

TRACKTRIBE — INSTRUKCJA OBSŁUGI

NALEŻY PRZECZYTAĆ PONIŻSZE INSTRUKCJE I ŚCIŚLE PRZESTRZEGAĆ ICH

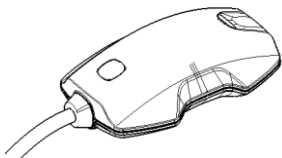
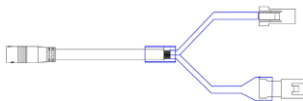
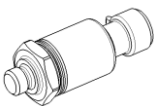
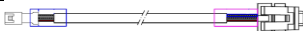
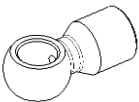
NINIEJSZY DOKUMENT DOTYCZY WYŁĄCZNIE PRODUKTU O NUMERZE KAT. XC2CA71.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

1 x jednostka sterująca ECU, 1 x kabel rozgałęźnik, 1 x mocowanie Dual Lock, 1 x naklejka, 1 x ulotka z ostrzeżeniami i warunkami ograniczonej gwarancji EU, 1 x zestaw czujnika ciśnienia.

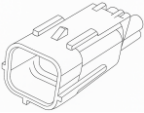
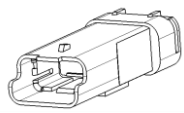
Zestaw czujnika ciśnienia składa się z następujących elementów:

1 x czujnik ciśnienia, 1 x kabel czujnika ciśnienia, 1 x złączka banjo, 1 x śruba banjo, 4 x podkładki.

Jednostka sterująca ECU Numer produktu: 800-009-001 Numer handlowy: XC2CA01	
Kabel rozgałęźnik	
Czujnik ciśnienia	
Kabel czujnika ciśnienia	
Złączka banjo	
Śruba banjo	
Podkładki	

Rysunek 1 — Zawartość zestawu — komponenty funkcjonalne

Uwaga: kabel do podłączenia jednostki sterującej ECU do zasilania jest sprzedawany oddzielnie i zależy od modelu motocykla, w którym zestaw TRACKTRIBE będzie instalowany. Do wyboru są następujące referencje: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Zasilanie	OBD Euro 5	OBD 2	OBD typu 1	OBD typu 2	OBD typu 3	Bezpośrednio z akumulatora
Referencja	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Złącze ilustracja						

INFORMACJE OGÓLNE I DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ten produkt BREMBO opracowano tak, aby spełniał wszelkie obowiązujące normy bezpieczeństwa. Produkty nie mogą być używane niezgodnie z przeznaczeniem, dla którego zostały opracowane i wyprodukowane. Użycie produktu w innym celu lub dowolna modyfikacja bądź naruszenie go może wpłynąć na jego działanie i spowodować, że stanie się on niebezpieczny. Ewentualne modyfikacje lub nieprawidłowa eksploatacja spowodują unieważnienie ograniczonej gwarancji i mogą narazić osobę korzystającą w taki sposób z produktu na obrażenia ciała lub uszkodzenia mienia innych osób.

W niniejszych instrukcjach słowo ostrzegawcze



oznacza procedury, których nieprzestrzeganie może z dużym prawdopodobieństwem spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



oznacza procedury, które — jeśli nie będą przestrzegane — mogą spowodować obrażenia ciała.



oznacza procedury, które — jeśli nie będą przestrzegane — mogą spowodować uszkodzenie pojazdu.

OGÓLNE OSTRZEŻENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI — UWAŻNIE PRZECZYTAĆ



Prawidłowa instalacja i użytkowanie produktu zawartego w tym zestawie KIT są niezbędne do bezpiecznej eksploatacji motocykla, w którym jest on zainstalowany, oraz do zapewnienia prawidłowego działania połączenia hydraulicznego. Zestaw czujnika ciśnienia powinien być instalowany wyłącznie przez posiadającego odpowiednie umiejętności, wykwalifikowanego specjalistę, który został przeszkolony i/lub posiada doświadczenie w zakresie instalacji i użytkowania tego produktu, który posiada wiedzę i doświadczenie w zakresie napraw oraz konserwacji motocykla i dysponuje odpowiednimi narzędziami. Ogólnie rzecz biorąc, należy ściśle przestrzegać instrukcji zawartych w oryginalnej dokumentacji producenta motocykla. Nie należy używać wkrętarki udarowej, należy przestrzegać momentów obrotowych, należy zawsze wymieniać samoczynnie blokujące się śruby/nakrętki/elementy zabezpieczające.

