

HOIATUSED JA PAIGALDUSJUHISED
BREMBO TRACKTRIBE
LUGEGE ALLPOOL TOODUD JUHISED LÄBI JA JÄRGIGE NEID HOOLIKALT

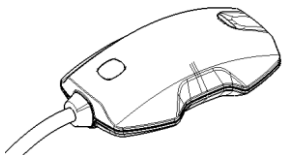
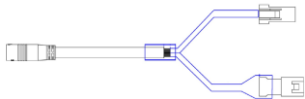
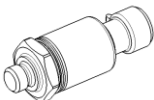
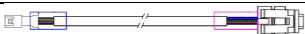
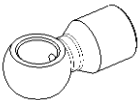
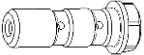

SEE DOKUMENT KEHTIB AINULT TOOTE KOHTA, MILLE OSA NUMBER ON XC2CA71.

PAKENDI SISU

ECU 1 tk, Y-kaabel 1 tk, dual lock kinnitus 1 tk, kleebised 1 tk, piiratud garantii ja EL-i hoiatuste trükis 1 tk, rõhuanduri komplekt 1 tk.

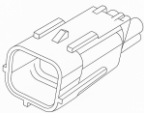
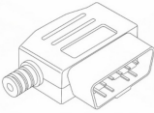
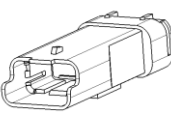



Rõhuanduri komplekti koosteosad:

rõhuandur 1 tk, rõhuanduri kaabel 1 tk, banjo nippel 1 tk, banjo polt 1 tk, seibid 4 tk.

ECU Tootenumber: 800-009-001 Kaubanduslik number: XC2CA01	
Y-kaabel	
Rõhuandur	
Rõhuanduri kaabel	
Banjo nippel	
Banjo polt	
Seibid	

Joonis 1. Koosteosade pakendi sisu

Märkus. ECU toiteallikaga ühendamise kaabel müüakse eraldi ja selle tüüp sõltub mootorratta mudelist, millele TRACKTRIBE paigaldatakse. Valik on üks järgmistest koodidest: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Toiteallikas	OBD Euro 5	OBD 2	OBD Euro 1	OBD Euro 2	OBD Euro 3	Otse akult
Kood	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Liitmiku pilt						

ÜLDINE JA OHUTUSALANE TEAVE

BREMBO toode on kujundatud kõikide kohalduvate ohutusstandardite kohaselt. Tooted ei ole mõeldud kasutamiseks erinevalt sellest, milleks need on kujundatud ja valmistatud. Toote kasutamine muuks otstarbeks või selle muutmine või rikkumine halvendab toote toimivust ja võib muuta toote ohtlikuks. Igasugune muutmine või väärkasutus tühistab piiratud garantii ja võimaldab toodet niimoodi kasutanud isiku teiste isikute kehavigastuste või varakahjude eest vastutusele võtta.

Käesolevates juhistes kasutatakse järgmisi tähistusi,



tähendab tegevusi, mille eiramisel on suur tõenäosus, et need põhjustavad raskeid kehavigastusi või isegi surma.



tähendab tegevusi, mille eiramine võib põhjustada kehavigastuse.



tähendab tegevusi, mille eiramine võib lõppeda sõiduki kahjustusega.

ÜLDISED HOIATUSED JA ETTEVAATUSABINÕUD – LUGEGE HOOLIKALT



Selles komplektis (edaspidi KIT) sisalduva toote nõuetekohane paigaldus ja kasutus on oluline selle mootorratta ohutuks kasutamiseks, millele see on paigaldatud ja hüdraulilise ühenduse õige toimimise tagamiseks. Seda toodet tohib paigaldada ainult oskuslik kvalifitseeritud spetsialist, kes on saanud selle toote paigaldamise ja kasutamise alase väljaõppe ja/või kellel on sellekohane kogemus, kellel on teadmised ja kogemus mootorrataste remondi ja hoolduse alal ning kellel on olemas asjakohased tööriistad. Üldreeglina järgige hoolikalt mootorratta tootja originaaltrükistes sisalduvaid juhiseid. Ärge kasutage löökkruvikeerajat, järgige suurimaid pingutusmomente, asendage iselukustuvad kruvid/mutrid/ohutusosad alati uutega.

