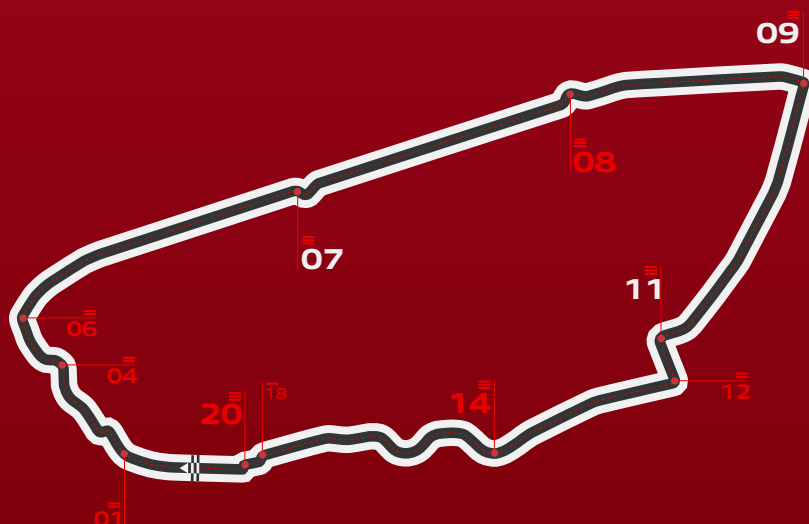


24 HLM

24 HEURES DU MANS 2025

FRANCE
11th June - 15th June 2025



CIRCUIT DE LA SARTHE

The 24 Hours of Le Mans is a formidable race to show the world and test your technology or even just to show off your brand. It is no coincidence that there will be 8 different manufacturers competing for victory at the 93rd edition, representing Europe, Asia and America.

Naturally, where there is an international competition, Brembo braking systems cannot be missing. Brembo has been a protagonist at the 24 Hours of Le Mans since 1989, when achieved its first victory in the most famous endurance race in the world.

It was the first of 31 successes of cars equipped with Brembo brakes at the 24 Hours of Le Mans, obtained by alternating cars of 8 different brands.

13,626m 24 hours

TIME SPENT BRAKING **20%**

AVERAGE PEDAL LOAD **69kg per lap**

Turn	km/h Initial Speed	km/h Final Speed	m Stopping Distance	sec Stopping Time	g Maximum Deceleration	kg Maximum Pedal Load	kW Stopping Power
01	250	152	82	3	1.44	69	3,400
04	245	150	44	3	1.2	48	3,360
06	226	186	30	2	1.29	42	3,000
07	331	114	301	5	3	79	4,200
08	321	112	300	5	2.36	91	6,900
09	324	112	294	5	2.6	90	6,800
11	318	82	327	5	1.8	65	4,100
12	201	73	143	4	1.7	72	2,700
14	306	229	222	3	1.5	63	2,400
18	209	73	129	3.5	1.83	64	2,500
20	282	97	256	5	1.95	73	4,500

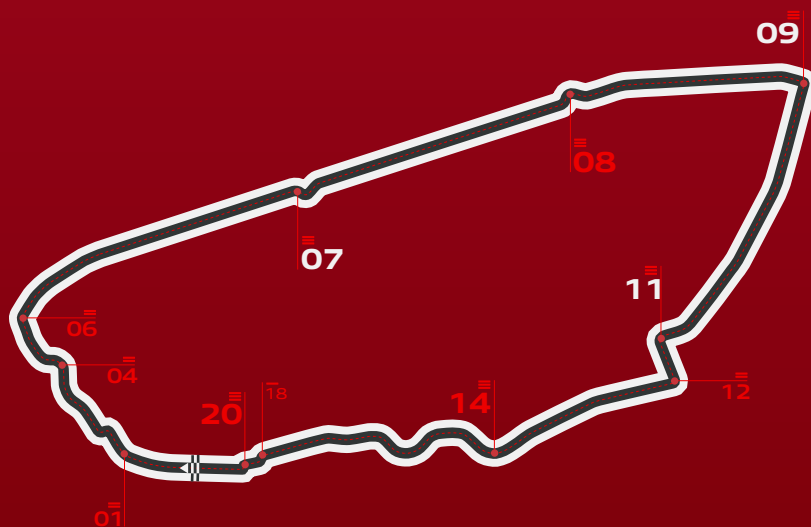
Turn 07, Turn 09 & Turn 11 are considered the most demanding for the braking system.

Should you publish any of the data contained here please quote Brembo as source used.

24 HLM

24 HEURES DU MANS 2025

FRANCIA
11 Giugno - 15 Giugno 2025



CIRCUIT DE LA SARTHE

La 24 Ore Le Mans è una formidabile vetrina per mostrare al mondo e testare la propria tecnologia o anche solo per esibire il proprio marchio. Non a caso a contendersi la vittoria alla 93ª edizione ci saranno addirittura 8 costruttori differenti, in rappresentanza di Europa, Asia e America.

Naturalmente, laddove c'è una competizione di caratura internazionale, non possono mancare gli impianti frenanti Brembo, protagonisti alla 24 Ore Le Mans fin dal 1989, quando conquistarono la prima vittoria nella gara di durata più celebre al mondo.

Fu il primo di 31 successi di auto dotate di freni Brembo alla 24 Ore Le Mans, ottenuti peraltro alternando vetture di 8 marchi differenti.

13.626m **24 ore**

TEMPO SPESO
IN FRENATA **20%**

CARICO
PEDALE
IN MEDIA **69kg per giro**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
= 01	250	152	82	3	1,44	69	3400
= 04	245	150	44	3	1,2	48	3360
= 06	226	186	30	2	1,29	42	3000
= 07	331	114	301	5	3	79	4200
= 08	321	112	300	5	2,36	91	6900
= 09	324	112	294	5	2,6	90	6800
= 11	318	82	327	5	1,8	65	4100
= 12	201	73	143	4	1,7	72	2700
= 14	306	229	222	3	1,5	63	2400
= 18	209	73	129	3,5	1,83	64	2500
= 20	282	97	256	5	1.95	73	4500

Per l'impianto frenante, la **Curva 07**, **Curva 09** e **Curva 11** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.