

AVERTISSEMENTS ET CONSIGNES D'INSTALLATION DU BREMBO TRACKTRIBE

LIRE ATTENTIVEMENT ET SUIVRE A LA LETTRE LES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS

CE DOCUMENT S'APPLIQUE EXCLUSIVEMENT AU PRODUIT IDENTIFIÉ PAR LA RÉFÉRENCE XC2CA71.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

1 ECU, 1 câble en Y, 1 fixation dual lock, 1 autocollant, 1 dépliant relatif aux limitations de garantie et avertissements EU, 1 kit du capteur de pression.

Le kit du capteur pression est constitué des éléments suivants :

1 capteur de pression, 1 câble du capteur de pression, 1 raccord banjo, 1 boulon banjo, 4 rondelles.

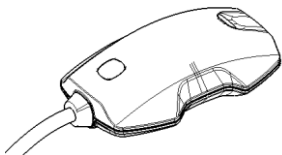
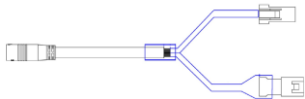
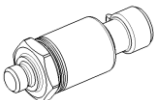
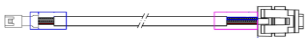
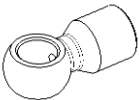
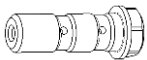

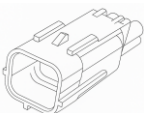
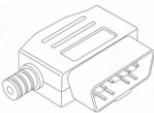
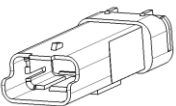

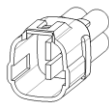

calculateur Référence produit : 800-009-001 Numéro commercial : XC2CA01	
Câble en Y	
Capteur de pression	
Câble du capteur de pression	
Raccord banjo	
Boulon banjo	
Rondelle	

Figure 1 - Composants contenus dans l'emballage

Remarque : le câble de raccordement de l'ECU à l'alimentation électrique est vendu séparément et dépend du modèle de moto sur lequel le TRACKTRIBE sera installé. Le choix se rapporte aux codes suivants : XC2CA12/22/32/42/52/62.

Alimentation	OBD Euro 5	OBD 2	OBD Type 1	OBD Type 2	OBD Type 3	Batterie directe
Référence	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Connecteur image						

CONSIGNES GÉNÉRALES ET DE SÉCURITÉ

Ce produit BREMBO a été conçu pour respecter les normes applicables en matière de sécurité. Les produits ne peuvent pas être utilisés à d'autres fins que celles pour lesquelles ils ont été conçus et fabriqués. L'utilisation à d'autres fins, la modification ou la manipulation du produit risquent d'altérer son fonctionnement et de compromettre sa sécurité. Toute modification éventuelle ou utilisation abusive annulent les Limitations de garantie et peuvent rendre la personne utilisant le produit dans ces conditions responsable quant aux dommages physiques ou matériels éventuellement causés à des tiers.

Dans le cadre de ces instructions,



signifie que le non-respect de la procédure indiquée a de fortes probabilités de provoquer des dommages corporels graves, voire mortels.



indique une procédure dont le non-respect peut provoquer des dommages corporels.



désigne une procédure dont le non-respect peut provoquer des dommages au véhicule.

AVERTISSEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL ET PRÉCAUTIONS – VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT



L'installation et l'utilisation correctes du produit contenu dans ce kit sont cruciales pour le bon fonctionnement de la moto sur laquelle il est installé et pour garantir le fonctionnement correct du raccordement hydraulique. Ce produit est destiné à être installé uniquement par un professionnel compétent et qualifié qui a été formé et/ou a de l'expérience dans l'installation et l'utilisation de ce produit, qui a des connaissances et de l'expérience dans la réparation et l'entretien des motos et qui est équipé des outils professionnels appropriés. En règle générale, il convient de suivre scrupuleusement les instructions contenues dans la documentation originale du constructeur de la moto. Ne pas utiliser de tournevis à percussion, respecter les couples, toujours remplacer les vis/écrous/éléments de sécurité autobloquants.

