

RABHADH AGUS TREORACHA LE HAGHAIDH SUITEÁLA AN BREMBO TRACKTRIBE

LÉIGH AGUS LEAN NA TREORACHA THÍOS GO CÚRAMACH

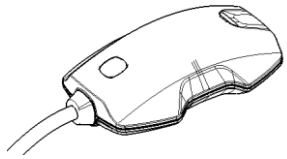
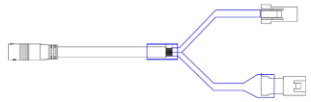
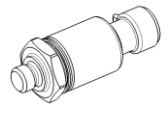
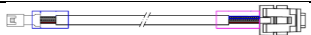
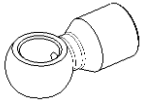
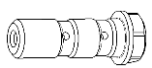

BAINÉANN AN DOICIMÉAD SEO GO HEISIACH LEIS AN TÁIRGE A SHAINAITHNÍTEAR LE UIMHIR CHUID XC2CA71.

ÁBHAR AN PHACÁISTE

1x ECU, 1x Y-cable, 1x dual lock fixing, 1x greamáin, 1x bileog barántais theoranta & rabhaidh EU, 1x KIT braiteora brú



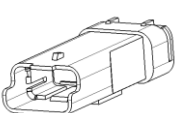



Tá an KIT braiteora brú comhdhéanta de:

1x braiteoir brú, 1x cábla braiteora brú, 1x feistiú banjo, 1x bolta banjo, 4x leicneáin

ECU Uimhir Táirge: 800-009-001 Uimhir Tráchtála: XC2CA01	
Cábla Y	
Braiteoir brú	
Cábla braiteora brú	
Feistiú banjo	
Bolta banjo	
Leicneáin	

Fíor 1 - Compháirteanna feidhmiúla ábhar an phacáiste

Nóta: díoltar an cábla chun an ECU a nascadh leis an soláthar cumhachta ar leithligh agus braitheann sé ar mhúnla an ghluaisrothair ar a suiteálfar an TRACKTRIBE. Is féidir rogha a dhéanamh as ceann de na cóid seo a leanas: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Soláthar cumhachta	OBD Euro 5	OBD 2	OBD Cineál 1	OBD Cineál 2	OBD Cineál 3	Ceallraí Dhíreach
Cód	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Cónascaire íomhá						

EOLAS GINEARÁLTA AGUS SÁBHÁILTEACHTA

Dearadh an táirge BREMBO seo chun gach caighdeán sábháilteachta is infheidhme a chomhlíonadh. Níl na táirgí beartaithe le húsáid ar bhealach eile seachas an úsáid shonrach dá ndearnadh iad a dhearadh agus a mhonarú. D'fhéadfadh úsáid ar aon chríoch eile, nó aon mhodhnú nó cur isteach ar an Táirge, dul i bhfeidhm ar a fheidhmíocht agus d'fhéadfadh sé an Táirge a dhéanamh neamhshábháilte. Cuirfidh aon mhodhnú nó úsáid mhíchuí an Barántas Teoranta ar neamhní agus d'fhéadfadh sé an duine a úsáideann an Táirge ar an mbealach sin a chur faoi dhliteanas i leith díobhála coirp nó damáiste maoinne do dhaoine eile.

Mar a úsáidtear sna treoracha seo,



ciallaíonn sé nósanna imeachta a bhfuil dóchúlacht ard ann, mura gcloítear leo, go mbeidh díobháil thromchúiseach nó fiú bás mar thoradh orthu.



ciallaíonn sé nósanna imeachta a d'fhéadfadh díobháil a dhéanamh mura gcloítear leo.



ciallaíonn sé nósanna imeachta a d'fhéadfadh díobháil a dhéanamh mura gcloítear leo

RABHADH AGUS RÉAMHCHÚRAIMÍ GINEARÁLTA – LÉIGH GO CÚRAMACH



Tá suiteáil agus úsáid cheart an Táirge seo atá sa KIT seo riachtanach chun oibriú sábháilte an ghluaisrothair ar a bhfuil sé suiteáilte a chinntiú agus chun feidhmiú cheart an cheangail hiodrálach a áirithiú. Tá an Táirge seo beartaithe le suiteáil ag gairmí oilte cáilithe amháin a bhfuil oiliúint agus/nó taithí aige ar shuiteáil agus ar úsáid an Táirge seo, a bhfuil eolas agus taithí aige ar dheisiú agus ar chothabháil gluaisrothar, agus atá feistithe leis na huirlisí cuí dá cheird. Mar riail ghinearálta, lean go dlúth na treoracha atá sa doiciméadacht bhunaidh ón monaróir gluaisrothair. Ná húsáid scríúire tionchair, cloí leis na móimintí teanntachta, agus cuir scríúinna/cnónna féin-ghlais agus eilimintí sábháilteachta in ionad i gcónaí.

