

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНСТРУКЦИИ ЗА МОНТАЖА НА BREMBO TRACKTRIBE

МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ И СЛЕДВАЙТЕ ВНИМАТЕЛНО ИНСТРУКЦИИТЕ ПО-ДОЛУ

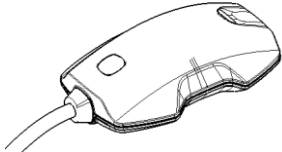
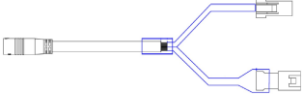
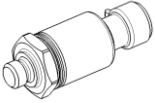
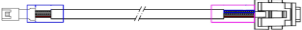
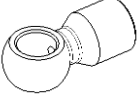


НАСТОЯЩИЯТ ДОКУМЕНТ СЕ ОТНАСЯ ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ЗА ПРОДУКТА, ИДЕНТИФИЦИРАН С НОМЕР НА ЧАСТТА XC2CA71.

### СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКАТА

1x ECU, 1x Y-кабел, 1x лента dual lock, 1x стикери, 1x флаер за ограничена отговорност и предупреждение за EU, 1x kit с датчик за налягане.

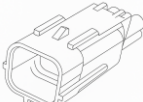

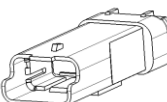



Този kit с датчик за налягане се състои от:

1x датчик за налягане, 1x кабел за датчика за налягане, 1x банджо фитинг, 1x банджо болт, 4x шайби.

ECU Номер на продукта: 800-009-001 Търговски номер: XC2CA01	
Y-кабел	
Датчик за налягане	
Кабел за датчика за налягане	
Банджо фитинг	
Банджо болт	
Шайби	

**Фигура 1 - Функционални компоненти на съдържанието на пакета**

Забележка: кабелът за свързване на ECU към захранването се продава отделно и зависи от модела на мотоциклета, на който ще бъде монтиран TRACKTRIBE. Изборът е измежду един от следните кодове: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Захранване	OBD Евро 5	OBD 2	OBD Тип 1	OBD Тип 2	OBD Тип 3	Директно към акумулатора
Код	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Изображение на конектора						

## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ И ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Този продукт на BREMBO е проектиран така, че да отговаря на всички приложими стандарти за безопасност. Продуктите не са предназначени за употреба, различна от конкретната употреба, за която са проектирани и произведени. Използването за каквато и да е друга цел, както и всякакви модификации или намеса в продукта, могат да повлияят на неговата работа и да го направят небезопасен. Всяка модификация или неправилна употреба ще доведе до анулиране на ограничената гаранция и може да доведе до налагане на отговорност на лицето, което използва продукта, за телесни повреди или имуществени щети, нанесени на други лица.

Както се използва в настоящите инструкции,



означава процедури, които, ако не бъдат спазвани, има голяма вероятност да доведат до сериозни наранявания или дори смърт.



означава процедури, които, ако не бъдат спазвани, може да доведат до наранявания.



означава процедури, които, ако не бъдат спазвани, може да доведат до повреда на превозното средство.

## ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ – МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО



Правилният монтаж и употреба на продукта, съдържащ се в този KIT, са от съществено значение за безопасната работа на мотоциклета, на който е монтиран, както и за гарантиране на правилното функциониране на хидравличната връзка. Този продукт е предназначен за монтаж единствено от опитен и квалифициран специалист, който е преминал обучение и/или има опит в монтажа и употребата на този продукт, притежава познания и опит в ремонта и поддръжката на мотоциклети и разполага с подходящия набор от инструменти. Като общо правило, следвайте стриктно инструкциите, съдържащи се в оригиналната документация на производителя на мотоциклета. Не използвайте ударен винтоверт, спазвайте препоръчителните въртящи моменти и винаги подменяйте самозаконтрящи се винтове/гайки/предпазни елементи.

Неправилният или неточен монтаж, демонтаж или повторен монтаж, независимо дали е причинен от неточно или непълно неспазване на настоящите инструкции, или по друга причина, ще доведе до анулиране на ограничената гаранция и може да доведе до налагане на отговорност на монтажника в случай на телесни наранявания или имуществени щети. BREMBO не носи отговорност за каквито и да било щети или наранявания, причинени от неправилен монтаж на този продукт, включително, но не само, щети или наранявания, причинени от експлоатацията на мотоциклет, на който този продукт е бил неправилно монтиран.



