

TRACKTRIBE – UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

PROSÍM, PŘEČTĚTE SI A PEČLIVĚ DODRŽUJTE NÍŽE UVEDENÉ POKYNY

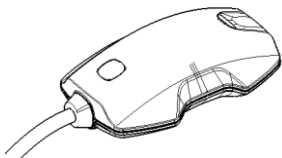
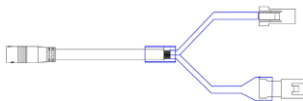
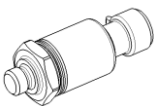
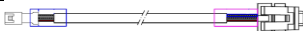
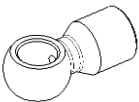
TENTO DOKUMENT SE VZTAHUJE VÝHRADNĚ NA VÝROBEK S ČÍSLEM DÍLU XC2CA71.

OBSAH BALENÍ

1x řídicí jednotka motoru (ECU), 1x Y-kabel, 1x připevnění dual lock, 1x samolepky, 1x leták s omezenou zárukou a varováním pro EU, 1x sada tlakových senzorů.

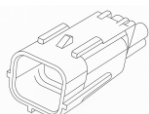
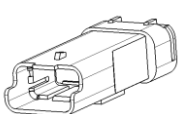
Sada tlakového senzoru se skládá z:

1x tlakový senzor, 1x kabel tlakového senzoru, 1x banjo šroubení, 1x banjo šroub, 4x podložky.

ECU Číslo produktu: 800-009-001 Obchodní číslo: XC2CA01	
Y-kabel	
Tlakový senzor	
Kabel tlakového senzoru	
Šroubení banjo	
Šroub banjo	
Podložky	

Obrázek 1 - Funkční komponenty obsahu balíčku

Poznámka: Kabel pro připojení řídicí jednotky motoru (ECU) k napájení se prodává samostatně a závisí na modelu motocyklu, na který bude TRACKTRIBE instalován. Na výběr je jeden z následujících kódů: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Zdroj napájení	OBD Euro 5	OBD 2	OBD typ 1	OBD typ 2	OBD typ 3	Přímá baterie
Kód	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Konektor obrázek						

OBECNÉ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Tento výrobek BREMBO byl navržen tak, aby splňoval všechny platné bezpečnostní normy. Výrobky nejsou určeny k jinému použití, než pro jaké byly vyvinuté a vyrobené. Použití k jakémukoli jinému účelu nebo jakákoli úprava či manipulace s výrobkem může ovlivnit jeho výkon a způsobit nebezpečí výrobku. Jakákoli svévolná úprava nebo nesprávné použití vede ke ztrátě platnosti omezené záruky a může přenést odpovědnost za zranění nebo poškození majetku jiných osob na osobu, která výrobek používá.

Jak je použito v těchto pokynech,



znamená postupy, které, pokud nejsou dodrženy, s vysokou pravděpodobností způsobí vážné zranění nebo dokonce smrt.



znamená postupy, jejichž nedodržení by mohlo způsobit zranění.



znamená postupy, jejichž nedodržení by mohlo vést k poškození vozidla.

OBECNÁ VAROVÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ – POZORNĚ SI PŘEČTĚTE



Správná instalace a používání tohoto výrobku obsaženého v této SADĚ je nezbytné pro bezpečný provoz motocyklu, na kterém je instalován, a pro zajištění správné funkce hydraulického připojení. Sada tlakového senzoru je určena k instalaci pouze zkušeným a kvalifikovaným odborníkem, který byl vyškolen a/nebo má zkušenosti s instalací a používáním tohoto produktu, má znalosti a zkušenosti s opravami a údržbou motocyklů a je vybaven vhodným řemeslným nářadím. Obecně platí, že je nutné pečlivě dodržovat pokyny uvedené v originální dokumentaci výrobce motocyklu. Nepoužívejte rázový šroubovák, dodržujte utahovací momenty, samosvorné šrouby / matice/bezpečnostní prvky pokaždé vyměňte za nové.

