

## VARNINGAR OCH INSTRUKTIONER FÖR MONTERING AV BREMBO TRACKTRIBE

### VAR VÄNLIG LÄS OCH FÖLJ NOGGRANT INSTRUKTIONERNA NEDAN

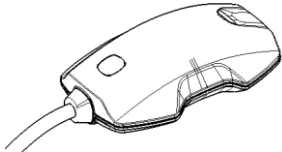
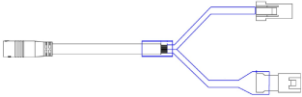
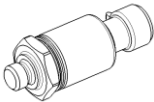
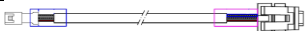
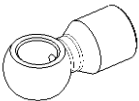
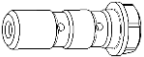

DETTA DOKUMENT GÄLLER ENDAST FÖR DEN PRODUKT SOM IDENTIFIERAS MED ARTIKELNUMMER XC2CA71.

#### INNEHÅLL I FÖRPACKNINGEN

1x ECU, 1x Y-kabel, 1x dual-låsfäste, 1x etikett, 1x infoblad med begränsad garanti och EU-varning, 1x tryckgivarsats.

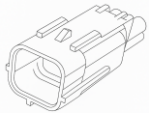
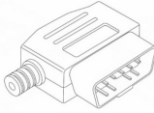
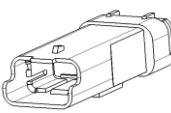

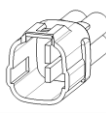

Tryckgivarsatsen består av:

1x tryckgivare, 1x tryckgivarkabel, 1x banjo-anlutning, 1x banjo-bult, 4x brickor.

ECU Produktnummer: 800-009-001 Kommersiellt nummer: XC2CA01	
Y-kabel	
Tryckgivare	
Tryckgivarkabel	
Banjo-anlutning	
Banjo-bult	
Brickor	

**Fig 1 - Förpackningens innehåll av funktionskomponenter**

Notera: kabel för att ansluta ECU till strömförande nät säljs separat och beror på den motorcykelmodell som denna TRACKTRIBE ska monteras. Valet ligger mellan följande koder: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Strömförsörjning	OBD Euro 5	OBD 2	OBD Typ 1	OBD Typ 2	OBD Typ 3	Direktbatteri
Kod	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Kontakt bild						

## ALLMÄN INFORMATION OCH SÄKERHETSINFORMATION

Denna BREMBO-produkt har utformats för att uppfylla alla tillämpliga säkerhetsstandarder. Produkterna är inte avsedda att användas på annat sätt än för det specifika ändamål som de har konstruerats och tillverkats för. Användning för något annat ändamål eller modifiering eller manipulering kan påverka produktens prestanda och kan göra produkten osäker. Sådan ändring eller felaktig användning upphäver den begränsade garantin och kan leda till att den som använder produkten blir ansvarig för personskada eller skada på egendom för tredje part.

I dessa instruktioner betyder



att förfaranden, om de inte följs, med stor sannolikhet kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall.



betyder åtgärder som, om de inte följs, kan orsaka personskador.



betyder åtgärder som, om de inte följs, kan leda till skador på fordonet.

## ALLMÄNNA VARNINGAR OCH ANVISNINGAR – VAR VÄNLIG LÄS NOGGRANT



Korrekt montering och användning av produkten i denna sats är av högsta vikt för att säkerställa korrekt funktion på den motorcykel där den monteras, och för att säkerställa korrekt funktion på hydraulanslutningen. Produkten är endast avsedd att installeras av en kvalificerad tekniker som har utbildats och/eller har erfarenhet av installation och användning av denna produkt, som har kunskap och erfarenhet av motorcykelreparation och -underhåll och har tillgång till lämpliga verktyg. Som en allmän regel, följ instruktionerna i den ursprungliga litteraturen från motorcykeltillverkaren noggrant. Använd inte en slagskruvmejsel, observera åtdragningsmomenten, byt alltid självvåsandande skruvar/muttrar/säkerhetselement.

Felaktig montering, oavsett om den orsakas av att dessa instruktioner inte har följts noggrant och fullständigt eller av annan anledning, gör att den begränsade garantin förfaller och kan och detta kan medföra att montören blir ersättningskyldig i händelse av personskada eller skada på egendom. BREMBO ska inte hållas ansvarigt för skada eller personskada som uppstår på grund av felaktig montering av denna produkt, inklusive, utan begränsning, skador eller personskador som förorsakats av en motorcykel på vilken denna produkt har monterats felaktigt.



