

TRACKTRIBE – BENUTZERHANDBUCH

BITTE LESEN SIE DIE FOLGENDEN MONTAGEANLEITUNGEN SORGFÄLTIG DURCH UND HALTEN SIE SICH GENAU DARAN.

DIESES DOKUMENT GILT AUSSCHLIEßLICH FÜR DAS PRODUKT MIT DER ARTIKELNUMMER XC2CA71.

LIEFERUMFANG

1 ECU, 1 Y-Kabel, 1 Dual-Lock-Befestigung, 1 Aufkleber, 1 Begleitheft mit eingeschränkter Garantie und Warnhinweisen für die EU, 1x Drucksensorset.

Das Drucksensorset besteht aus:

1 Drucksensor, 1 Drucksensorkabel, 1 Banjo-Anschluss, 1 Banjo-Schraube, 4 Unterlegscheiben.

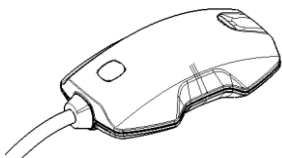
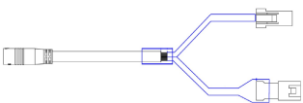
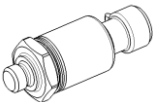
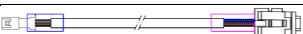
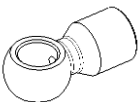
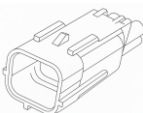
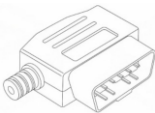
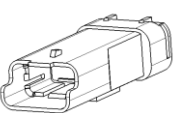
ECU Produktnummer: 800-009-001 Artikelnummer: XC2CA01	
Y-Kabel	
Drucksensor	
Drucksensorkabel	
Banjo-Anschluss	
Banjo-Schraube	
Unterlegscheiben	

Abbildung 1 - Funktionskomponenten im Lieferumfang

Hinweis: Das Kabel zum Anschluss der ECU an die Stromversorgung ist separat erhältlich und hängt vom Motorradmodell ab, an dem das TRACKTRIBE installiert werden soll. Zur Auswahl stehen folgende Artikel: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Stromversorgung	OBD Euro 5	OBD 2	OBD Typ 1	OBD Typ 2	OBD Typ 3	Direkte Batterie
Artikel	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Stecker Bild						

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Dieses BREMBO Produkt wurde so konstruiert, dass es alle geltenden Sicherheitsnormen erfüllt. Das Produkt ist nicht für einen anderen als den spezifischen Gebrauch bestimmt, für den es entwickelt und hergestellt wurde. Die Verwendung des Produkts für einen anderen Zweck oder die Veränderung oder Manipulation des Produkts kann die Leistung beeinträchtigen und das Produkt unsicher machen. Eine solche Änderung oder unsachgemäße Verwendung führt zum Erlöschen der beschränkten Garantie und kann dazu führen, dass die Person, die das Produkt verwendet, für Personen- oder Sachschäden haftbar gemacht werden kann.

kennzeichnet in dieser Anleitung



Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung mit hoher Wahrscheinlichkeit zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



kennzeichnet Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Verletzungen führen können.



kennzeichnet Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden führen können.

ALLGEMEINE HINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN – BITTE SORGFÄLTIG LESEN



Die fachgerechte Montage und Verwendung dieses im SET enthaltenen Produkts ist für den sicheren Betrieb des Motorrads, an dem es montiert wird, sowie für die Gewährleistung der ordnungsgemäßen Funktion der Hydraulikverbindung unerlässlich. Dieses Drucksensorset ist ausschließlich für die Montage durch eine geschulte, qualifizierte Fachkraft vorgesehen, die für Montage und Gebrauch dieses Produkts ausgebildet wurde und/oder Erfahrung darin besitzt, die über Kompetenz und Erfahrung auf dem Gebiet der Motorradreparatur und -wartung verfügt und die mit den geeigneten Arbeitsgeräten ausgestattet ist. Generell sind die Anweisungen in der Originaldokumentation des Motorradherstellers genau zu befolgen. Verwenden Sie keine Schlagschrauben, beachten Sie die Anzugsmomentvorgaben und tauschen Sie selbstsichernde Schrauben/Muttern/Sicherungselemente grundsätzlich aus.