Nesprávná nebo nevhodná instalace, demontáž nebo opětovná instalace, ať už způsobená nedodržením těchto pokynů nebo z jiného důvodu, ruší platnost omezené záruky a může vést k odpovědnosti montéra v případě zranění osob nebo poškození majetku. Společnost BREMBO nenese odpovědnost za žádné škody nebo zranění způsobené nesprávnou instalací tohoto produktu, včetně mimo jiné škod nebo zranění způsobených provozem motocyklu, na kterém byl tento produkt nesprávně nainstalován.



Před zahájením výměny a instalace tohoto produktu se ujistěte, že produkt a další díly použité k výměně jsou neporušené, bez poškození, promáčklín nebo škrábanců.



Poznamenejte si polohu všech demontovaných nebo částečně demontovaných součástí, abyste zajistili jejich správnou opětovnou montáž.



V případě, že některé součásti motocyklu (včetně, mimo jiné, krytů, příslušenství a/nebo zrcátek) brání přístupu k hlavnímu válci a/nebo demontáži jeho rozhraní, demontujte tyto součásti.

URČENÉ POUŽITÍ



Konečný uživatel je oprávněn pouze manipulovat s řídicí jednotkou motoru (ECU) a kabelovým svazkem. Instalaci a/nebo údržbu všech ostatních součástí musí provádět výhradně oficiálně vyškolený a autorizovaný instalační technik. Kontaktujte oficiálního distributora BREMBO, který vás nasměruje k autorizovanému instalatérovi.

INSTALACE ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU (ECU)

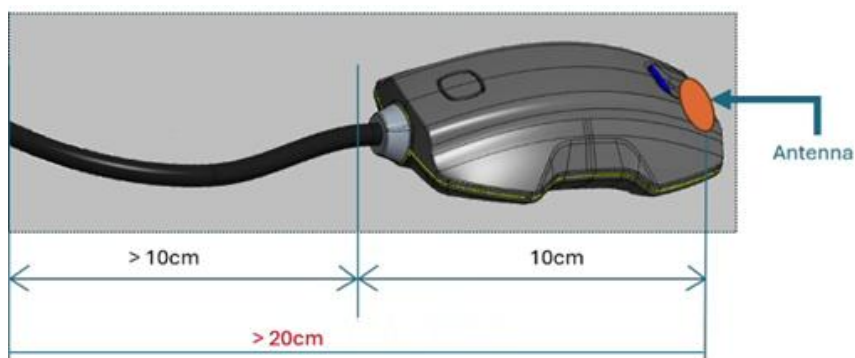


Dbejte na to, abyste nepoškodili žádnou část SADY.

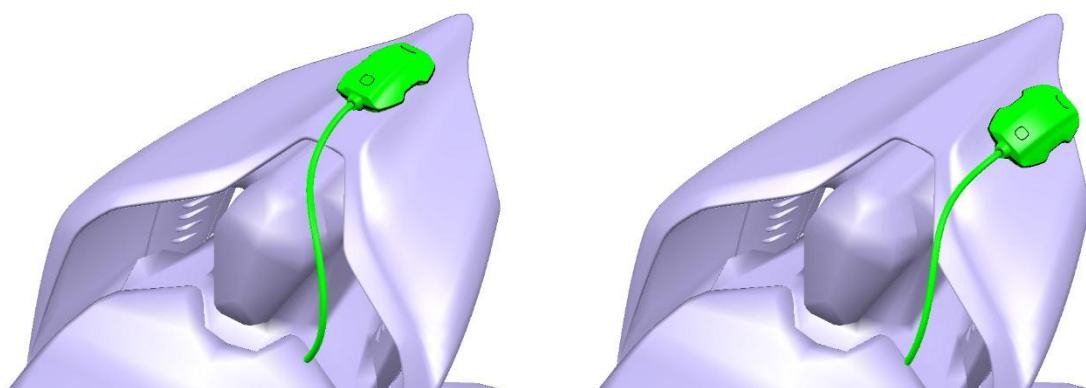
- Doporučuje se instalovat produkt na zadní část motocyklu, aby byla zajištěna správná expozice GPS a dostatečná blízkost k portu OBD pro napájení ECU. Vezměte v úvahu, že kabel ECU je dlouhý 40 cm a jeho konektor má průměr 11,5 mm.



