4,7	1,2	4,3	9,3
= 06	188	94	120	3,1	1,1	3,4	7,3
- 09	231	152	144	2,7	1,0	2,6	5,6
= 10	165	74	112	3,3	1,1	3,8	8,2
- 12	197	180	52	1,0	0,6	0,2	0,4

Per l'impianto frenante, la **Curva 04**, **Curva 01** e **Curva 10** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.