Eine unsachgemäße oder falsche Montage, Demontage und erneute Montage, sei es durch Nichtbeachtung dieser Anleitung oder aus anderen Gründen, führt zum Erlöschen der beschränkten Garantie und kann die Haftung des Mechanikers im Falle von Personen- oder Sachschäden nach sich ziehen. BREMBO haftet nicht für Schäden oder Verletzungen, die durch unsachgemäße Montage dieses Produkts verursacht werden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schäden oder Verletzungen, die durch den Betrieb eines Motorrads entstehen, an dem dieses Produkt unsachgemäß eingebaut wurde.



Stellen Sie vor Beginn des Austauschs und der Montage dieses Produkts sicher, dass das Produkt und alle anderen für den Austausch benötigten Teile unbeschädigt sind und keine Beulen oder Kratzer aufweisen.



Merken Sie sich die Position aller entfernten oder teilweise entfernten Teile, um deren korrekten erneuten Montage zu gewährleisten.



Sollten bestimmte Komponenten des Motorrads (einschließlich, aber nicht beschränkt auf Abdeckungen, Zubehör und/oder Spiegel) den Zugang zur Geberzylindereinheit und/oder die Demontage ihrer Anschlüsse behindern, entfernen Sie diese Komponenten.

VORGESEHENE VERWENDUNG



Der Endverbraucher ist ausschließlich zum Betreiben der ECU und des Kabelstrangs berechtigt. Die Montage und/oder Wartung aller anderen Komponenten darf ausschließlich von einem offiziell geschulten und zugelassenen Monteur durchgeführt werden. Wenden Sie sich an den offiziellen BREMBO Händler, der Sie an einen zugelassenen Monteur weiterleiten wird.

MONTAGE DER ECU

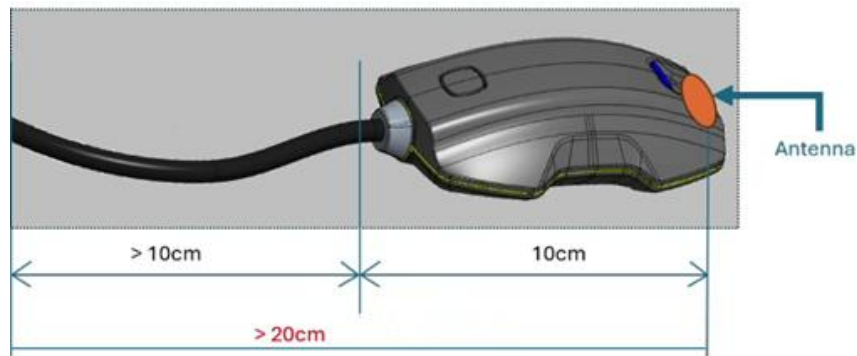


Achten Sie darauf, keine Teile des SETS zu beschädigen.

- Es wird empfohlen, das Produkt am Heck des Motorrads anzubringen, um eine gute GPS-Empfangsqualität und einen ausreichenden Abstand zum OBD-Anschluss für die Stromversorgung der ECU zu gewährleisten. Beachten Sie, dass das ECU-Kabel 40 cm lang ist und der Stecker einen Durchmesser von 11,5 mm hat.



- Die ECU muss so eingebaut werden, dass ein Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Körper des Fahrers und der Modulantenne gewährleistet ist, wie in der folgenden Abbildung dargestellt.



- Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche des Motorradhecks sauber und trocken ist, bevor Sie die Dual-Lock-Befestigung anbringen; sobald das Dual-Lock-Klebeband am Motorradheck befestigt ist, bringen Sie das Gegenstück an der ECU an.
- Die ECU muss so montiert werden, dass der auf dem Produkt markierte Pfeil in Fahrtrichtung des Fahrzeugs zeigt, um einen optimalen Betrieb und die Genauigkeit des Systems zu gewährleisten (siehe Abbildungen unten).
- Um eine optimale Systemgenauigkeit zu gewährleisten, muss die maximale Variation des Gierwinkels in Bezug auf die Fahrtrichtung des Motorrads kleiner als 4° sein.