Преди да започнете подмяната и монтажа на този продукт, уверете се, че продуктът и другите части, използвани за подмяната, са в изправно състояние, без никакви повреди, вдлъбнатини или драскотини.



Отбележете разположението на всички демонтирани или частично демонтирани компоненти, за да осигурите правилното им повторно сглобяване.



В случай че определени компоненти на мотоциклета (включително, но не само, капаци, принадлежности и/или огледала) възпрепятстват достъпа до блока на главния цилиндър и/или на разглобяването на неговите съединения, демонтирайте тези компоненти.

## ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

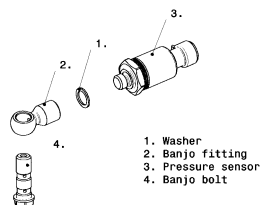
Монтажникът или операторът не трябва да монтира или обслужва продукта, освен ако не е прочел и разбрал следните инструкции за монтаж, не е преминал специално обучение и не е упълномощен от своята компания. Операторите не трябва да извършват структурни промени по компонентите.

За указания относно монтажа монтажникът може да направи справка с видеоклипа, наличен на следния линк:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

**ПРЕДВАРИТЕЛНО СГЛОБЯВАНЕ НА ТОЗИ КИТ ЗА ДАТЧИК ЗА НАЛЯГАНЕ**

Извършете внимателно всички операции по предварителното сглобяване, като внимавате да не повредите нито една част от този КИТ.

**Фигура 2 - Детайли на kit за датчик за налягане**

- Поставете една от шайбите, предоставени в този КИТ, върху резбования край на датчика за налягане (също предоставен в КИТ).
- Затегнете на ръка банджо фитинга (предоставен в комплекта) към датчика за налягане, като се уверите, че шайбата остава разположена между двата компонента.
- Оставете предварително сглобения КИТ настрана на сигурно място.

**Фигура 3 - Сглобен kit на датчик за налягане****ДЕМОНТАЖ НА КИТ НА ДАТЧИКА ЗА НАЛЯГАНЕ**

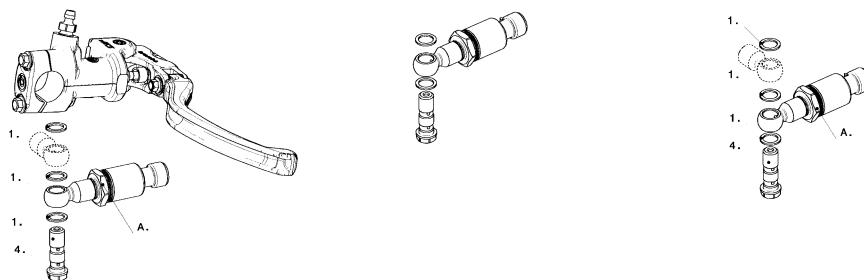
Извършвайте всички операции по демонтаж внимателно, като внимавате да не повредите никоя част от мотоциклета и като погрижете течността не влиза в контакт с части от превозното средство, които биха могли да бъдат повредени.

- Дръпнете лоста на главния спирачен цилиндър и го закрепете в това положение със свинска опашка (не е включена в КИТ), за да затворите хидравличната система.
- Развийте банджо болта от главния спирачен цилиндър на мотоциклета.
- Отстранете банджо фитинга, свързан с входната хидравлична линия, заедно с всички медни шайби.
- Запазете или изхвърлете отстранения банджо болт и шайбите, като спазвате приложимите закони и разпоредби.

**МОНТАЖ НА КИТ НА ДАТЧИКА ЗА НАЛЯГАНЕ**


Подменете всички шайби с новите шайби, предоставени в този КИТ, и проверете дали всички части от КИТ са съвместими с превозното средство; в противен случай хидравличната връзка може да протече.

- Монтирайте новата хидравлична връзка, като поставите следните компоненти върху банджо болта, предоставен в този КИТ, в посочения по-долу ред:
  - Шайба (предоставена в комплекта)
  - Предварително сглобен КИТ
  - Шайба (предоставена в комплекта)
  - Банджо фитинг, свързан с хидравличния маркуч на мотоциклета
  - Шайба (предоставена в комплекта)



**Фигура 4 - Монтаж на датчика за налягане на главния спирачен цилиндър**



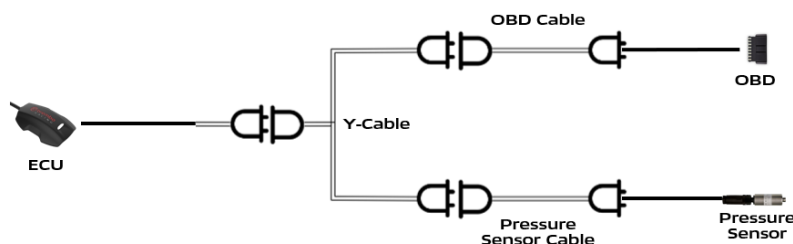
Необходим е правилен въртящ момент, за да се предотврати изтичане на течност от съединението.

