

**AVERTIZĂRI ȘI INSTRUCȚIUNI PENTRU INSTALAREA
BREMBO TRACKTRIBE**

VĂ RUGĂM SĂ CITITI ȘI SĂ URMAȚI CU ATENȚIE INSTRUCȚIUNILE DE MAI JOS

ACEST DOCUMENT SE APLICĂ EXCLUSIV PRODUSULUI IDENTIFICAT PRIN NUMĂRUL DE PIESĂ XC2CA71.

CONȚINUTUL PACHETULUI

1 ECU, 1 cablu în Y, 1 sistem de fixare dual lock, 1 autocolant, 1 pliant cu garanție limitată și avertizare UE, 1 kit cu senzor de presiune.

Kitul senzorului de presiune este alcătuit din:

1 senzor de presiune, 1 cablu pentru senzor de presiune, 1 racord banjo, 1 șurub banjo, 4 șaibe.

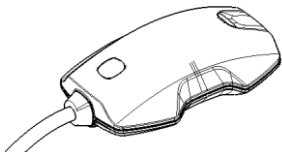
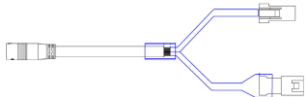
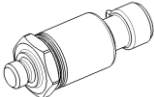
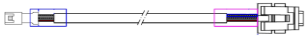
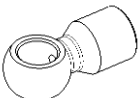
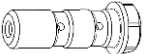

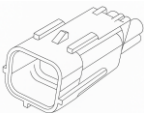
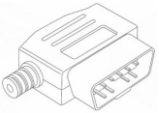
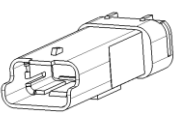



ECU Număr produs: 800-009-001 Număr comercial: XC2CA01	
Cablu în Y	
Senzor de presiune	
Cablu pentru senzor de presiune	
Racord Banjo	
Șurub Banjo	
Șaibe	

Figura 1 - Componente funcționale conținute în pachet

Notă: cablul pentru conectarea ECU la sursa de alimentare se vinde separat și depinde de modelul de motocicletă pe care va fi instalat TRACKTRIBE. Alegerea este unul dintre următoarele coduri: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Alimentare electrică	OBD Euro 5	OBD 2	OBD tipul 1	OBD tipul 2	OBD tipul 3	Baterie directă
Cod	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Conector imagine						

INFORMAȚII GENERALE ȘI DE SIGURANȚĂ

Acest produs BREMBO a fost proiectat pentru a respecta toate standardele de siguranță aplicabile. Produsele nu sunt destinate a fi utilizate diferit de utilizarea specifică pentru care au fost proiectate și fabricate. Utilizarea în orice alt scop, orice modificare sau manipulare a produsului poate afecta performanța acestuia și poate face ca produsul să fie nesigur. Orice astfel de modificare sau utilizare necorespunzătoare va anula garanția limitată și poate expune persoana care utilizează astfel produsul la răspundere pentru vătămări corporale sau daune materiale aduse altora.

Așa cum se utilizează în aceste instrucțiuni,



înseamnă proceduri care, dacă nu sunt respectate, au un grad ridicat de probabilitate ca să provoace vătămări grave sau chiar deces.



înseamnă proceduri care, dacă nu sunt respectate, ar putea cauza vătămări.



înseamnă proceduri care, dacă nu sunt respectate, ar putea duce la deteriorarea vehiculului.

AVERTIZĂRI ȘI PRECAUȚII GENERALE – VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI CU ATENȚIE



Instalarea și utilizarea corectă a acestui produs conținut în acest KIT sunt esențiale pentru funcționarea în siguranță a motocicletei pe care este instalat și pentru a asigura funcționarea corectă a racordului hidraulic. Acest produs este destinat a fi instalat numai de către un profesionist experimentat, calificat, care a fost instruit și/sau are experiență în instalarea și utilizarea acestui produs, are cunoștințe și experiență în repararea și întreținerea motocicletelor și este echipat cu unelte adecvate. Ca regulă generală, urmați cu atenție instrucțiunile conținute în documentația originală a producătorului motocicletei. Nu folosiți o șurubelniță cu impact, respectați cuplurile de strângere, înlocuiți întotdeauna șuruburile / piulițele / elementele de siguranță cu autoblocare.

