

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ BREMBO TRACKTRIBE

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΚΑΙ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΗΓΙΕΣ

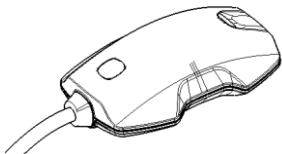
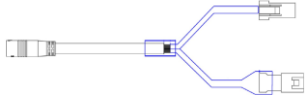
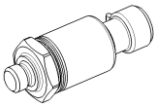
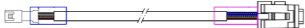
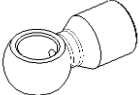


ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ XC2CA71.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

1x ECU, 1x καλώδιο Υ, 1x σύνδεσμος dual lock, 1x αυτοκόλλητο, 1x φυλλάδιο περιορισμένης εγγύησης και προειδοποιήσεων ΕΕ, 1x κιτ αισθητήρα πίεσης.

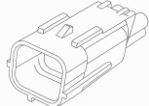

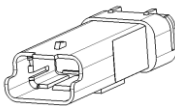

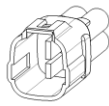

Το κιτ αισθητήρα πίεσης αποτελείται από τα εξής:

1x αισθητήρα πίεσης, 1x καλώδιο αισθητήρα πίεσης, 1x σύνδεσμος banjo, 1x μπουλόνι banjo, 4x ροδέλες.

ECU Κωδικός προϊόντος: 800-009-001 Εμπορικός αριθμός: XC2CA01	
Καλώδιο Υ	
Αισθητήρας πίεσης	
Καλώδιο αισθητήρα πίεσης	
Σύνδεσμος banjo	
Μπουλόνι banjo	
Ροδέλες	

Εικόνα 1 - Λειτουργικά εξαρτήματα περιεχομένου συσκευασίας

Σημείωση: το καλώδιο για σύνδεση του ECU στο τροφοδοτικό πωλείται ξεχωριστά και εξαρτάται από το μοντέλο της μοτοσυκλέτας στο οποίο θα εγκατασταθεί το TRACKTRIBE. Επιλέξτε έναν από τους παρακάτω κωδικούς: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Τροφοδοτικό	OBD Euro 5	OBD 2	OBD τύπου 1	OBD τύπου 2	OBD τύπου 3	Απευθείας μπαταρία
Κωδικός	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Σύνδεσμος εικόνα						

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αυτό το προϊόν BREMBO έχει σχεδιαστεί ώστε να συμμορφώνεται με όλα τα ισχύοντα πρότυπα ασφάλειας. Τα προϊόντα δεν προορίζονται για διαφορετική χρήση από αυτήν για την οποία έχουν σχεδιαστεί για κατασκευαστεί. Η χρήση για οποιονδήποτε άλλο σκοπό ή οποιαδήποτε τροποποίηση ή παραβίαση του προϊόντος μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή του και να καταστήσει το προϊόν μη ασφαλές. Τυχόν τροποποιήσεις ή ακατάλληλες χρήσεις θα ακυρώσουν την περιορισμένη εγγύηση και μπορεί να οδηγήσουν σε σωματικό τραυματισμό του ατόμου που χρησιμοποιεί το προϊόν με αυτόν τον τρόπο ή σε υλικές ζημιές για άλλα άτομα.

Όπως χρησιμοποιείται σε αυτές τις οδηγίες, ο όρος



αφορά διαδικασίες, οι οποίες, εάν δεν τηρηθούν, είναι πιθανό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.



Ο όρος αφορά διαδικασίες, οι οποίες, εάν δεν τηρηθούν, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.



Ο όρος αφορά διαδικασίες, οι οποίες, εάν δεν τηρηθούν, μπορεί να προκληθούν ζημιές στο όχημα.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ – ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ

Η σωστή εγκατάσταση και χρήση αυτού του προϊόντος που περιλαμβάνει σε αυτό το ΚΙΤ είναι απαραίτητη για την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας στην οποία εγκαθίσταται, καθώς και για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία της υδραυλικής σύνδεσης. Αυτό το προϊόν προορίζεται για εγκατάσταση μόνο από καταρτισμένο, εξειδικευμένο επαγγελματία που έχει εκπαίδευση ή/και εμπειρία στην εγκατάσταση και στη χρήση αυτού του προϊόντος, ο οποίος έχει γνώσεις και εμπειρία στην επισκευή και στη συντήρηση της μοτοσικλέτας και διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία. Ως γενικό κανόνα, τηρείτε προσεκτικά τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο πρωτότυπο εγχειρίδιο του κατασκευαστή της μοτοσικλέτας. Μη χρησιμοποιείτε κρουστικό κατασβίδι, τηρείτε τις τιμές ροπής και αντικαθιστάτε πάντα τις αυτασφαλιζόμενες βίδες/τα παξιμάδια/τα στοιχεία ασφαλείας.