Toute installation, dépose ou repose inadéquate ou erronée, due au non-respect de ces instructions ou autres, rendra nulles les Limitations de garantie et pourrait rendre l'installateur responsable quant aux dommages physiques ou matériels éventuellement provoqués. BREMBO ne peut en aucun cas être tenu responsable des dommages ou blessures provoqués par une installation incorrecte de ce produit, y compris, notamment, les dommages ou blessures causés par l'utilisation d'une moto sur laquelle ce produit n'a pas été installé correctement.



Avant d'entamer le remplacement et l'installation de ce produit, vérifier que le produit et les autres pièces utilisées pour effectuer le remplacement sont intactes, sans aucun dommage, entaille ni rayure.



Noter la position de tous les composants déposés totalement ou partiellement pour garantir le remontage correct de ces composants.



Si certains composants de la moto (y compris, notamment, les caches, les accessoires et/ou les rétroviseurs) obstruent l'accès au maître-cylindre et/ou le démontage de ses interfaces, déposer ces composants.

UTILISATION PRÉVUE

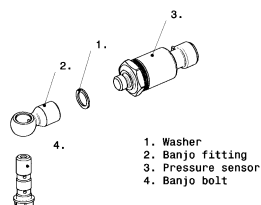
L'installateur ou l'opérateur ne doit pas installer ou entretenir le produit sans avoir lu et compris les consignes de montage suivantes. De plus, il faut qu'il ait suivi une formation spécifique et qu'il soit autorisé par son entreprise. Les opérateurs ne doivent pas apporter de modifications structurelles aux composants.

Pour de plus amples informations sur le montage, l'installateur peut se référer à la vidéo disponible à l'adresse suivante :

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PRÉ-ASSEMBLAGE DU KIT DU CAPTEUR DE PRESSION

Exécuter précautionneusement toutes les opérations de pré-assemblage, en veillant à ne pas endommager les pièces du KIT.

**Figure 2 - Détail du kit du capteur de pression**

- Insérer l'une des rondelles du KIT sur l'extrémité fileté du capteur de pression (également fourni dans le KIT).
- Serrer à la main le raccord banjo (fourni dans le KIT) sur le capteur de pression, en veillant à ce que la rondelle reste positionnée entre les deux composants.
- Mettre le KIT pré-assemblé de côté dans un lieu sûr.

**Figure 3 - Kit du capteur de pression assemblé****DÉMONTAGE DU KIT DU CAPTEUR DE PRESSION**

Exécuter précautionneusement toutes les opérations de démontage, en veillant à ne pas endommager les pièces de la moto et en vérifiant que le fluide n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule susceptibles d'être endommagées.

- Tirer sur le levier du maître-cylindre et le bloquer en position à l'aide d'un collier de serrage (non inclus dans le KIT) pour fermer le circuit hydraulique.
- Dévisser le boulon banjo du maître-cylindre de la moto.
- Déposer le raccord banjo raccordé à la conduite d'alimentation hydraulique, ainsi que toutes les rondelles en cuivre.
- Ranger ou jeter le boulon banjo et les rondelles déposés conformément à la législation et à la réglementation applicables.

INSTALLATION DU KIT DU CAPTEUR DE PRESSION

DANGER Remplacer toutes les rondelles par les rondelles neuves qui se trouvent dans le KIT et vérifier que toutes les pièces fournies dans le KIT sont compatibles avec le véhicule ; dans le cas contraire, le raccordement hydraulique risque de fuir.

- Monter le nouveau raccordement hydraulique en insérant les composants suivants sur le boulon banjo fourni dans le KIT et en respectant l'ordre indiqué ci-dessous :
 - Rondelle (fournie dans le KIT)
 - Kit pré-assemblé
 - Rondelle (fournie dans le KIT)
 - Raccord banjo connecté au flexible hydraulique de la moto
 - Rondelle (fournie dans le KIT)

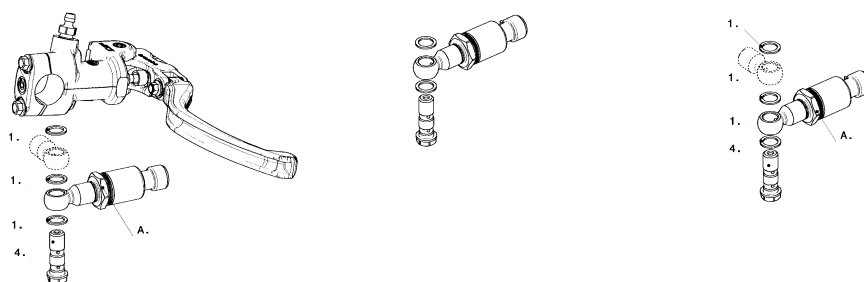


Figure 4 - Montage du capteur de pression sur le maître-cylindre

DANGER L'application d'un couple de serrage correct est nécessaire pour éviter toute fuite de liquide du raccordement.