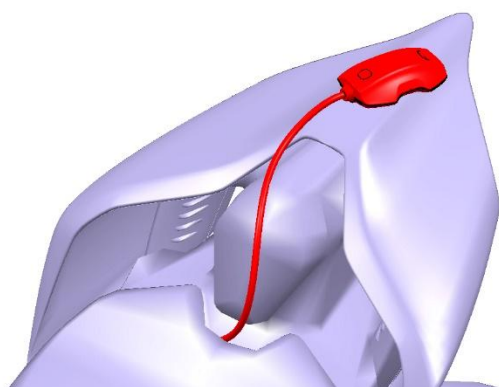
- ECU musí být namontována tak, aby byla zajištěna minimální vzdálenost 20 cm mezi tělem jezdce a anténou modulu, jak je znázorněno na obrázku níže.



- Před připevněním úchytu Dual lock se ujistěte, že je zadní část motocyklu čistá a suchá; jakmile je páska Dual lock upevněna k zadní části motocyklu, připevněte protikus k řídicí jednotce motoru (ECU).
- Řídicí jednotku motoru (ECU) je nutné nainstalovat tak, aby šipka vyznačená na výrobku směřovala ve směru jízdy vozidla, aby byla zajištěna optimální funkce a přesnost systému (viz obrázek níže).
- Pro zajištění optimální přesnosti systému musí být maximální odchylka úhlu stáčení vzhledem ke směru jízdy motocyklu menší než 4°.



Obrázek 1 - Správný směr instalace



Obrázek 2 - Špatný směr instalace

- První instalaci musí provést vyškolený a autorizovaný instalační technik.
- Pokud je řídicí jednotka motoru (ECU) demontována a znovu instalována na vozidlo, je nutné ji znovu kalibrovat podle postupu popsaného na následujícím odkazu: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

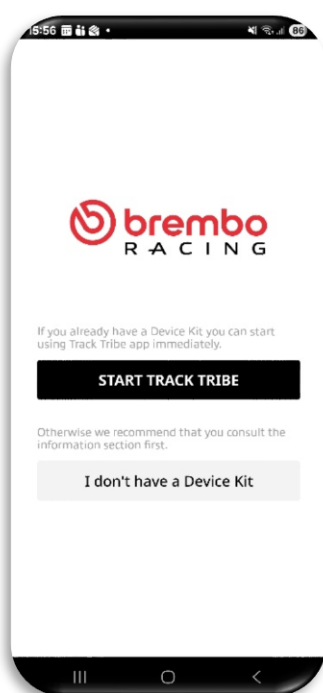
OBECNÉ POKYNY PRO ÚDRŽBU

Při čištění řídicí jednotky motoru (ECU) dodržujte následující pokyny.

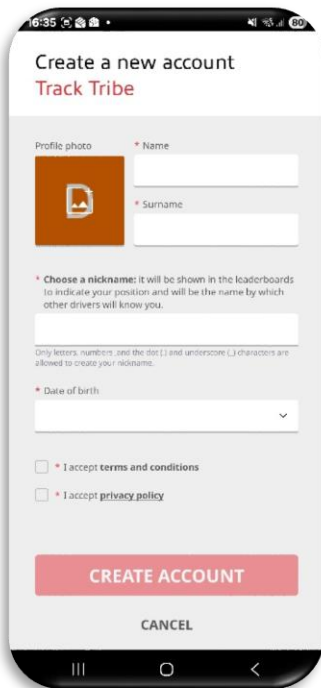
- Ujistěte se, že je řídicí jednotka motoru (ECU) VYPNUTÁ.
- Povrch řídicí jednotky motoru (ECU) očistěte vlhkým hadříkem s vodou nebo neutrálním čisticím prostředkem.
- Nepoužívejte rozpouštědla, alkohol ani abrazivní materiály.