Η ακατάλληλη ή εσφαλμένη εγκατάσταση, αφαίρεση ή επανεγκατάσταση είτε λόγω μη πιστής και μη πλήρους τήρησης αυτών των οδηγιών είτε για άλλο λόγο, θα ακυρώσει την περιορισμένη εγγύηση και μπορεί να οδηγήσει σε ευθύνη του τεχνικού εγκατάστασης στην περίπτωση τραυματισμού ή υλικών ζημιών. Η BREMBO δεν είναι υπεύθυνη για τυχόν ζημιές ή τραυματισμούς που προκαλούνται από την εσφαλμένη εγκατάσταση αυτού του προϊόντος, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, ζημιών ή τραυματισμών που προκαλούνται από τη λειτουργία μοτοσικλέτας στην οποία έχει εγκατασταθεί εσφαλμένα το προϊόν.



Πριν ξεκινήσετε την αντικατάσταση και την εγκατάσταση αυτού του προϊόντος, βεβαιωθείτε ότι το προϊόν και άλλα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για αντικατάσταση είναι ανέπαφα, χωρίς ζημιές, βαθουλώματα ή χαρακιές.



Σημειώστε τη θέση όλων των εξαρτημάτων που αφαιρέθηκαν πλήρως ή μερικώς για να διασφαλιστεί η σωστή επανασυναρμολόγηση αυτών των εξαρτημάτων.



Στην περίπτωση που ορισμένα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, καλυμμάτων, αξεσουάρ ή/και καθρεφτών) παρεμποδίζουν την πρόσβαση στη μονάδα κεντρικής αντλίας ή/και την αποσυναρμολόγηση των διασυνδέσεών της, αφαιρέστε αυτά τα εξαρτήματα.

ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

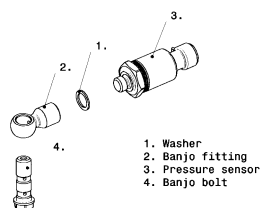
Ο τεχνικός εγκατάστασης ή ο χειριστής δεν πρέπει να εγκαθιστά ή να πραγματοποιεί σέρβις στο προϊόν εκτός εάν έχει διαβάσει και κατανοήσει τις παρακάτω οδηγίες συναρμολόγησης, έχει λάβει ειδική εκπαίδευση και έχει εξουσιοδότηση από την εταιρεία του. Οι χειριστές δεν πρέπει να πραγματοποιούν δομικές τροποποιήσεις στα εξαρτήματα.

Για οδηγίες σχετικά με την εγκατάσταση, ο τεχνικός εγκατάστασης μπορεί να ανατρέξει στο βίντεο που διατίθεται στην παρακάτω σύνδεση:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

ΠΡΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΤ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΙΕΣΗΣ

Εκτελέστε σωστά όλες τις εργασίες προσυναρμολόγησης φροντίζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά σε κάποιο εξάρτημα του ΚΙΤ.

**Εικόνα 2 - Λεπτομέρειες Κιτ αισθητήρα πίεσης**

- Εισαγάγετε μία από τις ροδέλες που παρέχονται στο ΚΙΤ στο σπειροειδές άκρο του αισθητήρα πίεσης (παρέχεται επίσης στο ΚΙΤ).
- Σφίξτε με το χέρι τον σύνδεσμο banjo (παρέχεται στο ΚΙΤ) στον αισθητήρα πίεσης διασφαλίζοντας ότι η ροδέλα παραμένει τοποθετημένη ανάμεσα στα δύο εξαρτήματα.
- Βάλτε το προσυναρμολογημένο ΚΙΤ στην άκρη, σε ασφαλές μέρος.