- Serrer le boulon banjo sur la moto au couple de 17–20 Nm. Une clé de 7/8" est nécessaire.
- Serrer le capteur de pression pré-assemblé au couple de 17–20 Nm. Une clé de 7/8" est nécessaire.
- Enlever le collier de serrage du levier du maître-cylindre.
- Remplir le réservoir de liquide de frein du type de fluide préconisé par le fabricant de la moto (en le prélevant dans un récipient hermétique) comme indiqué dans le manuel du fabricant de la moto.
- Purger le circuit de frein au niveau de tous les points de purge disponibles, en commençant par le maître-cylindre. Consulter le mode d'emploi du fabricant de la moto et respecter les consignes de purge relatives à ce modèle spécifique de moto.

DANGER La formation de bulles d'air dans le circuit hydraulique affectera les performances de freinage. Exécuter soigneusement l'opération de purge en respectant les consignes du manuel d'entretien.

- Vérifier la rigidité du levier, véhicule à l'arrêt.
- Inspecter tous les points de purge et le raccordement hydraulique remonté pour vérifier l'absence de fuites de liquide de frein.
- Brancher le capteur de pression à son câble.
- Acheminer le câble du capteur de pression vers l'arrière de la moto.
- Le câble du capteur de pression doit être acheminé à l'écart des composants de la moto susceptibles d'être exposés à des températures supérieures à 85 °C ; acheminer le câble de manière à ce qu'il adhère au réservoir de la moto et à l'écart de la zone du moteur. À titre de référence, respecter les instructions de la vidéo disponible à l'adresse suivante : <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Vérifier que le guidon de la moto peut tourner entièrement dans les deux sens sans interférence avec le câble du capteur de pression.
- Brancher l'autre extrémité du câble du capteur de pression sur le câble en Y (voir l'illustration ci-dessous).

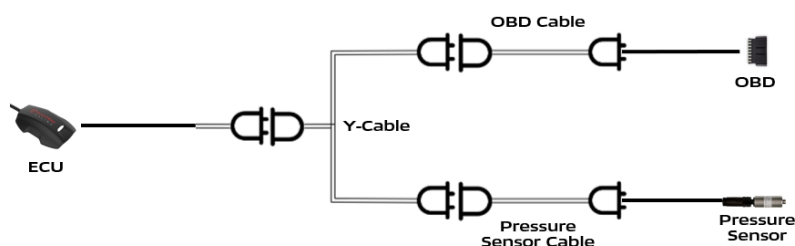


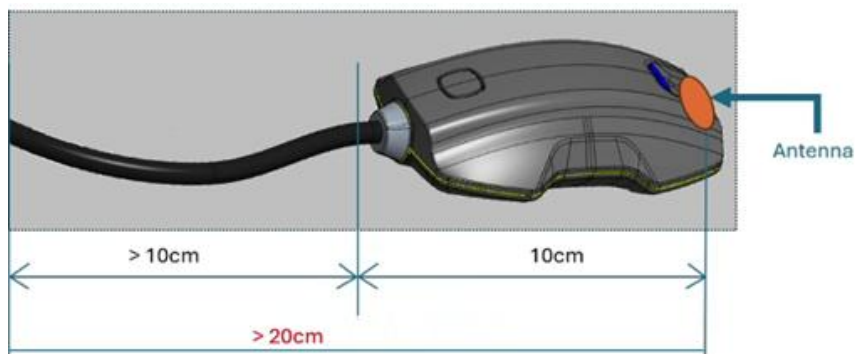
Figure 5 - Schémas du faisceau Tracktribe

INSTALLATION DE L'ECU

⚠ WARNING Veiller à ne pas endommager les pièces du KIT.

- Il est recommandé d'installer le produit sur la section arrière de la moto afin d'assurer une exposition GPS optimale et une proximité adéquate avec le port OBD pour l'alimentation électrique de l'ECU. Le câble de l'ECU mesure 40 cm de long et le diamètre de son connecteur est de 11,5 mm.