Käesoleva juhendi puuduliku või ebatäpse järgimise või muu põhjuse tõttu valesti või ebaõigesti paigaldamine, eemaldamine või uuesti paigaldamine tühistab piiratud garantii ja võimaldab paigaldaja kehavigastuste või varalise kahju korral vastutusele võtta. BREMBO ei vastuta selle toote sobimatu paigalduse põhjustatud mis tahes kahjustuse või kehavigastuse eest ega mingite selle mootorratta kasutamise tagajärjel põhjustatud kahjustuste või kehavigastuste eest, millele see toode oli valesti paigaldatud.



Enne toote vahetamise ja paigaldamise alustamist veenduge, et toode ja muud vahetamiseks kasutatavad osad on terved, kahjustuste, mõlkide või kriimustusteta.



Nende koosteosade nõuetekohase tagasipaigaldamise tagamiseks märkige üles kõigi eemaldatud või osaliselt eemaldatud koosteosade asukohad.



Kui mootorratta teatavad koosteosad (sealhulgas katted, tarvikud ja/või peeglid) takistavad peasilindri moodulile juurdepääsu ja/või sellel liideste eraldamist, eemaldage need koosteosad.

KASUTUSOTSTARVE

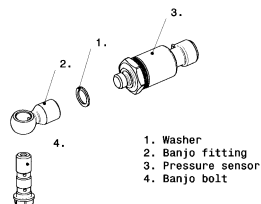
Paigaldaja või operaator ei tohi toodet paigaldada ega hooldada, kui ta ei ole alljärgnevat koostejuhiseid läbi lugenud ja neist aru saanud, ei ole saanud eriväljaõpet ega ole oma ettevõtte poolt volitatud. Operaatorid ei tohi teha koosteosades struktuurseid muudatusi.

Paigaldusjuhiste saamiseks võib paigaldaja vaadata järgmisel lingil olevat videot:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

RÕHUANDURI KOMPLEKTI EELMONTEERIMINE

Tehke kõik eelmonteerimise toimingud hoolikalt, vältides komplekti mis tahes osa kahjustamist.



Joonis 2. Rõhuanduri komplekti detail

- Paigaldage üks komplektis olevatest seibidest rõhuanduri keermestatud otsale (rõhuandur on samuti komplektis).
- Keerake banjoliitmik (kuulub komplekti) käsitsi rõhuanduri külge, veendudes, et seib jääks kahe komponendi vahele.
- Pange eelmonteeritud komplekt kindlasse kohta kõrvale.



Joonis 3. Monteeritud rõhuanduri komplekt

RÕHUANDURI KOMPLEKTI DEMONTEERIMINE

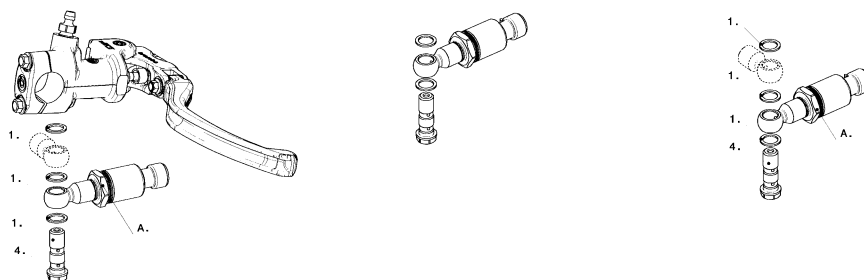
Tehke kõik demonteerimistoimingud hoolikalt, vältides mootorratta mis tahes osa kahjustamist ja tagades, et vedelik ei puutuks kokku sõiduki osadega, mida see võib kahjustada.

- Tõmmake piduri peasilindri hooba ja kinnitage see hüdraulikasüsteemi sulgemiseks kaablisidemega oma kohale (kaabliside ei kuulu komplekti).
- Keerake banjopolt mootorratta piduri peasilindrilt lahti.
- Eemaldage hüdraulilise etteandeliiniga ühendatud banjoliitmik koos kõigi vaskseibidega.
- Hoiustage eemaldatud banjopolt ja seibid või kõrvaldage need kasutuselt kehtivate õigusaktide ja eeskirjade kohaselt.

RÕHUANDURI KOMPLEKTI PAIGALDAMINE


Asendage kõik seibid komplektis olevate uute seibidega ja kontrollige, et kõik komplektis olevad osad sobiksid sõidukiga; vastasel juhul võib hüdrauliline ühendus lekkida.