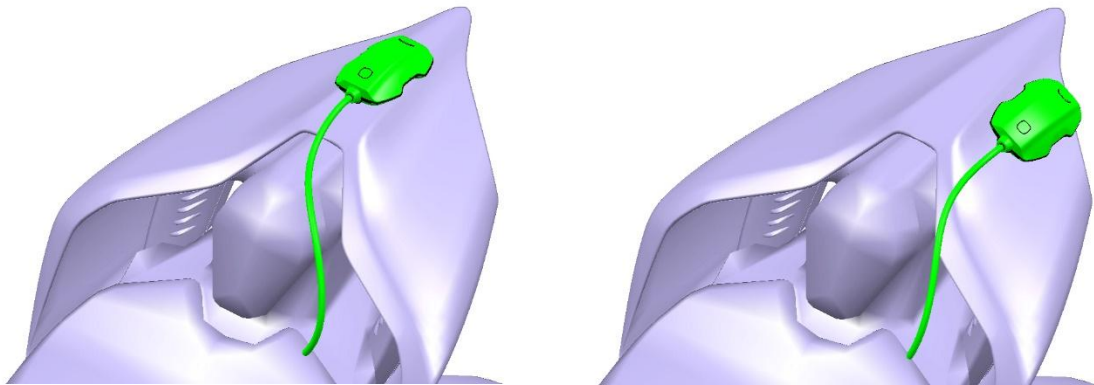


Abbildung 1 - Richtige Montagerichtung

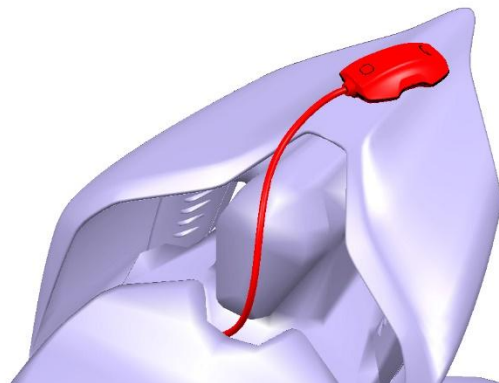


Abbildung 2 - Falsche Montagerichtung

- Die Erstinstallation muss von einem geschulten und zugelassenen Installateur durchgeführt werden.
- Wird die ECU aus dem Fahrzeug aus- und wieder eingebaut, muss es gemäß dem unter folgendem Link beschriebenen Verfahren neu kalibriert werden: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

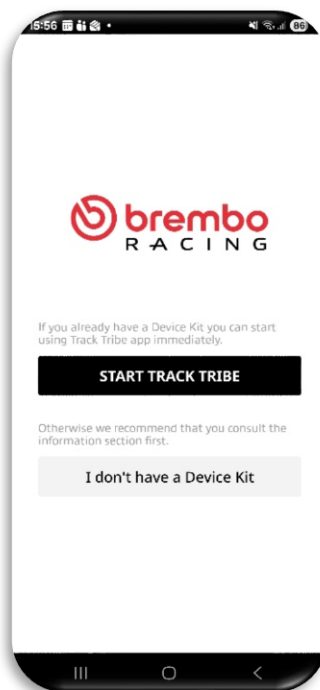
ALLGEMEINE WARTUNGSHINWEISE

Beachten Sie zur Reinigung der ECU bitte die folgenden Hinweise.

- Stellen Sie sicher, dass das ECU ausgeschaltet ist.
 - Reinigen Sie die Oberfläche der ECU mit einem feuchten Tuch unter Verwendung von Wasser oder einem neutralen Reinigungsmittel.
 - Verwenden Sie keine Lösungsmittel, Alkohol oder scheuernden Materialien.
-

KOPPELN

1. Öffnen Sie die Track Tribe-App und melden Sie sich mit Ihrem Apple- oder Google-Konto an.