Cuirfidh suiteáil, baint nó athshuiteáil mhíchuí nó mhícheart, cibé acu mar gheall ar mhainneachtain na Treoracha seo a leanúint go dílis agus go hiomlán nó ar bhealach eile, an Barántas Teoranta ar neamhní agus d'fhéadfadh sé an suiteálaí a chur faoi dhliteanas i gcás díobhála pearsanta nó damáiste maoinne. Ní bheidh BREMBO faoi dhliteanas as aon damáiste ná díobháil a tharlaíonn de bharr suiteáil mhíchuí an Táirge seo, lena n-áirítear, gan teorainn, damáistí nó díobháilacha a tharlaíonn de bharr oibriú gluaisrothair ar suiteáil an Táirge seo go míchuí.



Sula dtosaíonn tú ar athsholáthar agus ar shuiteáil an Táirge seo, cinntigh go bhfuil an Táirge agus na páirteanna eile a úsáidtear don athsholáthar slán, gan aon damáiste, loic ná scríobtha.



Tabhair faoi deara suíomh na gcomhpháirteanna uile a bhaintear nó a bhaintear go páirteach chun athchóimeáil cheart na gcomhpháirteanna sin a chinntiú.



I gcás go gcuireann comhpháirteanna áirithe den ghluaisrothar (lena n-áirítear, gan teorainn, clúdaigh, gabháil agus/nó scátháin) bac ar rochtain ar an aonad máistir-sorcóra, agus/nó ar dhíchóimeáil a chomhéadain, bain na comhpháirteanna sin.

ÚSÁID BHEARTAITHE

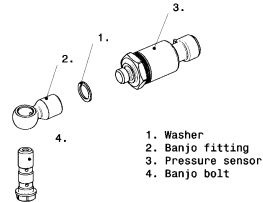
Níor cheart don suiteálaí ná don oibreoir an Táirge a shuiteáil ná a sheirbhísiú mura bhfuil na treoracha cóimeála seo a leanas léite agus tuisceanach aige/aici, mura bhfuil oiliúint shonrach faighte aige/aici agus mura bhfuil sé/sí údaraithe ag a chuideachta. Ní cheadaítear d'oibreoirí modhnuithe struchtúracha a dhéanamh ar na comhpháirteanna.

Chun treoir a fháil maidir le suiteáil, féadfaidh an suiteálaí tagairt a dhéanamh don fhíseán atá ar fáil ag an nasc seo a leanas:

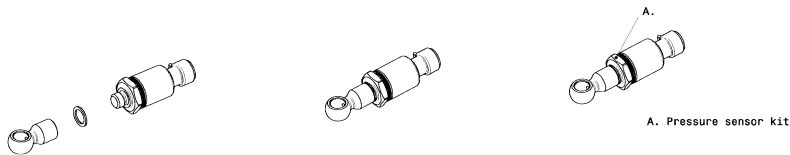
<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

RÉAMHCHÓIMEÁILHCHÓIMEÁIL AN KIT BRAITEOIR BRÚ

Déan gach oibríocht réamhchóimeála go cúramach, agus tabhair aire gan damáiste a dhéanamh d'aon chuid den KIT.

**Fíor 2 - Sonraí an KIT braiteora brú**

- Cuir ceann de na leicneáin a chuirtear ar fáil sa KIT ar cheann snáithithe an bhraiteora brú (a chuirtear ar fáil sa KIT freisin).
- Déan an feistiú banjo (a chuirtear ar fáil sa KIT) a theannadh de láimh ar an mbrathadóir brú, ag cinntiú go bhfanann an leicneán suite idir an dá chomhpháirt.
- Cuir an KIT réamhchóimeáilte i leataobh in áit shábháilte.

