

IL GRUPPO BREMBO FORNIRÀ TUTTA LA GRIGLIA DI PARTENZA DEL MONDIALE DI FORMULA 1 2024

Stezzano (BG), 26 Febbraio 2024 - Brembo conferma la sua leadership nel campionato del mondo di Formula 1 che, per la stagione 2024, prende il via dal GP del Bahrain, con la gara in programma il weekend del 1-3 marzo.

Presente in Formula 1 dal 1975 e con oltre 500 Gran Premi vinti con i propri sistemi frenanti, il gruppo Brembo ha realizzato nuove soluzioni personalizzate per ciascuna scuderia e fornirà la gran parte delle monoposto tra materiale idraulico (pinze, pompe e unità by-wire) e componenti di attrito (dischi e pastiglie in carbonio).

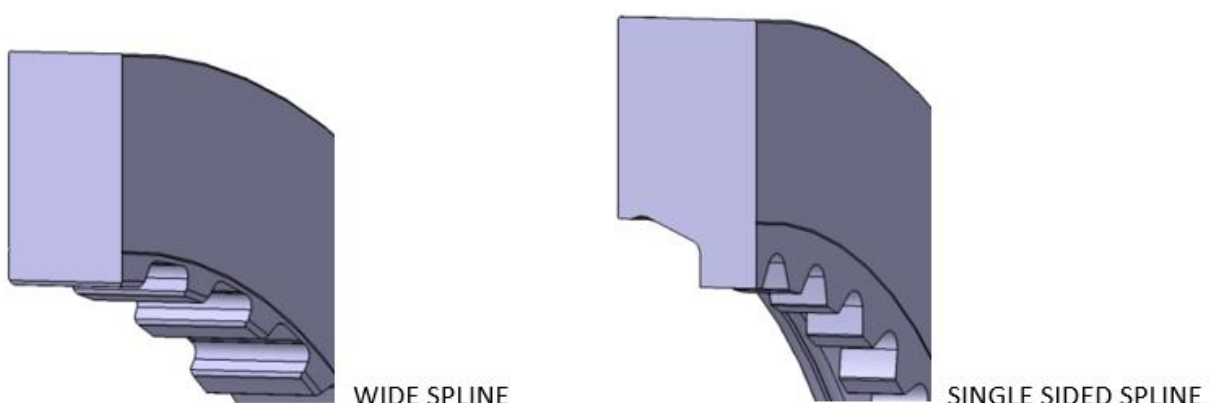
Uno sguardo ai dischi

Negli ultimi venti anni Brembo ha rivoluzionato il **concetto di disco in Formula 1**: basti pensare che all'inizio degli anni 2000, i dischi Brembo in carbonio avevano uno spessore di 28 mm, disponevano di un massimo di 72 fori, la loro disposizione era su un'unica fila e il diametro di ciascun foro superava i 10 millimetri. Oggi il diametro dei dischi è passato da 278 mm a 328 mm per l'anteriore e da 266 mm a 280 mm per il posteriore, con uno spessore pari a 32 mm e un numero di fori compreso tra i 1.000 e i 1.100 per l'anteriore, mentre per il posteriore sono previsti 900 fori nella configurazione più estrema in termini di cooling.

Per il campionato 2024, **i team forniti da Brembo utilizzeranno due tipologie differenti di dischi in carbonio: "wide spline" e "single sided spline"**. Nella specifica denominata "wide spline" lo spessore del trascinamento - la parte in contatto con la campana - è uguale allo spessore del disco, mentre nella specifica denominata "single sided spline" lo spessore del trascinamento è inferiore rispetto allo spessore del disco.

Questa seconda soluzione può favorire una differente strategia di ventilazione del disco e un miglior packaging del corner ruota ma a discapito di un'ottimale sollecitazione meccanica del carbonio che ne limita la possibile foratura per la ventilazione.

La scelta di una o dell'altra soluzione dipende delle esigenze di ogni singolo team sulla base del progetto delle singole vetture.



Pinze del Gruppo Brembo per tutti i team

Nel 2024 viene confermata la presenza completa di Brembo in griglia di partenza: **il Gruppo Brembo fornirà nuovamente le proprie pinze a tutti i 10 team**: nello specifico, 9 team saranno forniti con pinze Brembo mentre un team sarà fornito con pinze AP Racing, azienda con sede a Coventry e che fa parte del gruppo bergamasco.

Brembo fornirà dunque a tutti i piloti in griglia pinze fino a 6 pistoni, che è il numero massimo stabilito dal regolamento, in lega d'alluminio ricavate dal pieno e nichelate.

Pompe, BBW e frizioni

Saranno cinque i team forniti da **pompe freno Brembo e AP Racing** e quattro i team che monteranno in vettura **unità by-wire sviluppate da Brembo**, che hanno lo scopo di gestire la frenata al posteriore, variando istantaneamente il contributo della frenata dissipativa in funzione del contributo rigenerativo e garantendo il corretto bilancio tra asse anteriore e asse posteriore.

Ben otto team invece monteranno **frizioni** realizzate da AP Racing.

Personalizzazione, telemetria e manutenzione

Ciascun team, in funzione delle esigenze specifiche della vettura, ha definito insieme agli ingegneri Brembo il rapporto ottimale tra peso e rigidità delle nuove pinze freno. **Le sofisticate metodologie di progettazione a disposizione di Brembo hanno consentito di progettare un modello customizzato di pinza freno che ha permesso di arrivare al rapporto desiderato.** In questo scenario, alcuni team prediligeranno pinze più leggere ma anche meno rigide, mentre altri opteranno per soluzioni più rigide, ma più pesanti. Un equilibrio delicato che porta Brembo a sviluppare soluzioni dedicate per l'impianto frenante di ciascuna monoposto.

Servendosi di sensori presenti nei corner ruota, gli ingegneri dei team potranno conoscere in ogni istante la temperatura di dischi e pinze e, sulla base dei dati rilevati, potranno supportare il pilota nella gestione ottimale delle temperature e del bilanciamento della frenata sulla monoposto.

Brembo SpA

Brembo è leader globale nella progettazione e produzione di sistemi e componenti frenanti ad alte prestazioni per i principali produttori di auto, moto e veicoli commerciali. Fondata in Italia nel 1961, Brembo è rinomata per le sue soluzioni innovative per il primo equipaggiamento e l'aftermarket. Brembo è inoltre protagonista dei campionati motorsport più impegnativi del mondo, nei quali ha vinto oltre 600 titoli. Guidata dalla sua visione strategica "Turning Energy into Inspiration", Brembo ha l'ambizione di contribuire a plasmare la mobilità del futuro attraverso soluzioni all'avanguardia, digitali e sostenibili.

Con oltre 15.000 persone in 15 paesi, 32 siti produttivi e sedi commerciali, 9 centri di ricerca e sviluppo e con un fatturato di € 3.629 milioni nel 2022, Brembo è il solution provider di fiducia per chi desidera la migliore esperienza di guida.

Per informazioni: Roberto Cattaneo - Chief Communication Officer Brembo SpA
Tel. +39 035 6052347 @: roberto_cattaneo@brembo.it

Daniele Bettini - Motorsport Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 345 6988272 @: daniele_bettini@brembo.it