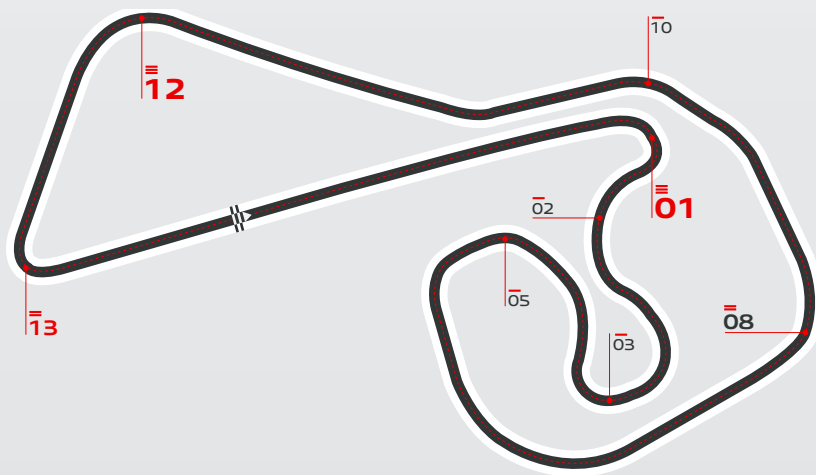


11

MOTOGP LIQUI MOLY GRAND PRIX OF GERMANY

GERMANIA

11 Luglio - 13 Luglio 2025



SACHSENRING

La sosta estiva si avvicina e come da tradizione il Mondiale fa tappa in Germania, sulla pista che è tradizionale terreno di caccia di Marc Marquez.

Il Sachsenring rientra nella categoria dei circuiti mediamente impegnativi per i freni.

Molto più probante per l'impianto frenante era la Nordschleife del Nurburgring con le sue 73 curve, teatro del GP Germania del 1978, anno in cui Virginio Ferrari vinse la gara delle 500 con la Suzuki del team Gallina dotata di freni Brembo che così si aggiudicarono il primo GP a due ruote.

3.671 m **30 giri**

TEMPO SPESO
IN FRENATA **27%**

CATEGORIA
DI FRENATA **3/6 Medium**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
01	298	70	243	5,2	1,4	5,4	11,6
02	141	118	56	1,5	0,5	0,6	1,3
03	133	90	75	2,3	0,7	1,6	3,5
05	146	127	41	1,0	0,4	0,3	0,6
08	237	145	131	2,5	1,3	4,4	9,4
10	185	147	86	1,8	0,6	0,7	1,5
12	289	116	204	4,0	1,5	6,2	13,2
13	220	95	133	3,2	1,3	4,4	9,5

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 12** e **Curva 13** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.