**Fíor 3 - KIT braiteora brú cóimeáilte****DÍCHÓIMEÁIL AN KIT BRAITEOIR BRÚ**

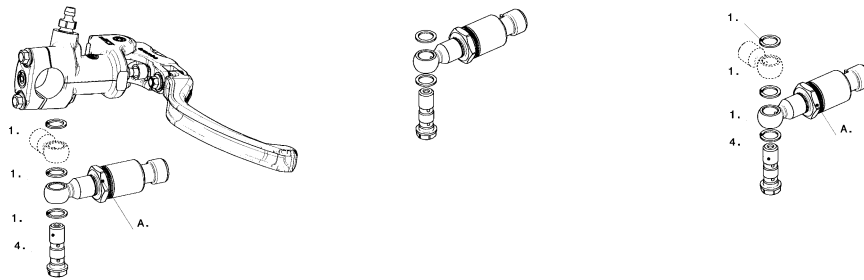
Déan gach oibríocht dhíchóimeála go cúramach, agus tabhair aire gan damáiste a dhéanamh d'aon chuid den ghluaisrothar, agus ag cinntiú nach dtagann an sreabhán i dteagmháil le páirteanna den fheithicil a d'fhéadfaí a dhamáistiú.

- Tarraing luamhán mháistir-shorcóra an choscáin agus daingnigh é ina shuíomh ag úsáid ceanglóra zip (nach bhfuil san áireamh sa KIT) chun an córas hidrálach a dhúnadh.
- Scaoil an bolta banjo ó mháistir-shorcóir choscáin an ghluaisrothair.
- Bain an feistiú banjo atá ceangailte leis an líne soláthair hidrálach, in éineacht leis na leicneáin chopair go léir.
- Stóráil nó diúscair an bolta banjo agus na leicneáin a baineadh, de réir na ndlíthe agus na rialachán is infheidhme.

SUITEÁIL AN KIT BRAITEOIR BRÚ


Replace all the washers with the new washers provided in the KIT and check that all the parts provided in the KIT are compatible with the vehicle, otherwise the hydraulic connection may leak.

- Cuir an nasc hidrálach nua le chéile trí na comhpháirteanna seo a leanas a chur ar an bolta banjo a chuirtear ar fáil sa KIT, san ord a liostaítear thíos:
 - Leicneán (a chuirtear ar fáil sa KIT)
 - KIT réamhchóimeáilte
 - Leicneán (a chuirtear ar fáil sa KIT)
 - Feistiú banjo ceangailte le próbán hidrálach an ghluaisrothair
 - Leicneán (a chuirtear ar fáil sa KIT)



Fíor 4 - Suiteáil braiteora brú ar mháistir-shorcóir an choscáin



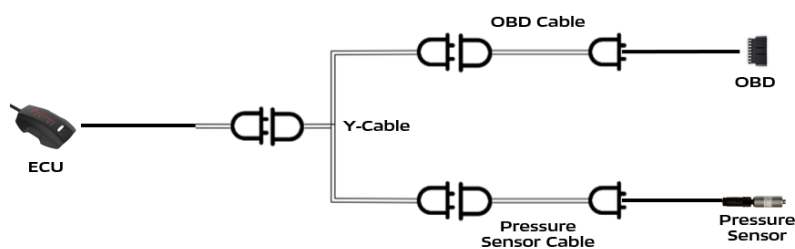
Correct tightening torque is necessary to prevent fluid leaking from the connection.

- Teannaigh an bolta banjo ar an ngluaisrothar le móimint theanntachta 17–20 Nm. Tá eochair 7/8" ag teastáil.
- Teannaigh an braiteoir brú réamhchóimeáilte le móimint theanntachta 17–20 Nm. Tá eochair 7/8" ag teastáil.
- Remove the zip tie from the brake master cylinder lever.
- Líon an taiscumar sreabháin choscáin leis an sreabhán atá forordaithe ag monaróir an ghluaisrothair (ó choimeádán séalaithe) go dtí go sroictear an leibhéal íosta atá marcáilte mar "MAX" ar an taiscumar.
- Déan aeráil ar an gcóras coscáin ag úsáid gach pointe aerála atá ar fáil, ag tosú ón máistir-shorcóir coscáin. Tagair do lámhleabhar úsáideora an ghluaisrothair agus lean na treoracha aerála don mhúnla sonrath gluaisrothair sin.