**Εικόνα 3 - Προσυναρμολογημένο Κιτ αισθητήρα πίεσης****ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΤ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΙΕΣΗΣ**

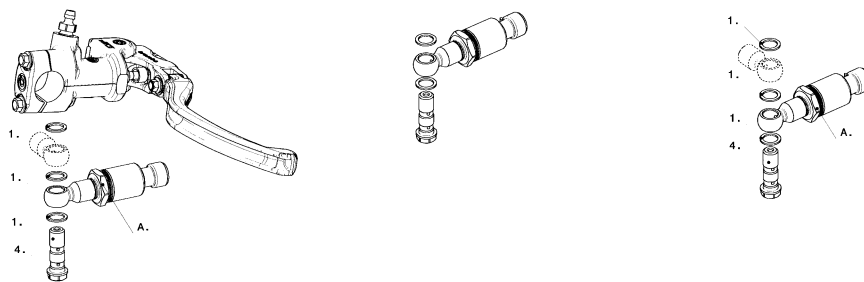
Εκτελέστε προσεκτικά όλες τις εργασίες αποσυναρμολόγησης φροντίζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας και διασφαλίζοντας ότι το υγρό δεν έρχεται σε επαφή με εξαρτήματα του οχήματος που μπορεί να υποστούν ζημιά.

- Τραβήξτε τη μανέτα κεντρικής αντλίας φρένου και ασφαλίστε την στη θέση της χρησιμοποιώντας δεματικό (δεν περιλαμβάνεται στο ΚΙΤ) για να κλείσετε το υδραυλικό σύστημα.
- Ξεβιδώστε το μπουλόνι banjo από την κεντρική αντλία φρένου της μοτοσικλέτας.
- Αφαιρέστε τον σύνδεσμο banjo που είναι συνδεδεμένος στην υδραυλική γραμμή τροφοδοσίας, σε συνδυασμό με όλες τις χάλκινες ροδέλες.
- Αποθηκεύστε ή απορρίψτε τον σύνδεσμο banjo και τις ροδέλες που αφαιρέσατε ακολουθώντας τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΤ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΙΕΣΗΣ


Αντικαταστήστε όλες τις ροδέλες με τις νέες ροδέλες που παρέχονται στο ΚΙΤ και βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα που παρέχονται στο ΚΙΤ είναι συμβατά με το όχημα, διαφορετικά η υδραυλική σύνδεση μπορεί να έχει διαρροή.

- Συναρμολογήστε τη νέα υδραυλική σύνδεση εισάγοντας τα παρακάτω εξαρτήματα στο μπουλόνι βαηjo που παρέχεται στο ΚΙΤ, με τη σειρά που αναφέρονται παρακάτω:
 - Ροδέλα (παρέχεται στο ΚΙΤ)
 - Προσυναρμολογημένο ΚΙΤ
 - Ροδέλα (παρέχεται στο ΚΙΤ)
 - Σύνδεσμος βαηjo συνδεδεμένος στον εύκαμπτο υδραυλικό σωλήνα της μοτοσικλέτας
 - Ροδέλα (παρέχεται στο ΚΙΤ)



Εικόνα 4 - Αισθητήρας πίεσης τοποθετημένος στην κεντρική αντλία φρένου



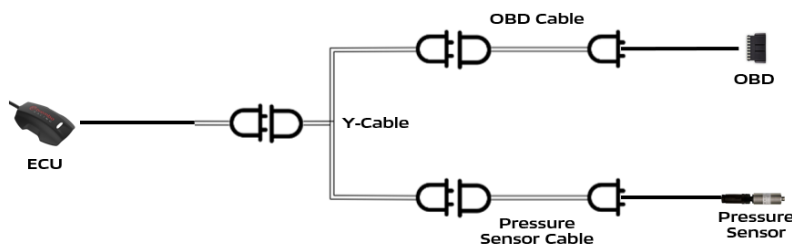
Απαιτείται σωστή ροπή σύσφιξης για να αποφευχθεί η διαρροή υγρού από τη σύνδεση.

- Σφίξτε το μπουλόνι βαηjo στη μοτοσικλέτα με ροπή 17–20 Nm. Απαιτείται κλειδί 7/8".
- Σφίξτε τον προσυναρμολογημένο αισθητήρα πίεσης με ροπή 17–20 Nm. Απαιτείται κλειδί 7/8".
- Αφαιρέστε το δεματικό από τη μανέτα κεντρικής αντλίας φρένου.
- Γεμίστε ξανά το δοχείο υγρού φρένων με το προδιαγραφόμενο υγρό από τον κατασκευαστή της μοτοσικλέτας (χρησιμοποιήστε σφραγισμένο περιέκτη), όπως αναφέρεται στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή της μοτοσικλέτας.
- Εξαερώστε το σύστημα φρένων χρησιμοποιώντας όλα τα διαθέσιμα σημεία εξαέρωσης ξεκινώντας από την κεντρική αντλία φρένου. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήστη μοτοσικλέτας και ακολουθήστε τις οδηγίες εξαέρωσης για το συγκεκριμένο μοντέλο μοτοσικλέτας.