2. Vervollständigen Sie die Angaben in Ihrem Track Tribe-Benutzerprofil.

16:35



Go

Create a new account

Track Tribe

Profile photo



* Name

* Surname

* **Choose a nickname:** it will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (.) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth

▼

☐ * I accept [terms and conditions](#)

☐ * I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT

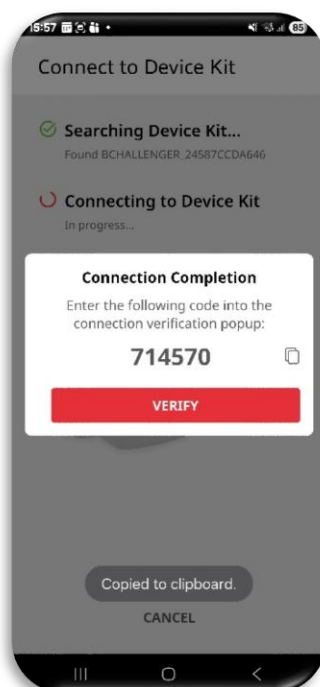
CANCEL

3. Achten Sie darauf, dass die Bluetooth-Verbindung aktiv ist und Ihr Smartphone über eine Internetverbindung verfügt. Vergewissern Sie sich außerdem, dass die ECU mit Strom versorgt und eingeschaltet ist.

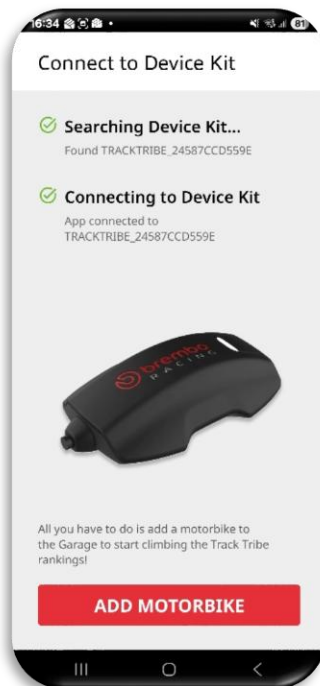
4. Verbinden Sie das Track Tribe-Gerät, indem Sie die Identifikationsnummer manuell eingeben oder den QR-Code scannen, der sich auf der Unterseite des Geräts befindet.



5. Kopieren Sie den erhaltenen eindeutigen Sicherheitsschlüssel und geben Sie ihn in das dafür vorgesehene Feld ein.



6. Die Verbindung zum Gerät ist hergestellt. Von hier aus können Sie Ihr Motorrad hinzufügen.



STARTBEDINGUNGEN FÜR DIE ERFASSUNG DER SITZUNG

Starten Sie die Erfassung der Sitzung, wenn die folgende Bedingung erfüllt ist:

- GPS-Geschwindigkeit (v_{gps}) > 60 km/h für mindestens 5 Sekunden.

Anmerkung: 60 km/h entsprechen der Geschwindigkeitsbegrenzung in der Boxengasse. Dieser Schwellenwert verhindert eine falsche Erfassung der Sitzung bei langsamen Bewegungen im Fahrerlager oder wenn das Fahrzeug vor der Einfahrt auf die Strecke angehalten wird, beispielsweise während Sicherheitschecks.

BEDINGUNGEN FÜR DIE BEENDUNG DER SITZUNG

Beenden Sie die Sitzung, wenn eine der folgenden Bedingungen eintritt:

- GPS-Geschwindigkeit (v_{gps}) < 5 km/h für mindestens 10 Sekunden.
 - GPS-Geschwindigkeit (v_{gps}) = 0 km/h für mindestens 3 Sekunden.
 - Das Fahrzeug verlässt den vordefinierten Geofence der Rennstrecke.
-

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Das ECU ermöglicht eine Datenaufzeichnung von 4 Stunden.

Eine gedruckte Version dieser Garantie ist auf Wunsch erhältlich und kann an folgende Adresse gesendet werden: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italy

FREQUENZ UND LEISTUNG**Frequenzbänder:**

WLAN: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575.42 ± 1.023 MHz
- Galileo E1: 1575.42 ± 2.048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0.5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

RF-LEISTUNG

WLAN: 19.98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10.76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4.38 dBm EIRP