Cuirfidh foirmiú boilgeoga aeir laistigh den chiorcad hidrálach isteach ar fheidhmíocht an choscáin. Déan an oibríocht aerála go cúramach, de réir threoracha lámhleabhar cothabhála na feithicle.

- Check the stiffness of the lever, with the vehicle stationary.
- Scrúdaigh gach pointe aerála agus an nasc hidrálach athchóimeáilte le haghaidh aon sceitheadh sreabháin choscáin.
- Connect the pressure sensor to its cable.
- Treoraigh cábla an bhraiteora brú i dtreo chúl an ghluaisrothair.
- The pressure sensor cable must be routed away from any motorcycle parts that may expose it to temperatures higher than 85 °C; route the cable in a way that remains adherent to the motorcycle tank and away from the engine zone. Mar thagairt, lean na treoracha sa fhíseán atá ar fáil ag an nasc seo a leanas: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Deimhnigh gur féidir láimhseáil an ghluaisrothair a rothlú go hiomlán sa dá threo gan aon chur isteach ó chábla an bhraiteora brú.
- Ceangail ceann eile chábla an bhraiteora brú leis an Y-cable (féach an pictiúr thíos).



Fíor 5 - Scéimre chóras sreangaithe Tracktribe

SUITEÁIL AN ECU

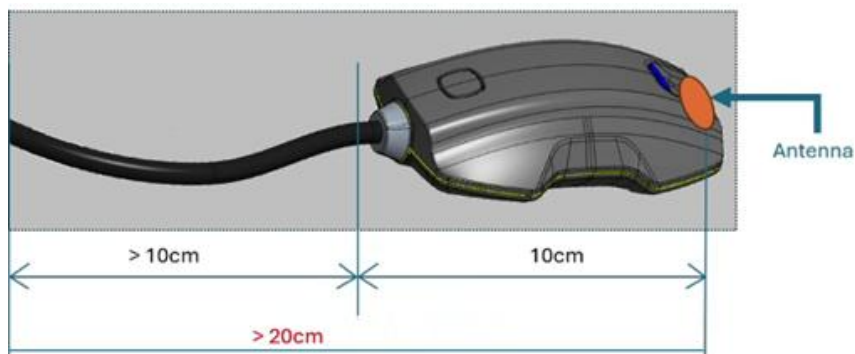


WARNING Tabhair aire gan damáiste a dhéanamh d’aon chuid den KIT.

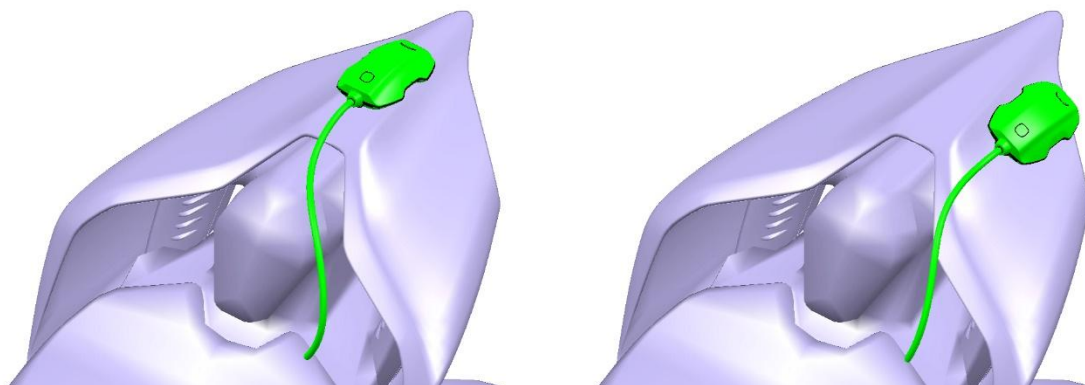
- Moltar an táirge a shuiteáil ar chuid chúil an ghluaisrothair chun nochtadh ceart GPS a chinntiú agus garacht leordhóthanach don chalafort OBD chun soláthar cumhachta an ECU a éascú. Cuir san áireamh go bhfuil cábla an ECU 40 cm ar fhad agus go bhfuil trastomhas 11,5 mm ag a chónascaire.