⚠ WARNING • L'ECU doit être installé pour garantir le respect d'une distance minimale de 20 cm entre le corps du pilote et l'antenne du module, comme illustré sur la figure ci-dessous.



- Avant d'attacher la fixation du système Dual Lock, vérifier que la surface arrière de la moto est propre et sèche. Une fois le système Dual Lock fixé à l'arrière de la moto, attacher la pièce correspondante à l'ECU.
- L'ECU doit être installé en alignant la flèche marquée sur le produit sur le sens de déplacement du véhicule, afin de garantir le bon fonctionnement et une précision optimale du système (voir les images ci-dessous).
- Pour garantir une précision optimale du système, la variation maximale de l'angle de lacet par rapport au sens de déplacement de la moto doit être inférieure à 4°.

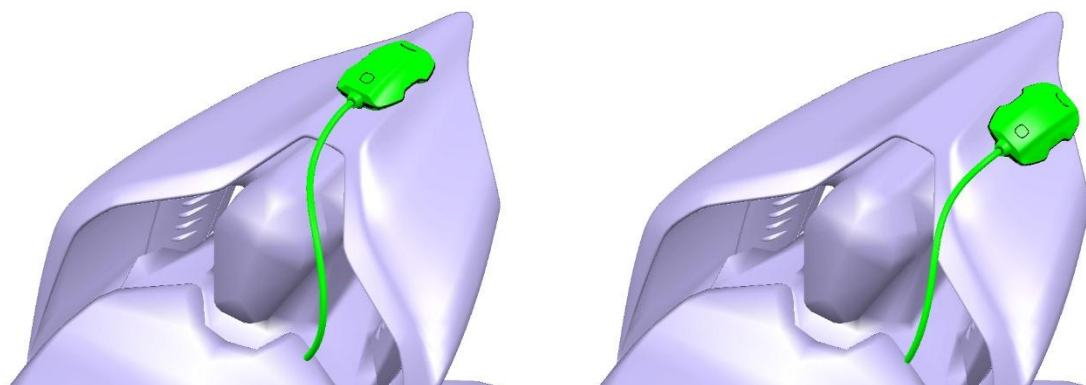


Figure 1 - Sens de montage correct

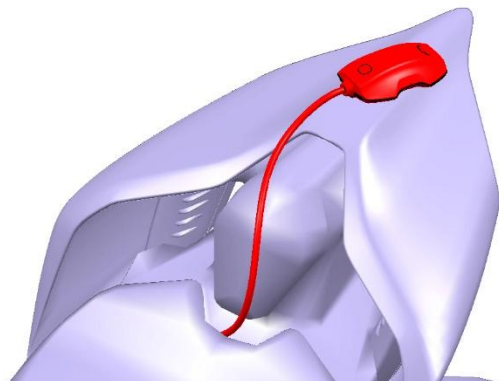
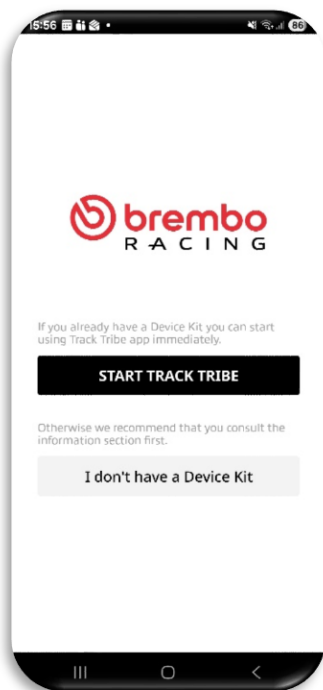


Figure 2 - Sens de montage incorrect

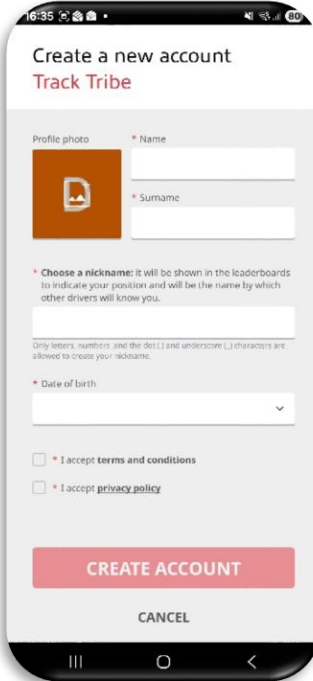
- Brancher le câble de l'ECU sur le câble en Y (voir figure 5).
- Une fois installé, l'ECU doit être étalonné conformément à la procédure décrite à l'adresse suivante : <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PROCÉDURE D'APPAIRAGE