Instalarea, demontarea sau reinstalarea necorespunzătoare sau incorectă, indiferent dacă este cauzată de nerespectarea cu fidelitate și în întregime a acestor instrucțiuni sau din alte motive, va anula garanția limitată și ar putea expune instalatorul la răspundere în caz de vătămare corporală sau daune materiale. BREMBO nu va răspunde pentru nicio daună sau vătămare corporală cauzată de instalarea necorespunzătoare a acestui produs, inclusiv, fără limitare, daunele sau vătămrile corporale cauzate de funcționarea unei motociclete pe care acest produs a fost instalat necorespunzător.



Înainte de a începe înlocuirea și instalarea acestui produs, asigurați-vă că produsul și celelalte piese utilizate pentru înlocuire sunt intacte, fără deteriorări, lovituri sau zgârieturi.



Notați poziția tuturor componentelor demontate sau parțial demontate pentru a asigura reasamblarea corectă a acestor componente.



În cazul în care anumite componente ale motocicletei (inclusiv, dar fără a se limita la, capace, accesorii și/sau oglinzi) obstrucționează accesul la unitatea cilindrului principal de frână și/sau dezasamblarea interfețelor acesteia, îndepărtați aceste componente.

UTILIZAREA PREVĂZUTĂ

Instalatorul sau operatorul nu trebuie să instaleze sau să efectueze reparații la produs decât dacă a citit și a înțeles următoarele instrucțiuni de asamblare, a fost instruit în mod specific și este autorizat de compania sa. Operatorii nu trebuie să efectueze modificări structurale ale componentelor.

Pentru instrucțiuni de instalare, instalatorul poate consulta videoclipul disponibil la următorul link:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PREASAMBLARE KIT SENZOR DE PRESIUNE

Efectuați cu atenție toate operațiunile de preasamblare, având grijă să nu deteriorați nicio piesă din KIT.

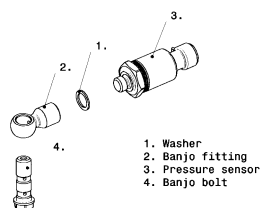


Figura 2 - Detalii despre kitul senzorului de presiune

- Introduceți una dintre șaibele furnizate în KIT pe capătul filetat al senzorului de presiune (inclusiv în KIT).
- Strângeți manual racordul Banjo (furnizat în KIT) pe senzorul de presiune, asigurându-vă că șaiba rămâne poziționată între cele două componente.
- Păstrați KIT-ul preasamblat deoparte într-un loc sigur.



Figura 3 - Kitul senzorului de presiune asamblat

DEMONTAREA KITULUI SENZORULUI DE PRESIUNE

Efectuați toate operațiunile de demontare cu atenție, având grijă să nu deteriorați nicio piesă a motocicletei și asigurându-vă că lichidul nu intră în contact cu părțile vehiculului care ar putea fi deteriorate.

- Trageți de maneta cilindrului principal de frână și fixați-o în poziție folosind o brățară autoblocantă (nu este inclusă în KIT) pentru a închide sistemul hidraulic.
- Deșurubați șurubul Banjo de la cilindrul principal de frână al motocicletei.
- Scoateți racordul Banjo conectat la conducta de alimentare hidraulică, împreună cu toate șaibele de cupru.
- Depozitați sau eliminați șurubul Banjo și șaibele scoase, respectând legile și reglementările aplicabile.

INSTALAREA KITULUI SENZORULUI DE PRESIUNE


Înlocuiți toate șaibele cu noile șaibe furnizate în KIT și verificați dacă toate piesele furnizate în KIT sunt compatibile cu vehiculul, altfel este posibil să existe scurgeri la racordul hidraulic.

- Asamblați noul racord hidraulic prin introducerea următoarelor componente pe șurubul Banjo furnizat în KIT, în ordinea de mai jos:
 - Șaibă (inclusă în KIT)
 - KIT preasamblat
 - Șaibă (inclusă în KIT)
 - Racordul Banjo conectat la furtunul hidraulic al motocicletei
 - Șaibă (inclusă în KIT)

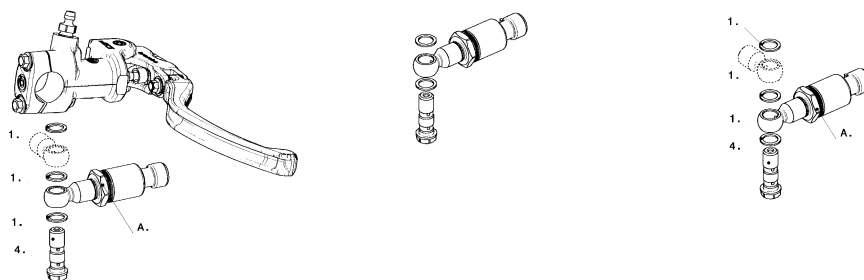


Figura 4 - Montarea senzorului de presiune pe cilindrul principal de frână



Cuplul de strângere corect este necesar pentru a preveni scurgerile de lichid din racord.