Ο σχηματισμός φυσαλίδων αέρα εντός του υδραυλικού κυκλώματος θα επηρεάσει την απόδοση πέδησης. Πραγματοποιείτε προσεκτικά την εργασία εξαέρωσης ακολουθώντας τις οδηγίες του εγχειριδίου συντήρησης του οχήματος.

- Ελέγξτε την ακαμψία της μανέτας με το όχημα ακινητοποιημένο.
- Επιθεωρήστε όλα τα σημεία εξαέρωσης και την εκ νέου συναρμολογημένη υδραυλική σύνδεση για τυχόν διαρροές υγρού φρένων.
- Συνδέστε τον αισθητήρα πίεσης στο καλώδιό του.
- Τοποθετήστε το καλώδιο του αισθητήρα πίεσης προς την ουρά της μοτοσικλέτας.
- Το καλώδιο του αισθητήρα πίεσης πρέπει να τοποθετηθεί μακριά από εξαρτήματα της μοτοσικλέτας που μπορούν να το εκθέσουν σε θερμοκρασίες άνω των 85°C. Τοποθετήστε το καλώδιο με τέτοιο τρόπο ώστε να παραμένει δίπλα στο δοχείο της μοτοσικλέτας και μακριά από την περιοχή του κινητήρα. Για αναφορά, ακολουθήστε τις οδηγίες στο βίντεο που διατίθεται στην παρακάτω σύνδεση: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι της μοτοσικλέτας μπορεί να περιστραφεί πλήρως και προς τις δύο κατευθύνσεις χωρίς επαφή με το καλώδιο του αισθητήρα πίεσης.
- Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου αισθητήρα πίεσης στο καλώδιο Y (ανατρέξτε στην παρακάτω εικόνα).



Εικόνα 5 - Διάγραμμα καλωδίωσης Tracktribe

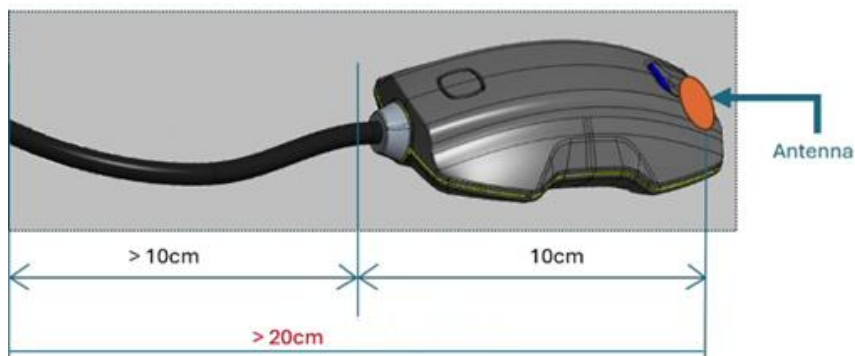
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ECU**WARNING**

Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά σε κάποιο εξάρτημα του ΚΙΤ.

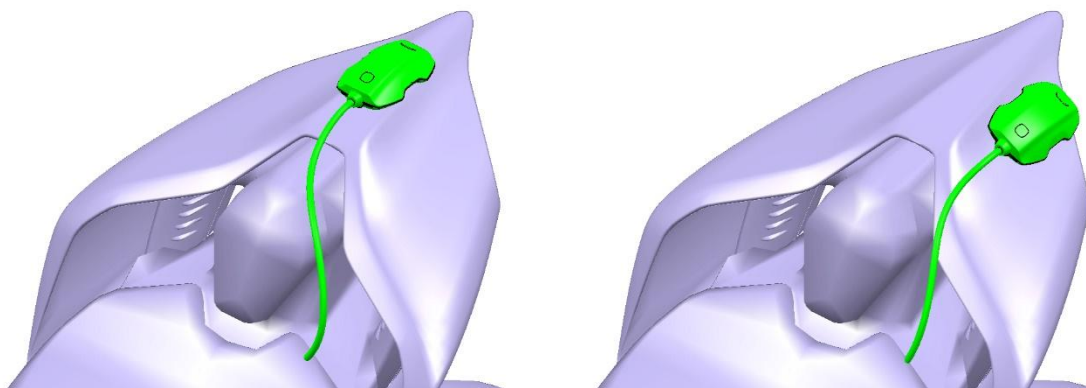
- Συνιστάται να εγκαταστήσετε το προϊόν στην ουρά της μοτοσικλέτας ώστε να διασφαλίζεται σωστή έκθεση του GPS και η απαιτούμενη εγγύτητα στη θύρα OBD για τροφοδοσία του ECU. Λάβετε υπόψη ότι το καλώδιο ECU έχει μήκος 40cm και ο σύνδεσμός του διάμετρο 11,5mm.