- Затегнете банджо болта към мотоциклета с въртящ момент от 17–20 Nm. Необходим е гаечен ключ 7/8".
- Затегнете предварително сглобения датчик за налягане с въртящ момент от 17–20 Nm. Необходим е гаечен ключ 7/8".
- Свалете свинската опашка от лоста на главния спирачен цилиндър.
- Напълнете резервоара за спирачна течност с течността, препоръчана от производителя на мотоциклета (взета от запечатан контейнер), както е посочено в ръководството на производителя на мотоциклета.
- Обезвъздушете спирачната система, като използвате всички налични точки за обезвъздушаване, като започнете от главния спирачен цилиндър. Прочетете ръководството за експлоатация на мотоциклета и следвайте инструкциите за обезвъздушаване за конкретния модел мотоциклет.



Образуването на въздушни мехурчета в хидравличната верига ще повлияе на ефективността на спирачките. Извършете операцията по обезвъздушаване внимателно, като следвате инструкциите в ръководството за поддръжка на превозното средство.

- Проверете твърдостта на лоста, докато превозното средство е стационарно.
- Проверете всички точки за обезвъздушаване и сглобената хидравлична връзка за евентуални течове на спирачна течност.
- Свържете датчика за налягане към кабела му.
- Прокарайте кабела на датчика за налягане към задната част на мотоциклета.
- Кабелът на датчика за налягане трябва да бъде прокаран далеч от части от мотоциклета, които може да го изложат на температури над 85°C; прокарайте кабела така, че да бъде прилепен към резервоара на мотоциклета и да не се допира до зоната на двигателя. За справка следвайте инструкциите във видеоклипа, наличен на следния линк: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Уверете се, че кормилото на мотоциклета се върти докрай и в двете посоки, без кабелът на датчика за налягане да пречи.
- Свържете другия край на кабела на датчика за налягане към Y-кабела (вижте схемата по-долу).



**Фигура 5 - Схема на окабеляване на Tracktribe**

**МОНТАЖ НА ECU**

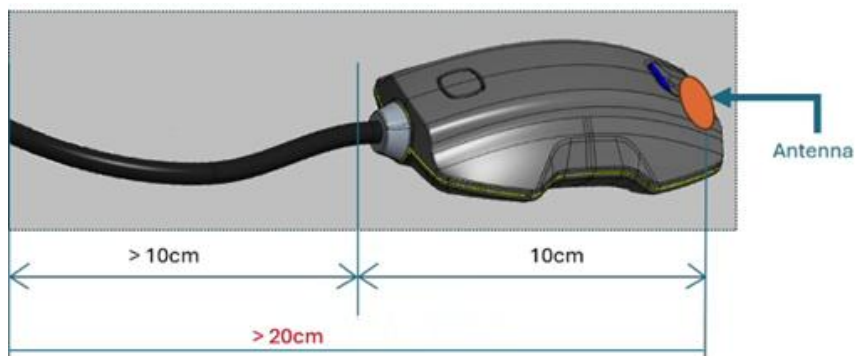
**WARNING**

Внимавайте да не повредите някоя част от KIT.