Innan du påbörjar utbyte och montering av produkten ska du först kontrollera att produkten och andra delar som används för utbytet är oskadade, utan bucklor eller repor.



Notera placeringen på alla komponenter som helt eller delvis avlägsnas för att garantera korrekt återmontering av komponenterna.



Om vissa av motorcykelns komponenter (inklusive, utan begränsning, kåpor, tillbehör och/eller speglar) förhindrar tillträde till mastercylindereheten, och/eller nedmontering av dess gränssnitt ska dessa komponenter avlägsnas.

## AVSEDD ANVÄNDNING

Installatör eller montör ska inte montera eller serva produkten såvida hen inte har både läst och förstått monteringsanvisningarna nedan, och har blivit specifikt utbildad och auktoriserad av sitt företag. Montören får inte utföra modifieringar på komponenterna.

För monteringsvägledning kan montören se den video som finns på denna länk:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

## FÖRMONTERING AV TRYCKGIVARSATSEN



Utför alla förmonteringsingrepp noggrant, och se till att du inte skadar någon del av satsen.

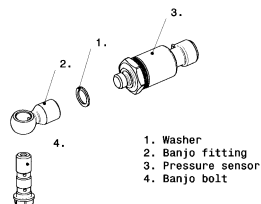


Fig 2 - Detalj av tryckgivarsats

- För in en av de medföljande brickorna på den gängade änden av tryckgivaren (som också finns i satsen).
- Dra åt banjo-anslutningen för hand (finns i satsen) på tryckgivaren, och se till att brickan ligger fast placerad mellan de två komponenterna.
- Lägg denna förmonterade del åt sidan på en säker plats.

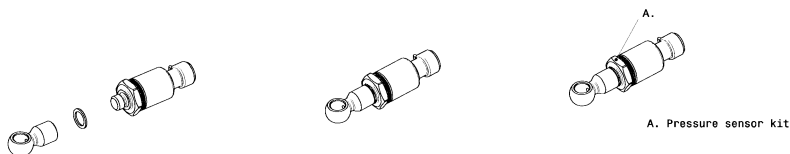


Fig 3 - Monterad tryckgivarsats

## ISÄRTAGNING AV TRYCKGIVARSATSEN



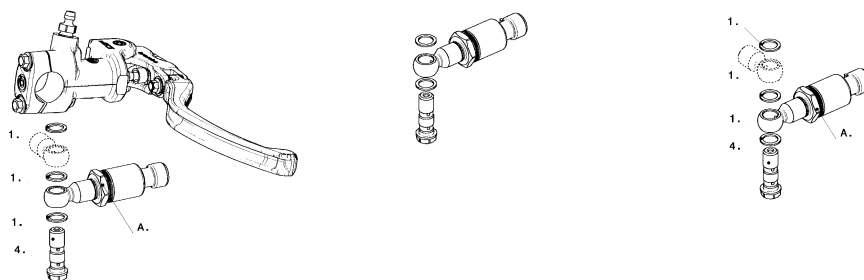
Utför alla ingrepp för isärtagning noggrant, och se till att du inte skadar någon del av motorcykeln. Se även till att vätskan inte kommer i kontakt med delar av fordonet som kan skadas av den.

- Dra i bromsmastercylinderspaken och säkra den på plats med hjälp av ett fästband (ingår inte i satsen) för att stänga hydraulsystemet.
- Lossa banjo-bulten från motorcykelns bromsmastercylinder.
- Avlägsna banjo-anslutningen från hydraulledningen tillsammans med kopparbrickorna.
- Förvara eller kassera den avlägsnade banjo-bulten och brickorna enligt lokala regler och föreskrifter.

**MONTERING AV TRYCKGIVARSATSEN**


Byt ut alla brickor mot de nya som finns med i satsen, och kontrollera att alla delarna i satsen är kompatibla med fordonet, annars kan hydraulanslutningen läcka.

- Montera den nya hydraulanslutningen genom att föra på följande komponenter på banjo-bulten som levererats i satsen, i följordningen nedan:
  - Bricka (finns i satsen)
  - Förmonterad sats
  - Bricka (finns i satsen)
  - Banjo-anslutning ansluten till motorcykelns hydraulslang
  - Bricka (finns i satsen)



**Fig 4 - Tryckgivare monterad på bromsmastercylinder**



Korrekt åtdragningsmoment är nödvändigt för att undvika vätskeläckage från anslutningen.