**WARNING**

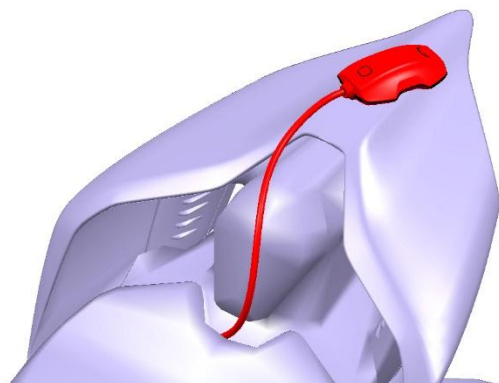
- Το ECU πρέπει να εγκαθίσταται με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ελάχιστη απόσταση 20 cm μεταξύ του σώματος του αναβάτη και της μονάδας κεραίας, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια της ουράς της μοτοσικλέτας είναι καθαρή και στεγνή πριν συνδέσετε τον σύνδεσμο Dual lock. Όταν τοποθετηθεί η ταινία Dual lock στην ουρά της μοτοσικλέτας, συνδέστε το αντίστοιχο εξάρτημα στο ECU.
- Το ECU πρέπει να εγκατασταθεί με το βέλος που αναγράφεται στο προϊόν προς την κατεύθυνση πορείας του οχήματος για να διασφαλιστεί βέλτιστη λειτουργία και ακρίβεια του συστήματος (ανατρέξτε στις παρακάτω εικόνες).
- Για να διασφαλιστεί η βέλτιστη ακρίβεια του συστήματος, η μέγιστη μεταβολή της γωνίας στροφικής οριζόντιας ταλάντωσης ως προς την κατεύθυνση πορείας της μοτοσικλέτας πρέπει να είναι μικρότερη από 4°.



Εικόνα 1 - Σωστή κατεύθυνση εγκατάστασης

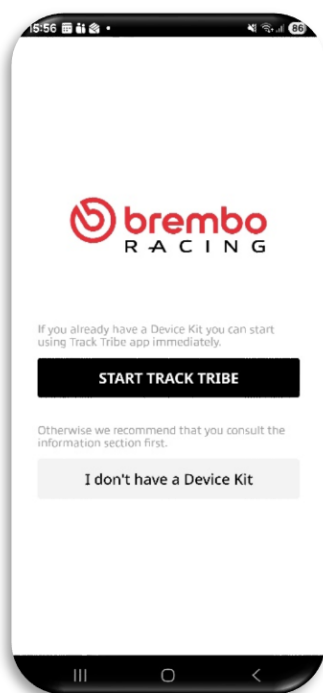


Εικόνα 2 - Εσφαλμένη κατεύθυνση εγκατάστασης

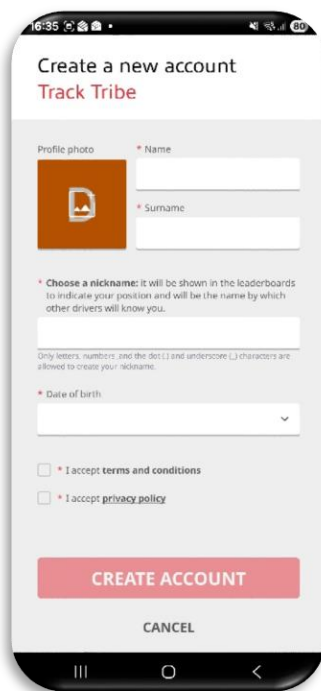
- Συνδέστε το καλώδιο ECU στο καλώδιο Υ (ανατρέξτε στην εικόνα 5).
- Μετά την εγκατάσταση, το ECU πρέπει να βαθμονομηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην παρακάτω σύνδεση:
<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΖΕΥΞΗΣ

1. Ανοίξτε την εφαρμογή Track Tribe και συνδεθείτε χρησιμοποιώντας τον λογαριασμό Apple ή Google.



2. Συμπληρώστε τις πληροφορίες προφίλ χρήστη Track Tribe.