- Pange uus hüdrauliline ühendus kokku, paigaldades järgmised komponendid komplektis olevale banjopoldile alltoodud järjekorras:
 - Seib (kuulub komplekti)
 - Eelmonteeritud komplekt
 - Seib (kuulub komplekti)
 - Mootorratta hüdraulikavoolikuga ühendatud banjoliitmik
 - Seib (kuulub komplekti)



Joonis 4. Rõhuanduri paigaldamine piduri peasilindrile



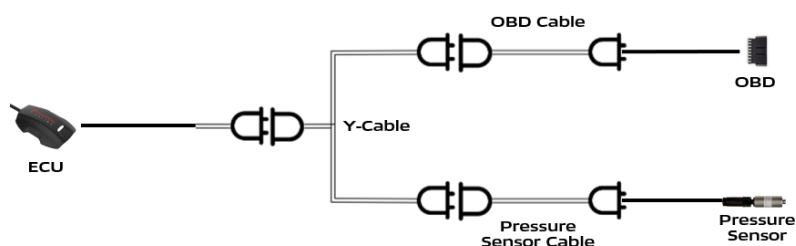
Ühendusest vedeliku lekkimise vältimiseks on vajalik õige pingutusmoment.

- Pingutage banjopolt mootorratta külge pingutusmomendiga 17–20 Nm. Vaja on 7/8" mutrivõtit.
- Pingutage eelmonteeritud rõhuandur pingutusmomendiga 17–20 Nm. Vaja on 7/8" mutrivõtit.
- Eemaldage kaabliside piduri peasilindri hoovalt.
- Täitke pidurivedeliku mahuti mootorratta tootja ettenähtud vedelikuga (võetud suletud mahutist), nagu on märgitud mootorratta tootja juhendis.
- Õhutage pidurisüsteem kõigi olemasolevate õhutuspunktide kaudu, alustades piduri peasilindrist. Vaadake mootorratta kasutusjuhendit ja järgige konkreetse mootorrattamudeli õhutamishüvisid.



Õhumullide teke hüdraulikaahelas mõjutab pidurdustõhusust. Tehke õhutamise hoolikalt, järgides sõiduki hooldusjuhendi juhiseid.

- Kontrollige seisva sõiduki korral hoova jäikust.
- Kontrollige kõiki õhutuspunkte ja uuesti monteeritud hüdraulilist ühendust pidurivedeliku lekete suhtes.
- Ühendage rõhuandur selle kaabliga.
- Vedage rõhuanduri kaabel mootorratta tagaosas suunas.
- Rõhuanduri kaabel tuleb vedada eemale kõigist mootorratta osadest, mis võivad põhjustada selle kokkupuudet temperatuuriga üle 85 °C; vedage kaabel nii, et see jääks mootorratta paagi ligi ja mootoripiirkonnast eemale. Juhinduge järgmisel lingil olevas videos toodud juhistest: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Veenduge, et mootorratta juhtrauda saaks mõlemas suunas lõpuni pöörata, ilma et rõhuanduri kaabel seda takistaks.
- Ühendage rõhuanduri kaabli teine ots Y-kaabliga (vt allolevat joonist).