- Dra åt banjo-bulten till motorcykeln med hjälp av ett moment om 17–20 Nm. Du behöver en 22 mm-nyckel.
- Dra åt den förmonterade tryckgivaren till ett moment om 17–20 Nm. Du behöver en 22 mm-nyckel.
- Avlägsna fästbandet från bromsmastercylinderspaken.
- Fyll på bromsvätskebehållaren med den bromsvätska som föreskrivs av motorcykeltillverkaren (ta från en obruten förpackning) - följ motorcykeltillverkarens rekommendation i handboken.
- Avlufta bromssystemet med hjälp av alla avluftningspunkter, och börja med bromsmastercylindern. Se motorcykelhandboken och följ avluftningsinstruktionerna för din specifika motorcykelmodell.



Om det bildas luftbubblor inuti den hydrauliska kretsen kan detta inverka negativt på bromsens prestanda. Utför avluftningsingreppen noggrant, och följ instruktionerna i din motorcykelhandbok.

- Kontrollera om spaken är styv då fordonet står stilla.
- Kontrollera alla avluftningspunkter och den återmonterade hydraulanslutningen för att se om det läcker bromsvätska någonstans.
- Anslut tryckgivaren till sin kabel.
- Dra tryckgivarkabeln mot motorcykelns bakdel.
- Tryckgivarkabeln måste dras bort från alla motorcykeldelar som kan utsätta den för temperaturer över 85 °C. Dra kabeln på ett sätt så att den ligger dikt an mot motorcykelns tank och långt från motorområdet. **Som referens, se instruktionerna i videon som finns på denna länk: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.**
- Kontrollera att motorcykelns styre kan roteras fullt i bägge riktningarna utan att tryckgivarkabeln sträcks.
- Anslut den andra änden av tryckgivarkabeln till Y-kabeln (se bilden nedan).

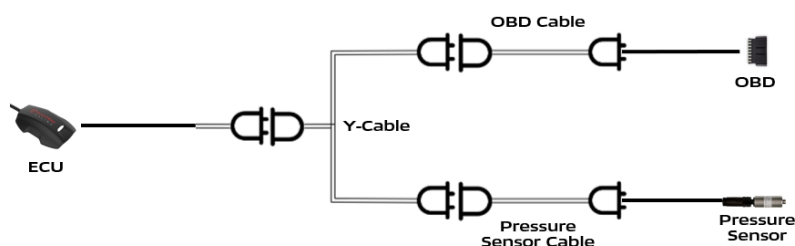


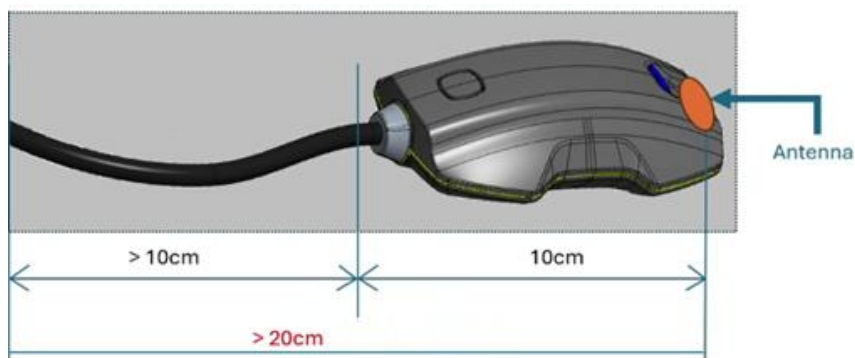
Fig 5 - Tracktribe kabelstam-elschema

## INSTALLATION AV ECU

**⚠ WARNING** Se till att du inte skadar någon del av satsen.

- Vi rekommenderar att du monterar produkten på motorcykelns bakre del för att säkerställa korrekt GPS-exponering, och i korrekt närhet av OBD-porten för ECU-modulens strömförsörjning. Betänk att ECU-kabeln är 40 cm lång och att dess kontakt har en diameter om 11,5 mm.

**⚠ WARNING** • ECU-modulen måste installeras med minsta garanterade avstånd om 20 cm mellan förarens kropp och modulens antenn, så som visas i bilden nedan.