- Strângeți șurubul Banjo la motocicletă la un cuplu de 17–20 Nm. Este necesară o cheie de 7/8”.
- Strângeți senzorul de presiune preasamblat la un cuplu de 17–20 Nm. Este necesară o cheie de 7/8”.
- Scoateți brățara autoblocantă de la maneta cilindrului principal de frână.
- Reumpleți rezervorul de lichid de frână cu lichidul prescris de producătorul motocicletei (preluat dintr-un recipient etanș), conform indicațiilor din manualul producătorului motocicletei.
- Aerisiți sistemul de frânare folosind toate punctele de aerisire disponibile, începând de la cilindrul principal de frână. Consultați manualul de utilizare al motocicletei și urmați instrucțiunile de aerisire pentru modelul specific de motocicletă respectiv.



Formarea de bule de aer în interiorul circuitului hidraulic va afecta performanța de frânare. Efectuați cu atenție operațiunea de aerisire, urmând instrucțiunile din manualul de întreținere al vehiculului.

- Verificați rigiditatea manetei, cu vehiculul staționar.
- Inspectați toate punctele de aerisire și racordul hidraulic reasamblat pentru a depista eventuale scurgeri de lichid de frână.
- Conectați senzorul de presiune la cablul său.
- Dirijați cablul senzorului de presiune spre partea din spate a motocicletei.
- Cablul senzorului de presiune trebuie să fie poziționat departe de orice piese ale motocicletei care îl pot expune la temperaturi mai mari de 85 °C; poziționați cablul astfel încât să rămână aderent la rezervorul motocicletei și departe de zona motorului. Ca referință, urmați instrucțiunile din videoclipul disponibil la următorul link: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Verificați dacă ghidonul motocicletei poate fi rotit complet în ambele direcții fără interferențe din partea cablului senzorului de presiune.
- Conectați celălalt capăt al cablului senzorului de presiune la cablul în Y (vedeți imaginea de mai jos).

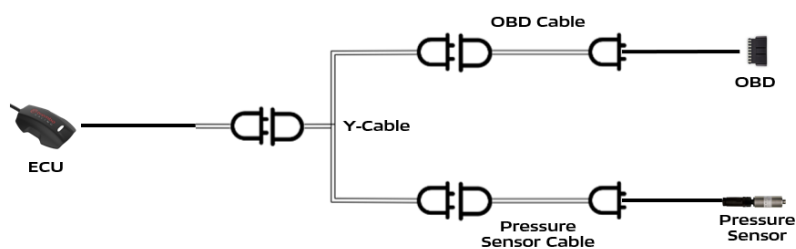


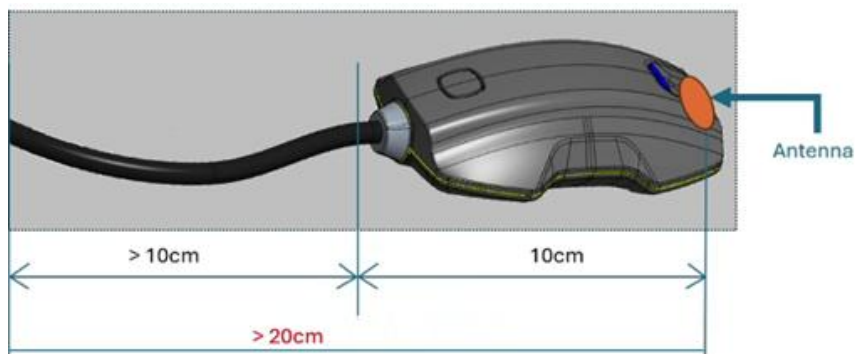
Figura 5 - Schema cablajului Tracktribe

INSTALAREA ECU

⚠ WARNING Aveți grijă să nu deteriorați nicio piesă din KIT.

- Se recomandă instalarea produsului în partea din spate a motocicletei pentru a asigura o expunere GPS adecvată și o apropiere adecvată de portul OBD pentru alimentarea ECU. Rețineți, cablul ECU are 40 cm lungime, iar conectorul său are un diametru de 11,5 mm.