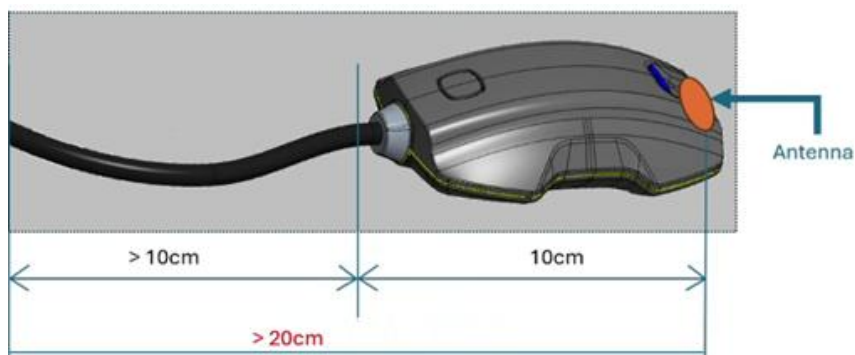
Joonis 5. Tracktribe juhtmestiku skeem

ECU PAIGALDAMINE

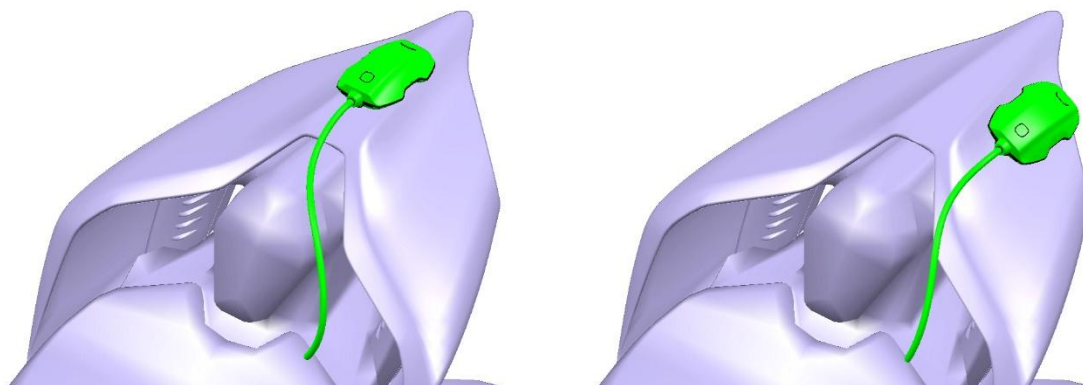
WARNING Olge ettevaatlik, et mitte kahjustada ühtegi komplekti osa.

- Toode on soovitatav paigaldada mootorratta tagaosale, et tagada nõuetekohane GPS-i nähtavus ja piisav lähedus OBD pordile, et tagada ECU toide. Arvestage, et ECU kaabli pikkus on 40 cm ja selle pistmiku läbimõõt on 11,5 mm.

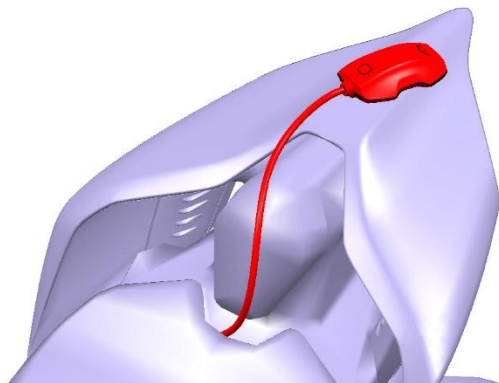
WARNING • ECU tuleb paigaldada nii, et sõitja keha ja mooduli antenni vahele jääks vähemalt 20 cm, nagu on näidatud alloleval joonisel.



- Enne Dual lock kinnituse mootorratta tagaosale kinnitamist tagage, et see on puhas ja kuiv. Kui Dual lock teip on mootorratta tagaosale kinnitatud, ühendage vastusosa ECU-le.
- Süsteemi optimaalse toimimise ja täpsuse tagamiseks tuleb ECU paigaldada nii, et tootele märgitud nool oleks joondatud sõiduki sõidusuunaga (vt allolevaid jooniseid).
- Süsteemi optimaalse täpsuse tagamiseks peab kaldenurga suurim muutus mootorratta sõidusuuna suhtes olema alla 4°.



Joonis 1. Õige paigaldussuund

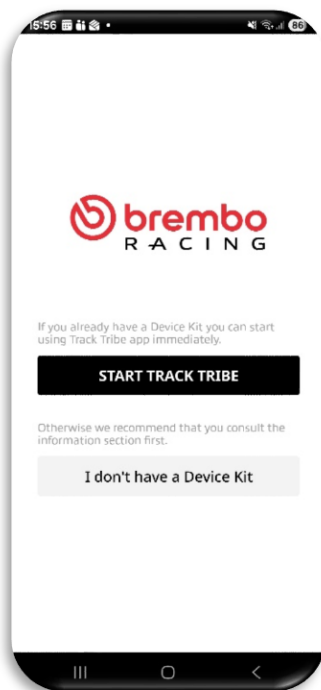


Joonis 2. Vale paigaldussuund

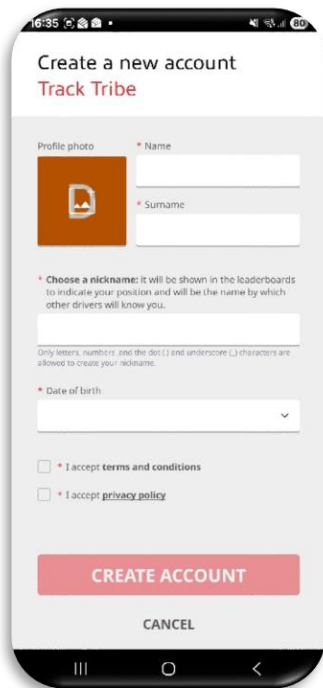
- Ühendage ECU kaabel Y-kaabliga (vt joonis 5).
- Pärast paigaldamist tuleb ECU kalibreerida järgmisel lingil kirjeldatud protseduuri järgi:
<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