- Säkerställ att ytan på motorcykelns bakre del är ren och torr innan du fäster dual-låsfästet. Då DualHåstejpen är fäst på motorcykelns bakre del kan du fästa dess motpart till ECU.
- ECU:n måste monteras med pilen som sitter på produkten i fordonets färdriktning - detta för att garantera optimal systemfunktion och korrekt avläsning (se bilderna nedan).
- För att garantera optimal systemfunktion ska maximal variation i girvinkeln gentemot motorcykelns färdriktning vara mindre än 4°.

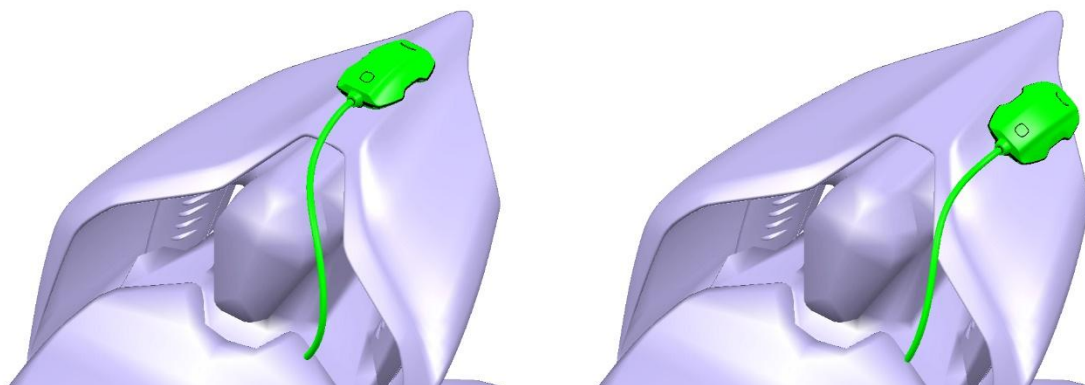
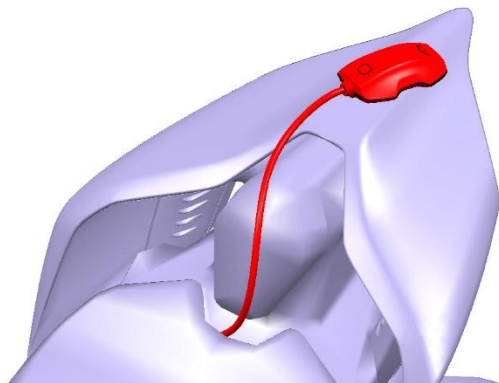


Fig 1 - Korrekt monteringsriktning



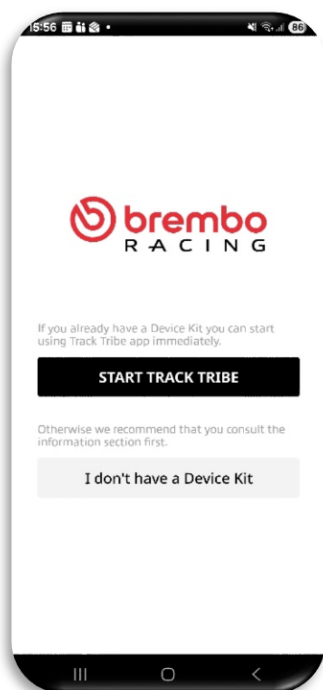
**Fig 2 - Felaktig monteringsriktning**

- Anslut ECU-kabeln till Y-kabeln (se fig 5).
- Då ECU:n är monterad ska den kalibreras med hjälp av den procedur som beskrivs i länken nedan:  
<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

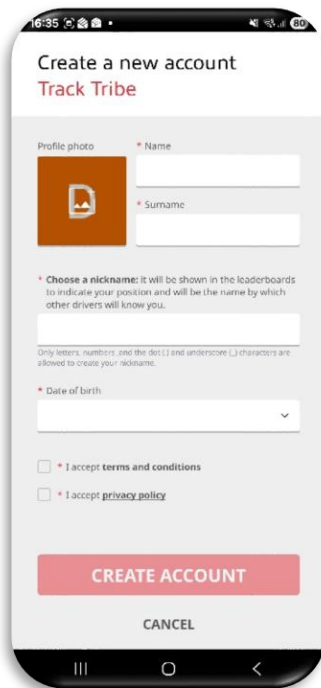
---

#### **PARKOPPLINGSPROCEDUR**

1. Öppna Track Tribe-appen och logga in med ditt Apple- eller Google-konto.



2. Fyll i din användarprofilinformation i Track Tribe.



Create a new account  
Track Tribe

Profile photo  \* Name

\* Surname

\* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (\_) characters are allowed to create your nickname.