1. Ouvrir l'application Track Tribe et se connecter avec le compte Apple ou Google.



2. Compléter les informations du profil de l'utilisateur Track Tribe.



Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name

* Surname

* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth


* I accept [terms and conditions](#)

* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT



CANCEL

3. Vérifier que la connexion Bluetooth est activée et que le téléphone dispose d'une connexion Internet. Vérifier également que l'ECU est sous tension et allumé.



Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT

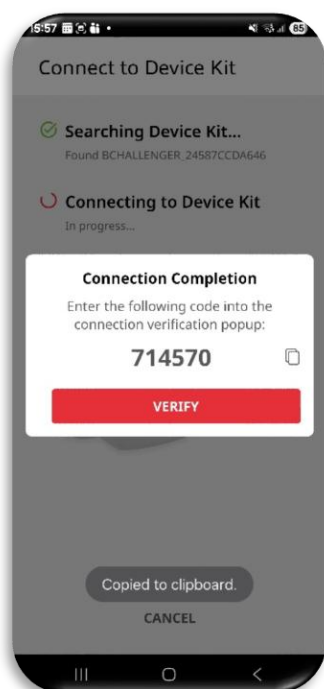
Don't you have your Device Kit with you?

CONNECT LATER

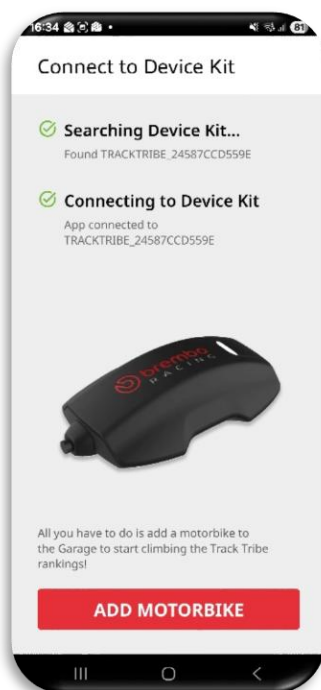
4. Connecter l'appareil Track Tribe en saisissant le numéro d'identification manuellement ou en scannant le code QR situé sur la partie inférieure de l'appareil.



5. Copier la clé de sécurité unique reçue et la saisir dans le champ indiqué.



6. La connexion à l'appareil est terminée. À ce stade, il est possible d'ajouter la moto.



CONDITIONS DE DÉMARRAGE DE LA SESSION D'ACQUISITION

Démarrer la session d'acquisition lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Vitesse GPS (v_{gps}) > 60 km/h pendant au moins 5 secondes.

Remarque : 60 km/h correspondent à la limite de vitesse du couloir de changement. Ce seuil empêche toute fausse session d'acquisition lors des déplacements à faible vitesse dans le paddock ou lorsque le véhicule est à l'arrêt avant de pénétrer sur la piste (par exemple, lors des contrôles de sécurité).

CONDITIONS DE FIN DE SESSION

Terminer la session lorsque l'une des conditions suivantes se présente :

- Vitesse GPS (v_{gps}) < 5 km/h pendant au moins 10 secondes.
 - Vitesse GPS (v_{gps}) = 0 km/h pendant au moins 3 secondes.
 - Le véhicule quitte le périmètre prédéfini du circuit.
-

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Une copie sur papier de cette garantie peut être envoyée sur demande en contactant l'entreprise à l'adresse suivante :
Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italy

FRÉQUENCE ET PUISSANCE**Bandes de fréquence :**

WI-FI : 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT : 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS :

- GPS L1 : 1575,42 ± 1,023 MHz
- Galileo E1 : 1575,42 ± 2,048 MHz
- Glonass G1 : 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

Puissance RF :

WI-FI : 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32) : 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT : 4,38 dBm EIRP