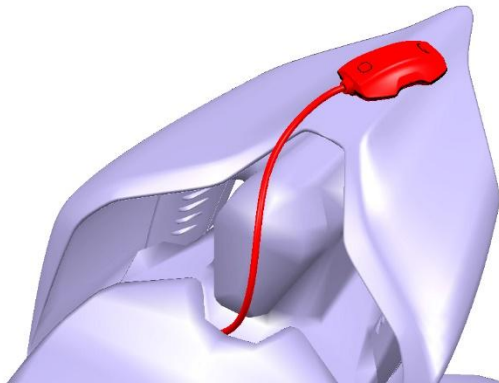
- Ní mór an ECU a shuiteáil chun achar íosta 20 cm a ráthú idir corp an marcaigh agus antenna an mhodúil, mar a thaispeántar sa fhigiúr thíos.



- Cinntigh go bhfuil dromchla chúil an ghluaisrothair glan agus tirim sula gcuirtear an dual lock fixing i bhfeidhm; a luaithe atá an téip dual lock greamaithe de chúil an ghluaisrothair, ceangail an chuid chomhlántach leis an ECU.
- Ní mór an ECU a shuiteáil ionas go mbeidh an tsaighead atá marcáilte ar an táirge ailínithe le treo gluaiseachta na feithicle, chun feidhmiú optamach an chórais agus cruinneas a chinntiú (féach na pictiúir thíos).
- Chun cruinneas optamach an chórais a chinntiú, ní mór don éagsúlacht uasta san uillinn yaw i leith threeo gluaiseachta an ghluaisrothair a bheith níos lú ná 4°.



Fíor 1 - Treo suiteála ceart

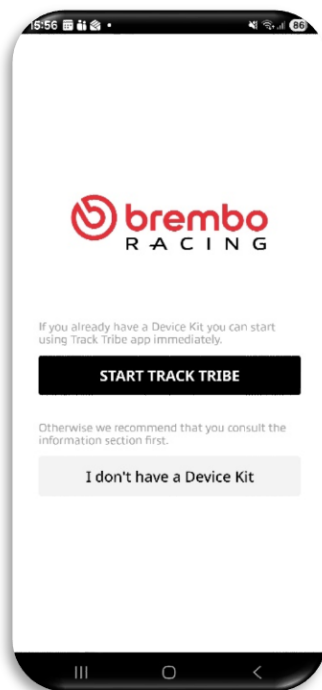


Fíor 2 - Treo suiteála mícheart

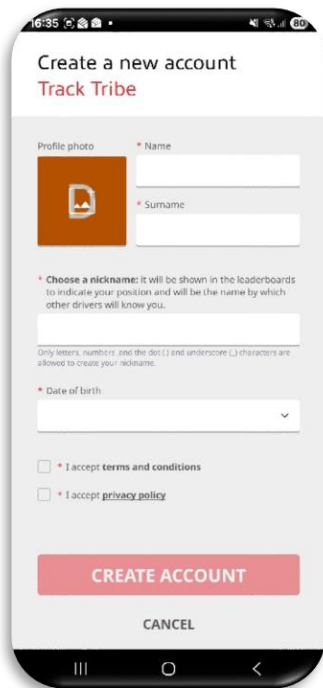
- Ceangail cábla an ECU leis an Y-cable (féach fíor 5).
- Once installed, the ECU must be calibrated following the procedure described at the following link: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

MODH OIBRE PÉIREÁLA

1. Oscail Aip Track Tribe agus logáil isteach ag baint úsáide as do chuntas Apple nó Google.



2. Comhlánaigh d'fhaisnéis phróifíil úsáideora Track Tribe.



Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name

* Surname

* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth

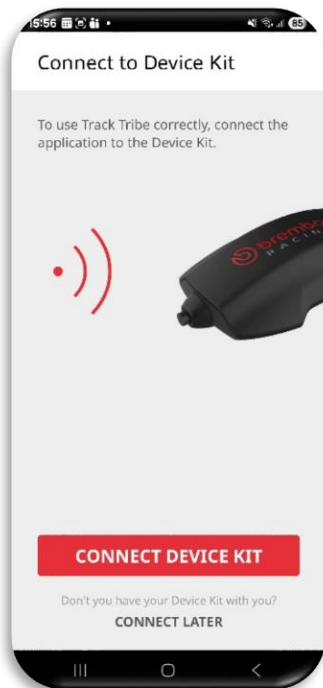
* I accept [terms and conditions](#)

* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT



CANCEL

3. Cinntigh go bhfuil an nasc Bluetooth gníomhach agus go bhfuil nasc idirlín ag do ghuthán. Chomh maith leis sin, deimhnigh go bhfuil an ECU cumhachtaithe agus casta air.



Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

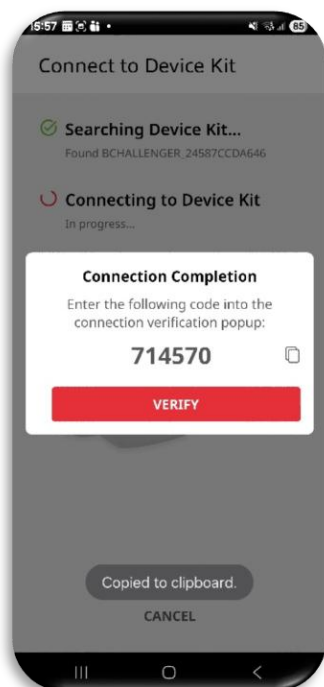
CONNECT DEVICE KIT

Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

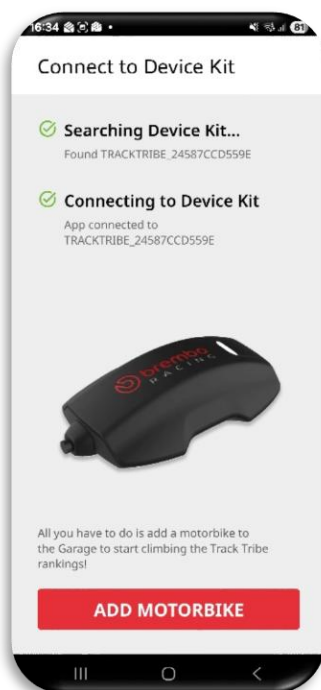
4. Ceangail an gléas Track Tribe tríd an uimhir aitheantais a iontráil de láimh nó tríd an gcód QR, atá suite ar bhun an ghléis, a scanadh.



5. Cóipeáil an eochair slándála uathúil a fuarthas agus cuir isteach sa réimse ainmnithe í.



6. Tá an nasc leis an bhfeiste críochnaithe. As seo, beidh tú in ann do ghluaisrothar a chur leis.



COINNÍOLLACHA TOSACHA FÁILTE SEISIÚIN

Tosaigh ag fáil seisiúin nuair a chomhlíontar an coinníoll seo a leanas:

- Luas GPS (v_gps) > 60 km/u ar feadh 5 soicind ar a laghad.

Nóta: Freagraíonn 60 km/u don teorainn luais sa lánna poill. Cuireann an tairseach seo cosc ar fháil seisiúin bhréagach le linn gluaiseachtaí íseal-luais sa pháirc nó nuair a stopann an fheithicil sula dtéann sí isteach ar an mbóthar rian (m.s. le linn seiceálacha sábháilteachta).

COINNÍOLLACHA FOIRCEANNA SEISIÚIN

Cuir deireadh leis an seisiún nuair a tharlaíonn aon cheann de na coinníollacha seo a leanas:

- Luas GPS (v_gps) > 5 km/u ar feadh 10 soicind ar a laghad.

- Luas GPS (v_gps) > 0 km/u ar feadh 3 soicind ar a laghad.

Téann an fheithicil amach as an gheofál ciorcaid réamhshainithe.

EOLAS GINEARÁLTA

Tá cóip chrua den bharántas seo ar fáil ar iarratas agus is féidir í a sheoladh chuig an seoladh seo a leanas: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italy

MINICÍOCHT AGUS CUMHACHT**Bandaí minicíochta:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575.42 ± 1.023 MHz
- Galileo E1: 1575.42 ± 2.048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0.5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

Cumhacht RF:

WIFI: 19.98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10.76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4.38 dBm EIRP