Nieprawidłowa instalacja, wymontowywanie lub ponowna instalacja, w tym instalacja spowodowana niedokładnym i niepełnym przestrzeganiem niniejszych instrukcji lub innymi działaniami spowoduje unieważnienie ograniczonej gwarancji i może spowodować pociągnięcie osoby przeprowadzającej instalację do odpowiedzialności w przypadku obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia. BREMBO nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała spowodowane nieprawidłową instalacją tego produktu, w tym między innymi uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała spowodowane eksploatacją motocykla, w którym produkt ten został zainstalowany w sposób nieprawidłowy.



Przed rozpoczęciem wymiany i instalacji tego produktu należy upewnić się, że zarówno ten produkt, jak i inne części użyte w celu przeprowadzenia wymiany są nienaruszone, bez jakichkolwiek uszkodzeń, wgnieceń czy zarysowań.



Należy zwrócić uwagę na położenie wszystkich wymontowanych lub częściowo wymontowanych komponentów, aby zapewnić późniejsze prawidłowe zamontowanie ich na swoim miejscu.



Gdy niektóre komponenty motocykla (w tym, m.in.: osłony, akcesoria i/lub lusterka), utrudniają dostęp do pompy hamulcowej i/lub demontaż podłączonych do niej elementów, należy komponenty takie wymontować.

PRZEZNACZENIE



Użytkownik końcowy jest upoważniony wyłącznie do obsługi jednostki sterującej ECU i wiązki przewodów. Instalacja i/lub konserwacja wszystkich pozostałych komponentów muszą być wykonywane wyłącznie przez oficjalnie przeszkolonego i autoryzowanego instalatora. Do autoryzowanego instalatora może skierować użytkownika oficjalny dystrybutor BREMBO.

INSTALACJA JEDNOSTKI STERUJĄCEJ ECU

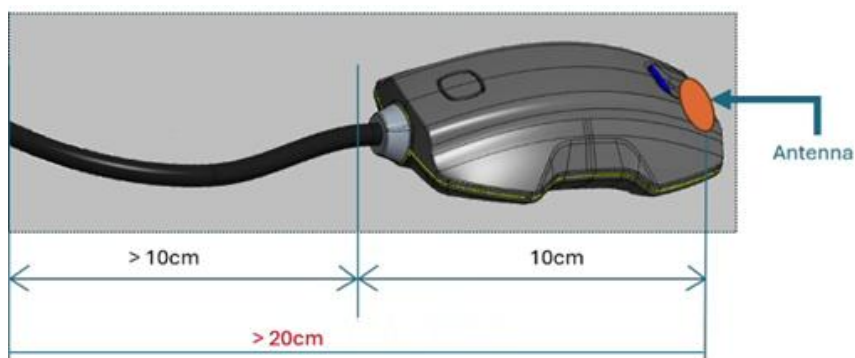


Należy uważać, aby nie uszkodzić żadnej części zestawu KIT.

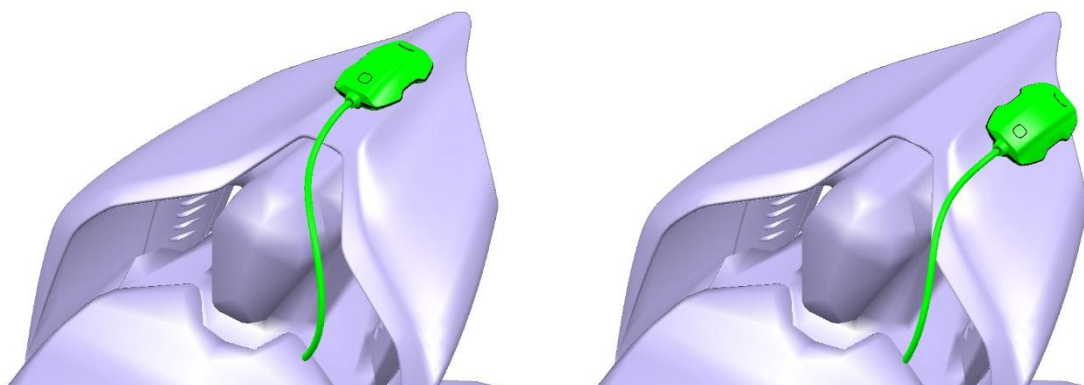
- Zaleca się zainstalowanie produktu na tylnej części motocykla, aby zapewnić prawidłowe wykrywanie sygnału GPS i odpowiednią bliskość portu OBD do zasilania jednostki sterującej ECU. Należy pamiętać, że kabel jednostki sterującej ECU ma 40 cm długości, a jego złącze ma średnicę 11,5 mm.