SIDUMISPROTSEDUUR

1. Avage Track Tribe App ja logige sisse oma Apple'i või Google'i kontoga.



2. Täitke oma Track Tribe kasutajaprofiili andmed.



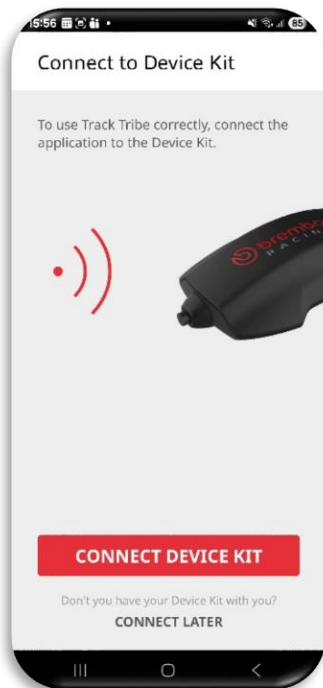
Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name
Surname
* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.
Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.
* Date of birth

* I accept [terms and conditions](#)
 * I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT
CANCEL

3. Veenduge, et Bluetooth-ühendus oleks aktiivne ja telefonil oleks internetiühendus. Samuti veenduge, et ECU oleks toitega ühendatud ja sisse lülitatud.



Connect to Device Kit

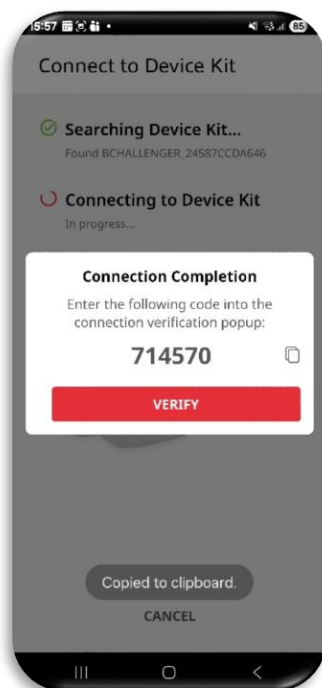
To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT
Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

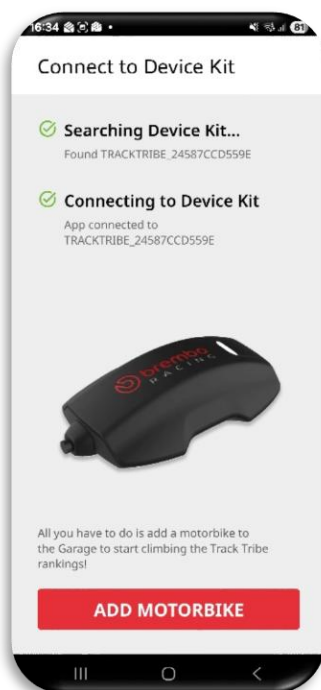
4. Ühendage Track Tribe seade, sisestades tunnusnumbri käsitsi või skannides seadme põhjal asuva QR-koodi.



5. Kopeerige saadud kordumatu turvavõti ja sisestage see ettenähtud väljale.



6. Ühendus seadmega on loodud. Siit saate lisada oma mootorratta.



SEANSI ANDMEHÕIVE ALUSTAMISE TINGIMUSED

Alustage seansi andmehõivet, kui täidetud on järgmine tingimus:

– GPS-i kiirus (v_{gps}) > 60 km/h vähemalt 5 sekundit.

Märkus: 60 km/h vastab boksitee kiiruspiirangule. See läviväärtus väldib seansi valeandmehõivet aeglasel liikumisel paddock'is või juhul, kui sõiduk seisab enne rajale sisenemist (ohutuskontrollide ajal).

SEANSI LÕPETAMISE TINGIMUSED

Lõpetage seanss, kui esineb mõni järgmistest tingimustest:

– GPS-i kiirus (v_{gps}) < 5 km/h vähemalt 10 sekundit.

– GPS-i kiirus (v_{gps}) = 0 km/h vähemalt 3 sekundit.

– Sõiduk väljub eelmääratud ringraja geotarast.

ÜLDINE TEAVE

Selle garantii paberkoopia on saadaval tellimisel aadressilt: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Itaalia

SAGEDUSED JA VÕIMSUSED**Sagedusalad:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575.42 ± 1.023 MHz
- Galileo E1: 1575.42 ± 2.048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0.5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

RF-võimsus:

WIFI: 19.98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10.76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4.38 dBm EIRP
