



NUOVA GAMMA DI PRODOTTI BREMBO DESTINATI ALL'OFF-ROAD NUOVA POMPA BREMBO XCS® E NUOVA PINZA BREMBO OFF-ROAD

Con un'ulteriore passo coerente con la propria filosofia "*Customize your braking*", Brembo presenta il concetto di pompa freno **XCS®**, Cross Click System e la pinza freno **OFF-ROAD**, entrambi destinati ai fuoristrada.

La nuova pompa freno equipaggiata con la regolazione **XCS®**, Cross Click System, contempla tutte le caratteristiche della precedente versione stradale MCS, che permettono al pilota di scegliere tra una frenata potente, o modulabile a seconda delle condizioni della strada, delle condizioni meteo, della propria sensibilità e del feeling che si ha con la moto. La regolazione dell'interasse è estremamente pratica e intuitiva, e permette, senza utensili, di modificare velocemente la frenata attraverso bracci di leva da 15,5, 16,5 e 17,5 mm. Si tratta di una modulazione "come vuoi, dove vuoi", che si può fare ovunque, manualmente e che permette un feeling di frenata assoluto e personalizzato: per adeguare la frenata alle proprie sensazioni di guida in qualsiasi momento.

Con la regolazione **XCS®** il pilota ha a disposizione tre configurazioni che vanno da quella più modulabile, con una corsa freno leggermente più lunga (interasse 15,5x10 mm), fino a quella più pronta, dove la risposta della leva freno è più correlata alla forza applicata (interasse 17,5x10 mm).

Il concetto **XCS®**, per il quale è stata depositata una domanda di brevetto, presenta due pomelli di regolazione coassiali, uno dedicato alla regolazione della distanza leva e l'altro alla regolazione del rapporto leva, che può essere variato del 12% con intervalli del 3% ad ogni scatto.

La pompa è anche predisposta per il montaggio dei paramani, senza l'utilizzo di supporti a manubrio.

Questa pompa viene affiancata anche dalla una nuova pinza freno **OFF-ROAD** destinata ai modelli di moto fuoristrada delle più diffuse giapponesi.

La nuova pinza freno **OFF-ROAD** ha il corpo in alluminio ricavato con innovative tecniche di fusione; è stata sottoposta ad un intenso trattamento di anodizzazione colore titanio e riporta l'inconfondibile logo Brembo verniciato a mano.

In questa pinza è stata fortemente incrementata la capacità di dissipare il calore tramite la speciale apertura sul ponte; inoltre è stata migliorata la facilità di service, mediante l'utilizzo di una molla pastiglie più stabile. Al fine di proteggere dagli urti, le borchie di fissaggio del tubo e della vite di spurgo sono state ruotate verso l'interno ruota; il supporto pinza è ricavato dal pieno e successivamente anodizzato, per ottenere la migliore combinazione di leggerezza e resistenza.

Il prodotto viene corredato di pastiglie sinterizzate, che rappresentano il top della tecnologia disponibile sul mercato; nel kit sono inoltre contenuti il manuale d'istruzioni, adesivi Brembo e gli utilissimi adesivi termoviranti, che sono utilizzati nelle corse per controllare la temperatura d'esercizio delle pinze e che testimoniano l'indole racing del prodotto.