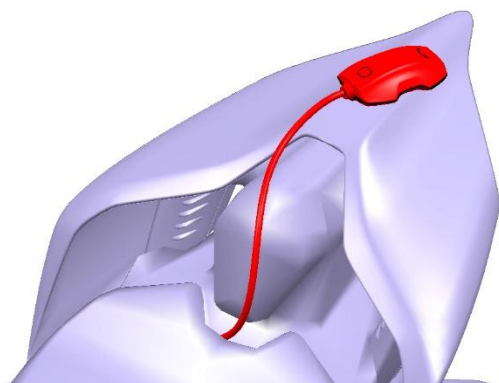
- Jednostkę sterującą ECU należy zainstalować w taki sposób, aby zapewnić minimalną odległość 20 cm między ciałem kierowcy a anteną modułu, jak pokazano na poniższym rysunku.



- Przed przymocowaniem mocowania Dual Lock należy się upewnić, że powierzchnia tylnej części motocykla jest czysta i sucha; po przymocowaniu taśmy Dual Lock do tylnej części motocykla przymocować odpowiadającą jej część do jednostki sterującej ECU.
- Aby zagwarantować optymalne działanie i dokładność systemu, jednostkę sterującą ECU należy zamontować tak, aby strzałka na produkcie była zgodna z kierunkiem jazdy pojazdu (patrz ilustracja poniżej).
- Aby zagwarantować optymalną dokładność systemu, maksymalna zmiana w kącie odchylenia względem kierunku jazdy motocykla musi być mniejsza niż 4°.



Rysunek 1 — Prawidłowy kierunek instalacji



Rysunek 2 — Nieprawidłowy kierunek instalacji

- Pierwszą instalację musi przeprowadzić odpowiednio przeszkolony i upoważniony instalator.
- W przypadku wymontowania i ponownej instalacji w pojeździe jednostki sterującej ECU należy ją ponownie skalibrować zgodnie z procedurą opisaną pod następującym linkiem:
<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

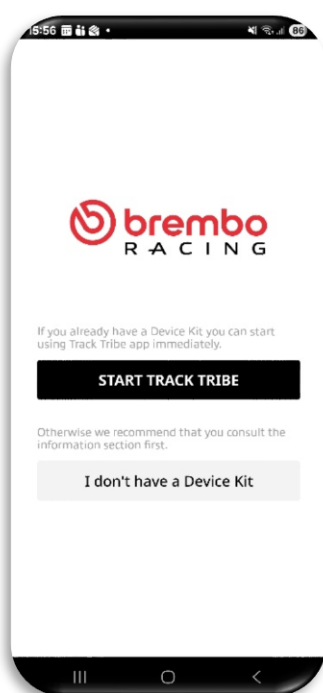
OGÓLNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Aby zapewnić czystość jednostki sterującej ECU, należy przestrzegać poniższych wskazówek.

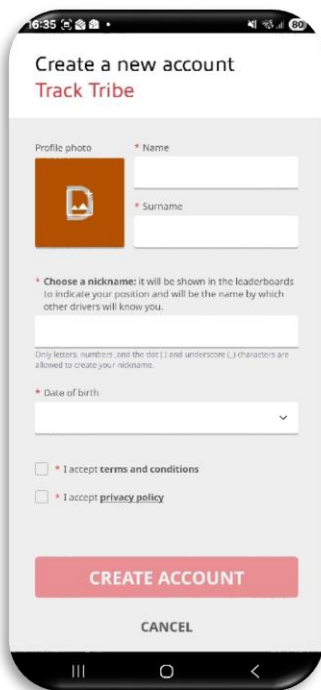
- Upewnić się, że ECU jest WYŁĄCZONA.
- Oczyszczyć powierzchnię ECU szmatką zwilżoną wodą lub neutralnym detergentem.
- Nie używać rozpuszczalników, alkoholu ani materiałów ściernych.