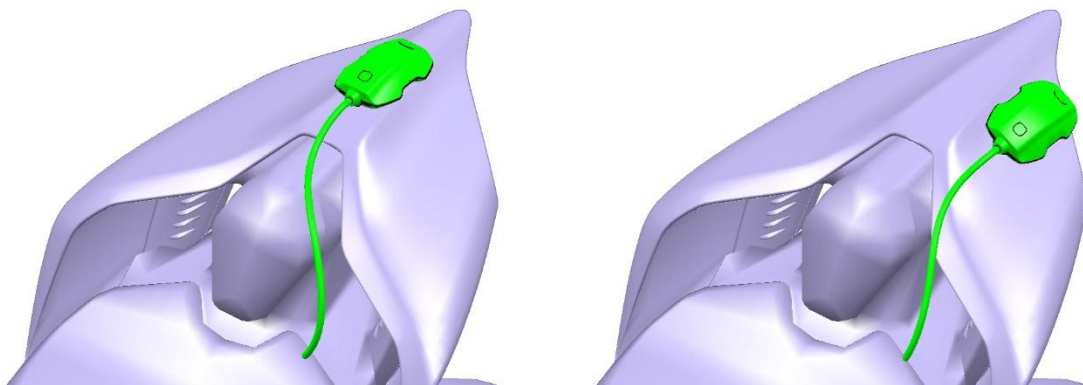
- Препоръчва се продуктът да се монтира в задната част на мотоциклета, за да се осигури добро излагане на GPS сигнала и достатъчна близост до OBD порта за захранване на ECU. Имайте предвид, че кабелът на ECU е с дължина 40 см, а диаметърът на конектора му е 11,5 мм.


**WARNING**

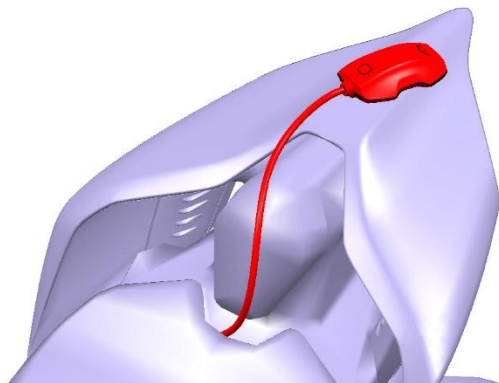
- ECU трябва да бъде инсталиран така, че да се гарантира минимално разстояние от 20 см между тялото на водача и модула на антената, както е показано на фигурата по-долу.



- Уверете се, че задната част на мотоциклета е чиста и суха, преди да закрепите лентата Dual lock; след като лентата Dual lock е закрепена към задната част на мотоциклета, закрепете другата част към ECU.
- ECU трябва да бъде монтиран така, че стрелката, маркирана на продукта, да е подравнена с посоката на движение на превозното средство, за да се гарантира оптимална работа и точност на системата (вижте картинките по-долу).
- За да се гарантира оптимална точност на системата, максималното отклонение на ъгъла на отклонение спрямо посоката на движение на мотоциклета трябва да бъде по-малко от 4°.



Фигура 1 - Правилна посока на монтаж



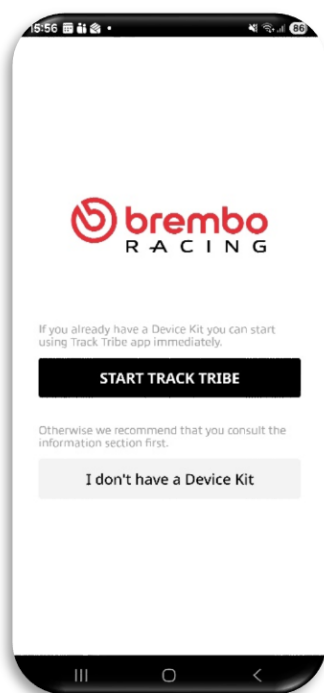
**Фигура 2 - Неправилна посока на монтаж**

- Свържете кабела на ECU с Y-кабела (вижте фигура 5).
- След монтажа ECU трябва да бъде калибриран, следвайки процедурата, описана на следния линк: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

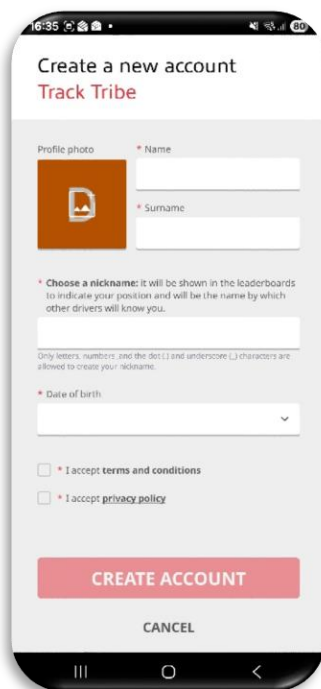
---

#### ПРОЦЕДУРА ЗА СДВОЯВАНЕ

1. Отворете приложението Track Tribe и се впишете чрез акаунта си в Apple или Google.



2. Попълнете информацията в потребителския си профил в Track Tribe.



16:35

### Create a new account

Track Tribe

Profile photo  \* Name

\* Surname

\* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore ( \_ ) characters are allowed to create your nickname.