16:35

Create a new account

Track Tribe

Profile photo * Name

* Surname

* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (.) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth

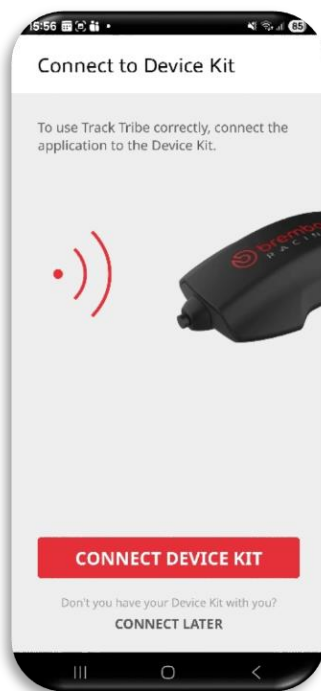
* I accept [terms and conditions](#)

* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT

CANCEL



3. Βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση Bluetooth είναι ενεργή και ότι το τηλέφωνό σας έχει σύνδεση στο internet. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι το ECU τροφοδοτείται και ότι είναι ενεργοποιημένο.



19:56

Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT

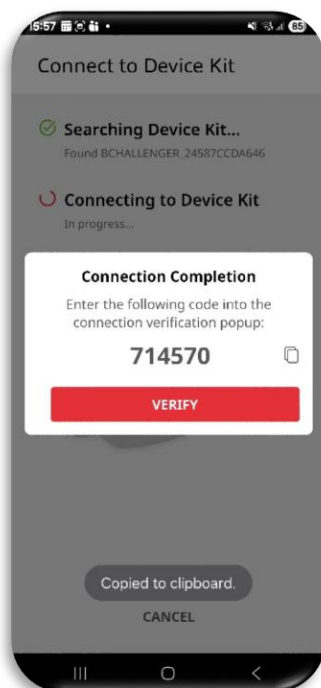
Don't you have your Device Kit with you?

CONNECT LATER

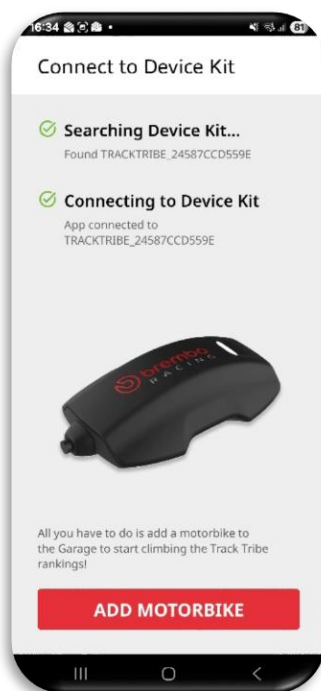
4. Συνδέστε τη συσκευή Track Tribe καταχωρίζοντας τον αριθμό αναγνώρισης χειροκίνητα ή σαρώνοντας τον κωδικό QR που βρίσκεται στο κάτω μέρος της συσκευής.



5. Αντιγράψτε το μοναδικό κλειδί ασφαλείας που λάβατε και καταχωρίστε το στο ειδικό πεδίο.



6. Η σύνδεση με τη συσκευή έχει ολοκληρωθεί. Στη συνέχεια, μπορείτε να προσθέσετε τη μοτοσικλέτα σας.



ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΗΨΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ξεκινήστε τη λήψη περιόδου λειτουργίας όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Ταχύτητα GPS (v_gprs) > 60 km/h για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Τα 60 km/h αντιστοιχούν στο όριο ταχύτητας στο pit-lane. Αυτή η τιμή κατωφλίου αποτρέπει τη λήψη ψευδής περιόδου λειτουργίας κατά την κίνηση χαμηλής ταχύτητας στο paddock ή όταν το όχημα σταματήσει πριν μπει στην πίστα (π.χ. κατά τη διάρκεια ελέγχων ασφαλείας).

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Τερματίστε την περίοδο λειτουργίας όταν προκύψει μία από τις παρακάτω συνθήκες:

- Ταχύτητα GPS (v_gprs) < 5 km/h για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα.

- Ταχύτητα GPS (v_gprs) = 0 km/h για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα.

- Το όχημα εξέρχεται από το προκαθορισμένο γεωγραφικό όριο του σιρκουί.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Έντυπο αντίγραφο αυτής της εγγύησης διατίθεται κατόπιν αιτήματος στην παρακάτω διεύθυνση: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italy

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΙΣΧΥΣ**Ζώνες συχνότητας:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575,42 ± 1,023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2,048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

ισχύς RF:

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
