

Öhlins fornirà ammortizzatori personalizzati al Team Cadillac di Formula 1®

L'azienda svedese specializzata nella produzione di sospensioni, che **fa parte del Gruppo Brembo dal 2025**, collaborerà con il Team Cadillac di Formula 1® fornendo i propri ammortizzatori da competizione. Si tratta di un traguardo significativo nel ruolo di fornitore, in vista dell'attesissimo debutto del team americano in Formula 1.

Upplands Väsby, Svezia – 9 febbraio 2026: Öhlins, leader globale nella tecnologia delle sospensioni ad alte prestazioni, fornirà gli ammortizzatori al Team Cadillac di Formula 1® per l'intera stagione 2026 di Formula 1®.

La vettura del Team Cadillac di Formula 1® sarà equipaggiata con ammortizzatori Öhlins sia all'anteriore sia al posteriore, frutto di uno sforzo coordinato e pluriennale volto a sviluppare, testare e perfezionare queste componenti in vista della stagione inaugurale del team.

Per Cadillac e Öhlins, due brand che condividono qualità, prestazioni e innovazione, la collaborazione si è rivelata naturale fin dall'inizio.

Nick Chester, Chief Technical Director, Cadillac Formula 1® Team:

"Abbiamo collaborato con Öhlins fin dalle fasi iniziali di progettazione della prima vettura del Team Cadillac di Formula 1®. Le prestazioni e la qualità degli ammortizzatori Öhlins sono eccellenti e non vediamo l'ora di correre e crescere insieme."

I primi prototipi degli ammortizzatori anteriori e posteriori sono stati sviluppati nel 2024, seguiti da una serie di unità pre-produzione. Da allora, i team di ingegneri di Öhlins e Cadillac hanno lavorato fianco a fianco, testando, perfezionando e migliorando ogni componente fino ad arrivare all'attuale concetto di ammortizzatore definitivo.

Sfruttando la tecnologia degli ammortizzatori Öhlins, già collaudata in gara, le sospensioni della vettura sono progettate per integrarsi perfettamente con la dinamica del veicolo e supportare la piattaforma aerodinamica. Il risultato è un telaio stabile ma reattivo, capace di garantire prestazioni precise anche nelle condizioni estreme della Formula 1, consentendo così alla monoposto di mantenere velocità elevate senza perdere aderenza o controllo.

Ulteriori test sono previsti in vista della gara inaugurale della stagione 2026 a Melbourne. Questa fase finale è dedicata alla messa a punto degli ammortizzatori per garantire il massimo livello di sicurezza, affidabilità e prestazioni in occasione del debutto del Team Cadillac di Formula 1®.

Claes Hesling, Auto Racing Director, Öhlins Group:

"È un onore essere stati scelti per fornire gli ammortizzatori della prima vettura del Team Cadillac di Formula 1®. Questa collaborazione ha rappresentato un'importante opportunità per le nostre due realtà, entrambe con una solida tradizione nel Motorsport, di unire le forze e dare ulteriore impulso all'innovazione nel mondo delle competizioni e delle alte prestazioni automobilistiche. Questo momento è il risultato di anni di lavoro e non vediamo l'ora di vedere il Team Cadillac di Formula 1® schierarsi in griglia il prossimo mese."



Öhlins

Il Gruppo Öhlins, che nel 2026 celebra il suo 50° anniversario, è leader globale nelle soluzioni per le alte prestazioni in ambito motociclistico, automobilistico e mountain bike. Parte del Gruppo Brembo dal 2025, Öhlins offre tecnologie di sospensione all'avanguardia, assistenza specializzata e supporto a piloti e driver in oltre 50 Paesi nel mondo. Dai team di Formula 1 e MotoGP ai clienti OEM e aftermarket, Öhlins si dedica ad aiutare gli appassionati di tutto il mondo a vivere la migliore esperienza di guida possibile.

www.ohlins.com

Per maggiori informazioni:

Viveca Lundberg

Marketing Manager, Öhlins Group

viveca.lundberg@ohlins.com

Claes Hesling

Auto Racing Director, Öhlins Group

claes.hesling@ohlins.com