\* Date of birth

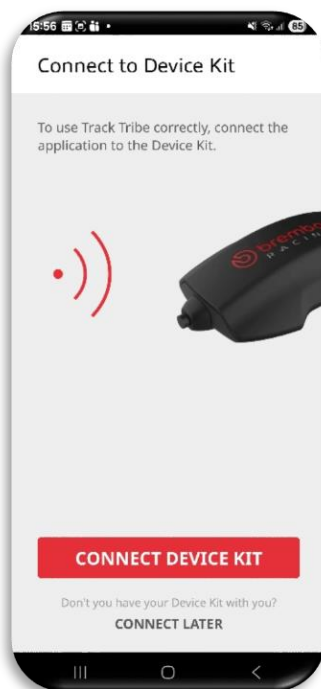
\* I accept [terms and conditions](#)

\* I accept [privacy policy](#)

**CREATE ACCOUNT**

CANCEL



3. Уверете се, че Bluetooth връзката е активна и че телефонът ви има интернет връзка. Освен това потвърдете, че ECU е свързан към захранването и е включен.



19:56

### Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

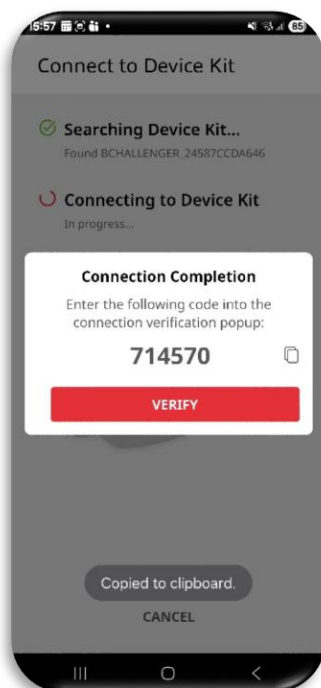
**CONNECT DEVICE KIT**

Don't you have your Device Kit with you?  
**CONNECT LATER**

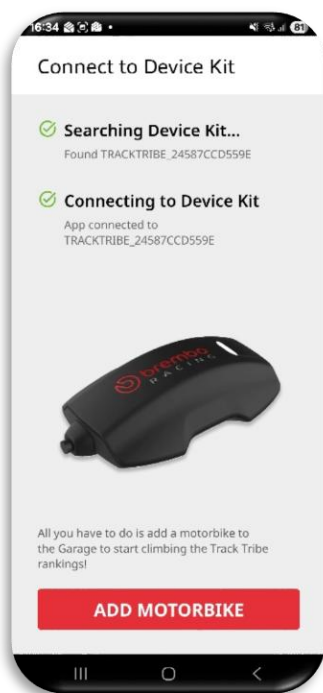
4. Свържете устройството Track Tribe, като въведете идентификационния номер ръчно или сканирате QR кода, намиращ се на долната част на устройството.



5. Копирайте получения уникален ключ за сигурност и го въведете в предвиденото за целта поле.



6. Свързването с устройството е завършено. Оттук ще можете да добавите своя мотоциклет.



---

#### УСЛОВИЯ ЗА ЗАПОЧВАНЕ НА ПРИЕМАНЕ НА ДАННИ

Започнете сесията на приемане, когато е изпълнено следното условие:

- Скорост по GPS ( $v_{\text{gps}}$ ) > 60 км/ч в продължение на поне 5 секунди.

*Забележка: 60 км/ч съответства на ограничението на скоростта в пилейна. Този праг предотвратява грешна сесия на приемане при движение с ниска скорост в падока или когато превозното средство е спряло преди влизане на пистата (напр. по време на проверка за безопасност).*

---

#### УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА СЕСИЯТА

Прекратете сесията, когато възникне някое от следните условия:

- Скорост по GPS ( $v_{\text{gps}}$ ) < 5 км/ч в продължение на поне 10 секунди.

- Скорост по GPS ( $v_{\text{gps}}$ ) = 0 км/ч в продължение на поне 3 секунди.

- Превозното средство излиза от геозоната на предварително определен маршрут.

---

**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

При поискване може да бъде предоставен хартиено копие от тази гаранция, което може да бъде изпратено на следния адрес: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italy

---

**ЧЕСТОТА И МОЩНОСТ****Честотни ленти:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

**GNSS:**

- GPS L1: 1575,42 ± 1,023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2,048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n \* 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

**RF мощност:**

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP

---