PROCEDURA PAROWANIA

1. Otworzyć aplikację Track Tribe i zalogować się poprzez konto Apple lub Google.



2. Uzpełnić informacje o profilu użytkownika Track Tribe.



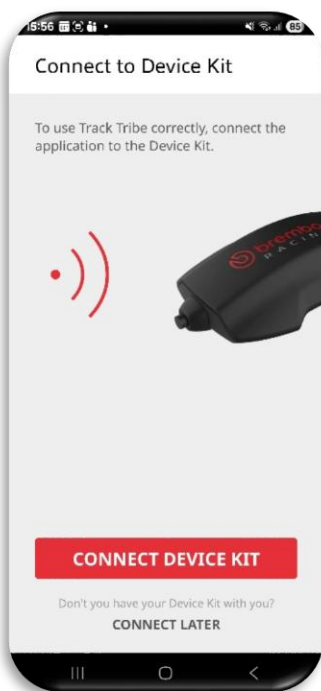
Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name
Surname
Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.
Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.
Date of birth

☐ * I accept terms and conditions
☐ * I accept privacy policy

CREATE ACCOUNT
CANCEL

3. Upewnić się, że połączenie Bluetooth jest aktywne, a telefon ma połączenie z Internetem. Należy również sprawdzić, czy ECU jest zasilana i włączona.



Connect to Device Kit

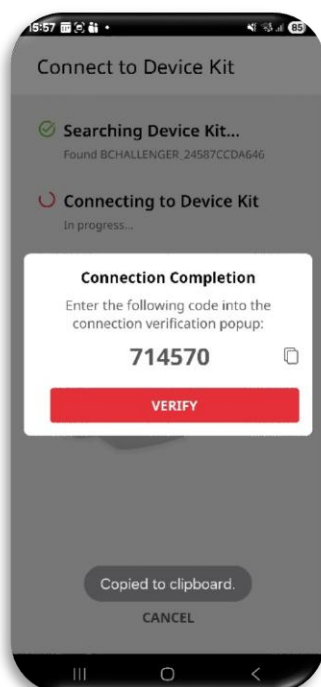
To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT
Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

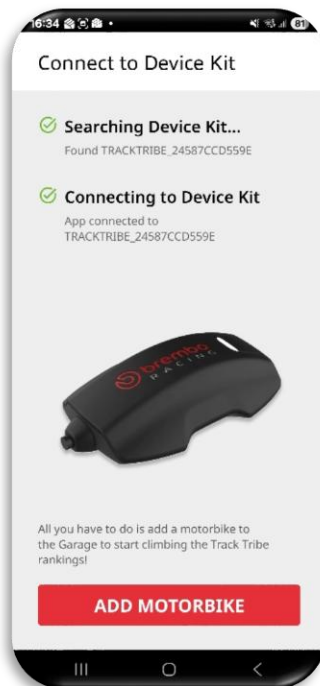
4. Połączyć urządzenie Track Tribe, ręcznie wpisując numer identyfikacyjny lub skanując kod QR znajdujący się na spodzie urządzenia.



5. Skopiować otrzymany unikalny klucz bezpieczeństwa i wprowadzić go w wyznaczonym polu.



6. Połączenie z urządzeniem zostało nawiązane. W tym momencie będziesz można dodać swój motocykl.



WARUNKI ROZPOCZĘCIA NABYWANIA SESJI

Rozpocząć nabywanie sesji, gdy spełniony jest następujący warunek:

- Prędkość GPS (v_{gps}) > 60 km/h przez co najmniej 5 sekund.

Notatka: 60 km/h odpowiada limitowi prędkości przewidzianej w alei serwisowej. Taka wartość progowa zapobiega fałszywemu nabywaniu sesji podczas jazdy z małą prędkością w padoku lub gdy pojazd został zatrzymany przed wjazdem na tor (np. podczas kontroli bezpieczeństwa).

WARUNKI ZAKOŃCZENIA SESJI

Sesję można zakończyć, gdy wystąpi którykolwiek z poniższych warunków:

- Prędkość GPS (v_{gps}) < 5 km/h przez co najmniej 10 sekund.
 - Prędkość GPS (v_{gps}) = 0 km/h przez co najmniej 3 sekund.
 - Pojazd opuszcza zdefiniowany obszar geofencingu.
-

INFORMACJE OGÓLNE

Jednostka sterująca ECU gwarantuje 4 godziny rejestracji danych.

Kopia papierowa niniejszej gwarancji jest dostępna na życzenie i może zostać przesłana na następujący adres: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (prow. Bergamo), Włochy

CZĘSTOTLIWOŚĆ I MOC**Pasma częstotliwości:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575,42 ± 1023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

Moc RF:

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