\* Date of birth

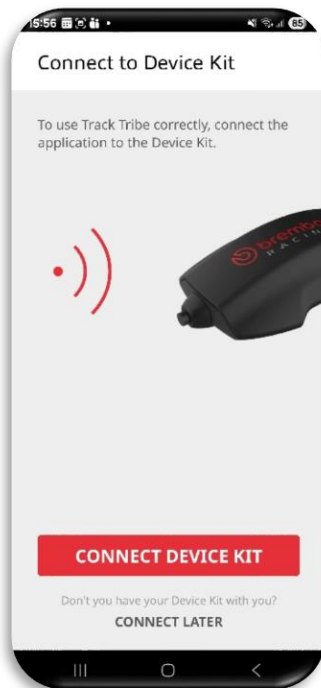
\* I accept [terms and conditions](#)

\* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT



CANCEL

3. Se till att Bluetooth-anslutningen är aktiv och att din telefon är uppkopplad till internet. Kontrollera även att ECU-modulen är strömförsörd och påslagen.



Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

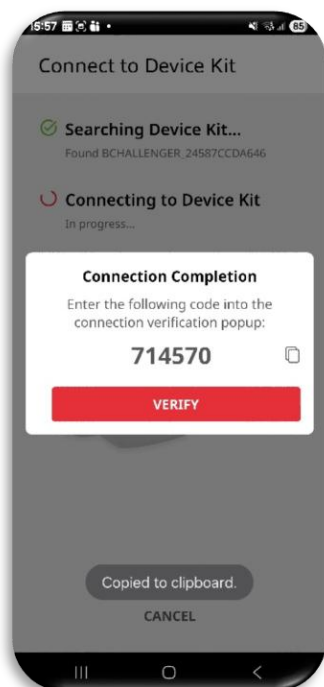
CONNECT DEVICE KIT

Don't you have your Device Kit with you?  
CONNECT LATER

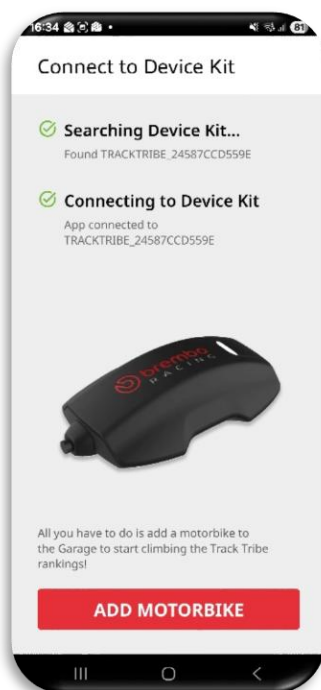
4. Anslut Track Tribe-anordningen genom att föra in identifikationsnumret manuellt eller genom att skanna QR-koden som finns på botten av anordningen.



5. Kopiera den unika säkerhetskoden du fått och för in den i härför avsett fält.



6. Anslutning till anordningen är klar. Nu kan du lägga till din motorcykel.



---

#### VILLKOR FÖR START AV DATAINSAMLING FÖR SESSIONEN

Starta datainsamling för sessionen då följande förhållanden uppnåtts:

- GPS hastighet ( $v_{gps}$ ) > 60 km/h i minst 5 sekunder.

*Anmärkning: 60 km/h motsvarar depåns hastighetsbegränsning. Detta tröskelvärde förebygger falsk datainsamling under låghastighetsrörelser i paddocken eller då fordonet står stilla innan det körs in på banan (under säkerhetskontrollen).*

---

#### VILLKOR FÖR AVSLUTNING AV SESSIONEN

Avsluta sessionen då något av följande förhållanden uppnåtts:

- GPS hastighet ( $v_{gps}$ ) < 5 km/h i minst 10 sekunder.

- GPS hastighet ( $v_{gps}$ ) = 0 km/h i minst 3 sekunder.

- Fordonet körs ut ur den med geofence fördefinierade banan.

---

**ALLMÄN INFORMATION**

En papperskopia på garantin finns på begäran, sänd din begäran till följande adress: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italien

---

**FREKVENSSOMRÅDEN OCH EFFEKT****Frekvensband:**

WIFI: 2 412 ÷ 2 472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

**GNSS:**

- GPS L1: 1 575,42 ± 1 023 MHz
- Galileo E1: 1 575,42 ± 2 048 MHz
- Glonass G1: 1 602 MHz + (n \* 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

**RF-effekt:**

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP

---