⚠ WARNING ECU trebuie instalat astfel încât să se garanteze o distanță minimă de 20 cm între corpul motociclistului și antena modulului, așa cum se arată în figura de mai jos.



- Asigurați-vă că suprafața părții din spate a motocicletei este curată și uscată înainte de a atașa sistemul de fixare Dual lock; odată ce banda Dual lock este fixată în partea din spate a motocicletei, atașați partea opusă la ECU.
- ECU trebuie instalat cu săgeata marcată pe produs aliniată cu direcția de deplasare a vehiculului, pentru a garanta funcționarea optimă a sistemului și precizia acestuia (vedeți imaginile de mai jos).
- Pentru a garanta precizia optimă a sistemului, variația maximă a unghiului de rotație în raport cu direcția de deplasare a motocicletei trebuie să fie mai mică de 4°.

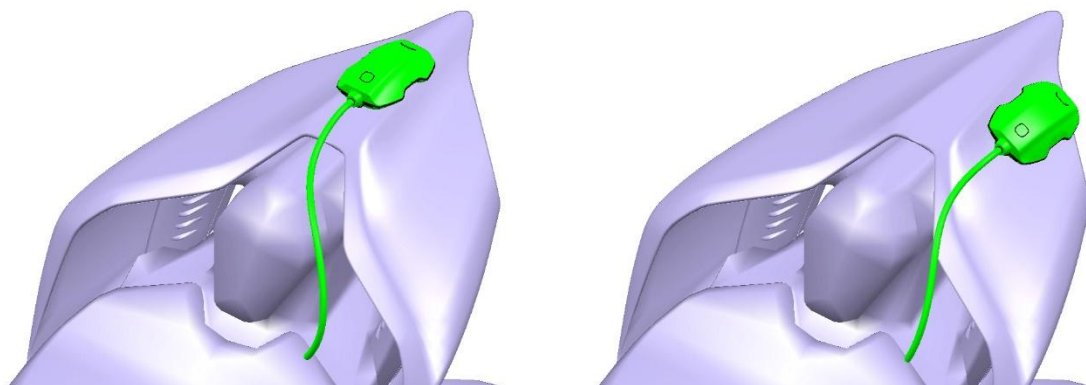


Figura 1 - Direcția corectă de instalare

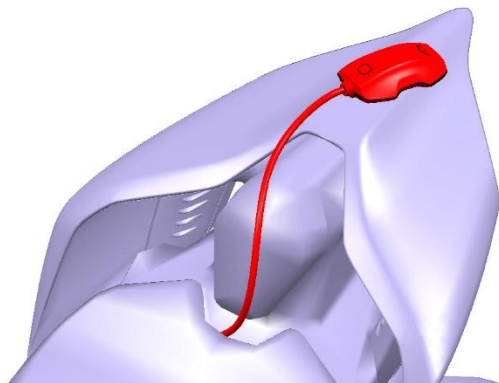
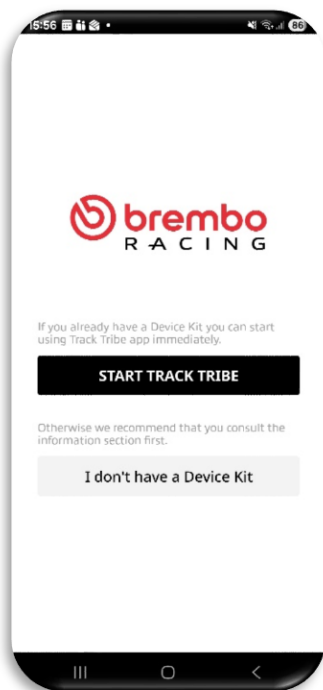


Figura 2 - Direcția greșită de instalare

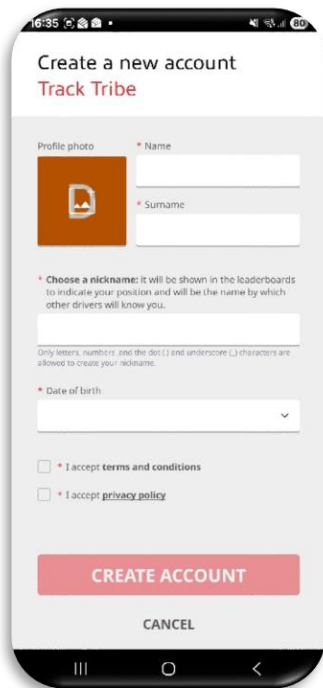
- Conectați cablul ECU la cablul în Y (vedeți figura 5).
- Odată instalat, ECU trebuie calibrat urmând procedura descrisă la următorul link:
<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PROCEDURA DE ASOCIERE

