

# 09

## MOTOGP BREMBO GRAND PRIX OF ITALY

ITALIA  
20 Giugno - 22 Giugno 2025



### AUTODROMO DEL MUGELLO

La pista toscana vanta uno dei rettilinei più lunghi del Mondiale (1.141 metri) che richiede un motore potente e naturalmente un impianto frenante di prim'ordine per non perdere in frenata quanto si potrebbe aver guadagnato sul dritto.

La distanza tra le 14 curve restanti consente però ai dischi in carbonio di raffreddarsi.

**5.245 m**      **23 giri**

TEMPO SPESO  
IN FRENATA      **24%**

CATEGORIA  
DI FRENATA      **3/6 Medium**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
<b>01</b>	342	92	279	5,0	1,5	5,5	11,7
02	159	116	70	1,8	0,9	2,7	5,7
<b>04</b>	234	121	138	2,9	1,4	4,9	10,6
06	223	147	124	2,4	1,2	3,8	8,1
09	191	162	62	1,2	0,7	1,4	3,0
10	218	109	145	3,3	1,2	4,4	9,5
12	238	104	181	4,1	1,3	3,9	8,3
<b>15</b>	271	107	213	4,4	1,5	4,7	10,0

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 15** e **Curva 04** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.