POSTUP PÁROVÁNÍ

1. Otevřete aplikaci Track Tribe a přihlaste se pomocí svého účtu Apple nebo Google.



2. Doplňte údaje ve svém uživatelském profilu Track Tribe.



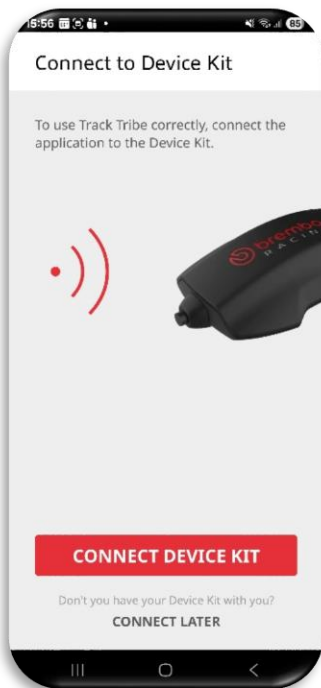
Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name
Surname
Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.
Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.
Date of birth

☐ * I accept terms and conditions
☐ * I accept privacy policy

CREATE ACCOUNT
CANCEL

3. Ujistěte se, že je aktivní připojení Bluetooth a že má váš telefon připojení k internetu. Zkontrolujte také, zda je ECU napájena a zapnutá.



Connect to Device Kit

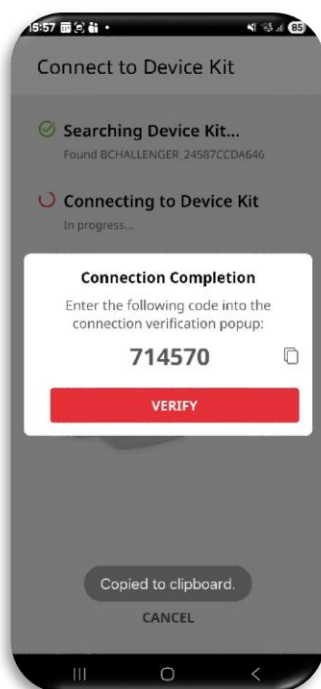
To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT
Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

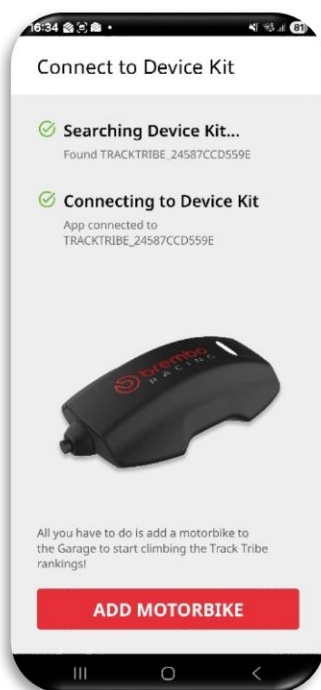
4. Připojte zařízení Track Tribe tak, že ručně zadáte identifikační číslo nebo naskenujete QR kód, který se nachází na spodní straně zařízení.



5. Zkopírujte obdrženy jedinečný bezpečnostní klíč a zadejte jej do příslušného pole.



6. Připojení k zařízení je dokončeno. Zde budete moci přidat svůj motocykl.



PODMÍNKY PRO ZAHÁJENÍ ZÍSKÁVÁNÍ RELACE

Spustíte sběr dat, jakmile bude splněna následující podmínka:

- GPS rychlost (v_{gps}) > 60 km/h po dobu nejméně 5 sekund.

Poznámka: 60 km/h odpovídá rychlostnímu limitu v boxové uličce. Tato prahová hodnota zabraňuje falešnému získání relace při pomalých pohybech v paddocku nebo když je vozidlo zastaveno před vjezdem na trať (např. během bezpečnostních kontrol).

PODMÍNKY UKONČENÍ RELACE

Ukončete relaci, jakmile nastane některá z následujících situací:

- GPS rychlost (v_{gps}) < 5 km/h po dobu alespoň 10 sekund.
- GPS rychlost (v_{gps}) = 0 km/h po dobu alespoň 3 sekund.

Vozidlo opouští předem definované územní omezení (geofence).

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Řídicí jednotka motoru (ECU) zaručuje 4 hodiny záznamu dat.

Tištěná kopie této záruky je k dispozici na vyžádání a může být zaslána na následující adresu: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Itálie

FREKVENCE A VÝKON**Frekvenční pásma**

WI-FI: 2412 – 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 – 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: $1575,42 \pm 1,023$ MHz
- Galileo E1: $1575,42 \pm 2,048$ MHz
- Glonass G1: $1602 \text{ MHz} + (n * 0,5625 \text{ MHz}, n = -7, -6, -5, \dots, 0, \dots, 6)$

VF výkon:

WI-FI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