1. Deschideți aplicația Track Tribe și conectați-vă folosind contul dvs. Apple sau Google.



2. Completați informațiile profilului dvs. de utilizator Track Tribe.



Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name

* Surname

* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth

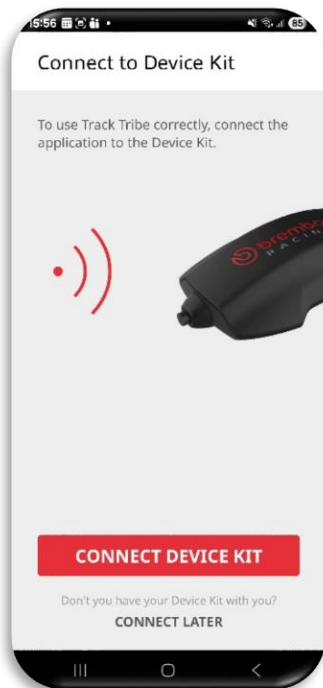
* I accept [terms and conditions](#)

* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT



CANCEL

3. Asigurați-vă că telefonul are conexiune la internet și conexiunea Bluetooth este activă. De asemenea, verificați dacă ECU este alimentat și pornit.



Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT

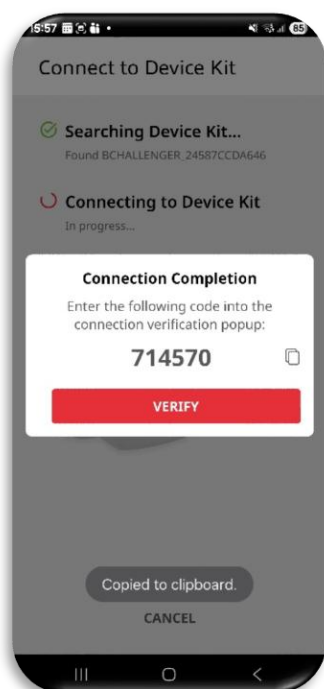
Don't you have your Device Kit with you?

CONNECT LATER

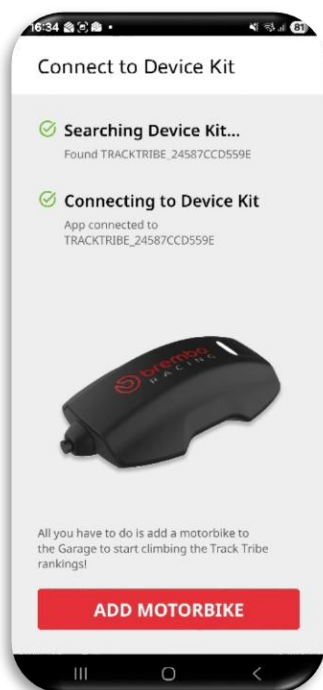
4. Conectați dispozitivul Track Tribe introducând manual numărul de identificare sau scanând codul QR, situat în partea de jos a dispozitivului.



5. Copiați cheia unică de securitate primită și introduceți-o în câmpul corespunzător.



6. Conexiunea la dispozitiv este completă. De aici, veți putea adăuga motocicletă dvs.



CONDIȚII DE ÎNCEPERE A ACHIZIȚIEI SESIUNII

Începeți achiziția sesiunii când este îndeplinită următoarea condiție:

- Viteza GPS (v_{gps}) > 60 km/h timp de cel puțin 5 secunde.

Notă: 60 km/h corespunde limitei de viteză la boxe. Acest prag previne achiziția falsă a sesiunii în timpul mișcărilor la viteză redusă în padoc sau când vehiculul este oprit înainte de a intra pe pistă (de exemplu, în timpul verificărilor de siguranță).

CONDIȚII DE ÎNCHEIERE A SESIUNII

Încheiați sesiunea când apare oricare dintre următoarele condiții:

- Viteza GPS (v_{gps}) < 5 km/h timp de cel puțin 10 secunde.
 - Viteza GPS (v_{gps}) = 0 km/h timp de cel puțin 3 secunde.
 - Vehiculul iese din zona de geoperimetru predefinită a circuitului.
-

INFORMAȚII GENERALE

O copie tipărită a acestei garanții este disponibilă la cerere și poate fi trimisă la următoarea adresă: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italia

FRECVENȚA ȘI PUTEREA**Benzile de frecvență:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575,42 ± 1,023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2,048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

Putere RF:

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
