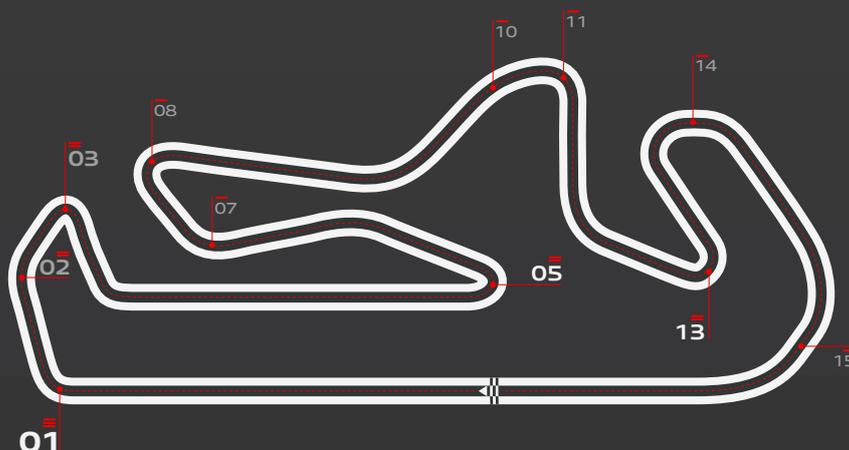


02 SUPERBIKE PIRELLI PORTUGUESE ROUND

PORTOGALLO
28 Marzo - 30 Marzo 2025



AUTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE

Il Circuito dell'Algarve è caratterizzato dalla presenza di frenate altamente impegnative, mediamente impegnative e scarsamente impegnative per i freni ma tutte con decelerazioni comprese tra 0,9 e 1,5 g.

I frequenti dislivelli del circuito possono rappresentare una ulteriore criticità del circuito, a causa del forte sbacchettamento che però non influisce in maniera severa sull'impianto frenante.

4.592 m **20 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **29%**

CATEGORIA DI FRENATA **3/5 Medium**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
01	311	121	250	4,3	1,5	5,4	11,6
02	180	145	36	0,8	1,3	5,2	11,1
03	142	59	65	2,5	1,3	4,6	9,9
05	238	75	184	4,4	1,3	4,3	9,3
07	206	149	104	2,1	0,9	2,8	6,1
08	147	79	78	2,5	1,0	3,5	7,5
10	199	133	87	1,9	1,0	2,8	6,1
11	130	84	61	2,1	1,0	2,5	5,4
13	188	64	114	3,4	1,3	4,4	9,5
14	153	86	86	2,7	1,0	2,9	6,2
15	213	160	107	2,0	1,0	2,1	4,4

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 05** e **Curva 13** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.