

## LA FRENATA DEL FUTURO: BREMBO INTRODUCE HYCTION™ IN SUPERBIKE

**Bergamo, 12 giugno 2026** – Brembo, leader globale nell'innovazione per la mobilità, introduce per la prima volta Hyction™, l'innovativo disco freno in carboceramico, nel *Motul FIM Superbike World Championship* a partire dalla stagione 2027.

Una scelta che segna un vero cambio di paradigma: il passaggio dai dischi in acciaio a una soluzione innovativa capace di garantire maggiore costanza, controllo e durata, in un contesto in cui ogni dettaglio fa la differenza.

Per la prima volta in una competizione motociclistica di serie, il materiale carboceramico debutta nel WorldSBK con Hyction™ - il nome si riferisce all'unione tra i termini "hyper" e "action" - confermando il Campionato come piattaforma d'eccellenza per lo sviluppo delle tecnologie più avanzate.

In questo scenario, Brembo diventerà fornitore unico dei sistemi frenanti per l'intera griglia, introducendo un nuovo standard tecnologico e contribuendo a ridefinire l'evoluzione della frenata nel Campionato.

### **Mauro Piccoli, Brembo Chief Marketing Officer**

*«Nel WorldSBK la performance nasce sotto pressione, curva dopo curva.*

*Con Hyction™ introduciamo una tecnologia progettata per offrire ai piloti una relazione più diretta e prevedibile con la frenata.*

*Essere fornitore unico dal 2027 significa giocare un ruolo attivo nell'evoluzione tecnica del Campionato, contribuendo a definirne i nuovi standard.*

*Il WorldSBK è il nostro laboratorio ideale: qui lavoriamo a stretto contatto con i migliori piloti e team al mondo, e ciò che sviluppiamo in pista alimenta concretamente l'innovazione destinata anche alle applicazioni stradali.»*

### **Gregorio Lavilla, Direttore Esecutivo WorldSBK**

*«Il WorldSBK rappresenta il legame più stretto tra le corse e le moto utilizzate dagli appassionati di tutto il mondo. Ampliando la nostra collaborazione con Brembo in questo nuovo capitolo tecnico, rafforziamo la rilevanza del Campionato come piattaforma in cui l'innovazione sviluppata in gara contribuisce al futuro delle motociclette di serie. Vorrei inoltre ringraziare i costruttori, i team e la FIM per la loro collaborazione e il loro supporto nel definire una direzione tecnica che mantenga il WorldSBK strettamente allineato allo sviluppo dell'industria motociclistica.»*

### **Dall'acciaio a Hyction™: una nuova generazione di performance**

Il passaggio ai dischi carboceramici Hyction™ rappresenta un'evoluzione significativa rispetto alle soluzioni in acciaio utilizzate fino al 2026.

Questa tecnologia consente di ottenere:

- Maggiore costanza della prestazione lungo tutta la frenata
- Una modulabilità più elevata, per un controllo più preciso e progressivo

- Maggiore durabilità dei componenti, con riduzione dell'usura
- Una frenata più stabile e prevedibile, in tutte le condizioni

Il risultato è una gestione della frenata più efficace e sicura, che permette ai piloti di spingersi oltre i limiti con maggiore confidenza.

### **Il WorldSBK come laboratorio di innovazione**

L'introduzione di Hyction™ riflette la filosofia di Brembo: sviluppare soluzioni all'avanguardia nei contesti più estremi e trasferirne i benefici alle applicazioni di serie. Dal mondo dei veicoli più impegnativi per la strada, passando per le competizioni, l'innovazione nasce dall'esperienza diretta in pista.

In questo senso, il WorldSBK rappresenta il banco di prova ideale: un Campionato in cui le moto derivate dalla produzione vengono spinte al massimo dai migliori piloti al mondo, generando dati e competenze fondamentali per lo sviluppo delle tecnologie del futuro.

### **Una scelta strategica per il futuro del Campionato**

Con l'introduzione di Hyction™ e la monofornitura dal 2027, Brembo e WorldSBK compiono insieme un passo decisivo verso una nuova fase evolutiva del Campionato. Questa scelta consente di garantire uniformità tecnologica, controllo dei costi e maggiore focus sul talento dei piloti, introducendo al tempo stesso una soluzione innovativa destinata a diventare un nuovo riferimento per i sistemi frenanti motociclistici.

L'introduzione di Hyction™ rappresenta una svolta che apre la strada anche a nuove opportunità di sviluppo e conferma ancora una volta il ruolo centrale di Brembo nel guidare l'innovazione di soluzioni ad alte prestazioni.

#### Brembo

Brembo è un leader globale nell'innovazione per la mobilità e sviluppa soluzioni avanzate per veicoli e applicazioni racing. Guidata dal proprio purpose, "Shaping a Zero-Accident Future", Brembo unisce eccellenza industriale e innovazione digitale per rendere sicurezza, prestazioni e sostenibilità parte integrante dell'esperienza di guida. Attraverso i propri brand – AP Racing, ByBre, Brembo, J.Juan, Marchesini, Öhlins e SBS Friction – il Gruppo offre un ecosistema integrato di tecnologie, che comprende sistemi frenanti, ammortizzatori, frizioni e cerchi, oltre a soluzioni software abilitate dall'intelligenza artificiale. Da oltre 50 anni, il Gruppo Brembo è protagonista nel motorsport ai massimi livelli, fornendo team nei campionati più prestigiosi e contribuendo alla conquista di oltre 1.000 titoli. Fondata nel 1961 in Italia e con sede a Bergamo, Brembo è quotata alla Borsa di Milano dal 1995. Il Gruppo conta circa 16.000 persone in 18 Paesi, con 39 siti produttivi e commerciali, 10 centri di ricerca e sviluppo e 2 Brembo Inspiration Lab. Nel 2025, i ricavi hanno raggiunto i 3,7 miliardi di euro.

[www.brembogroup.com](http://www.brembogroup.com)

Per informazioni: **Luca Di Leo - Chief Communications Officer**  
Tel. +39 035 6052164 @: [luca.dileo@brembo.com](mailto:luca.dileo@brembo.com)

**Daniele Bettini – Motorsport Communications Manager**  
Tel. +39 345 6988272 @: [daniele.bettini@brembo.com](mailto:daniele.bettini@brembo.com)