

UPOZORENJA I UPUTE ZA INSTALACIJU SUSTAVA BREMBO TRACKTRIBE

PROČITAJTE I PAŽLJIVO SLIJEDITE UPUTE U NASTAVKU

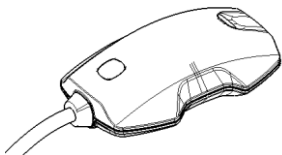
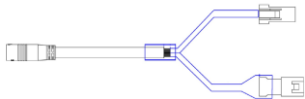
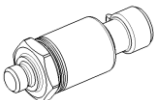
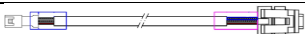
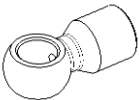
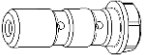

OVAJ SE DOKUMENT PRIMJENJUJE ISKLJUČIVO NA PROIZVOD OZNAČEN BROJEM DIJELA XC2CA71.

SADRŽAJ PAKETA

1x ECU jedinica, 1x Y kabel, 1x dual lock pričvrtna traka za lijepljenje, 1x naljepnice, 1x letak s ograničenim jamstvom i upozorenjem EU, 1x komplet senzora tlaka.



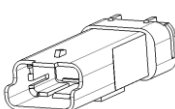



Komplet senzora tlaka sastoji se od:

1x senzor tlaka, 1x kabel senzora tlaka, 1x protočni nastavak, 1x protočni vijak, 4x podloške.

ECU jedinica Broj proizvoda: 800-009-001 Komercijalni broj: XC2CA01	
Y-kabel	
Senzor tlaka	
Kabel senzora tlaka	
Protočni nastavak	
Protočni vijak	
Podloške	

Slika 1 - Paket koji sadrži funkcionalne komponente

Napomena: kabel za spajanje jedinice ECU na električno napajanje prodaje se odvojeno i ovisi o modelu motocikla na kojeg će TRACKTRIBE biti instaliran. Izaberite jedan od sljedećih kodova: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Električno napajanje	OB2 Euro 5	OB2	OB2 tip 1	OB2 tip 2	OB2 tip 3	Izravna baterija
Kod	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Konektor slika						

OPĆE I SIGURNOSNE INFORMACIJE

Ovaj proizvod BREMBO dizajniran za usklađivanje sa svim primjenjivim sigurnosnim normama. Proizvodi nisu namijenjeni za korištenje različito od specifične upotrebe za koju su dizajnirani i proizvedeni. Upotreba za bilo koju drugu svrhu, ili bilo koja izmjena ili neovlašteno prepravljavanje Proizvoda mogu negativno utjecati na njegovu učinkovitost i mogu Proizvod učiniti nesigurnim. Svaka izmjena ili neprikladna upotreba poništiti će ograničeno jamstvo, a pojedinca koji na takav način koristi proizvod može izložiti odgovornosti za tjelesnu ozljedu ili štetu tuđe imovine.

Kako su korišteni u ovim uputama,



znači postupci koji, ako ih se ne pridržavate, u sebi nose visoki stupanj mogućnosti da će prouzročiti tešku ozljedu ili čak smrt.



znači postupci za koje je moguće, ako ih se ne pridržavate, da će prouzročiti ozljedu.



znači postupci koji, ako ih se ne pridržavate, mogu rezultirati oštećenjem na vozilu.

OPĆA UPOZORENJA I MJERE OPREZA – PROČITAJTE PAŽLJIVO



Pravilna ugradnja i upotreba ovog proizvoda sadržanog u ovom KOMPLETU je ključna za siguran rad motocikla na kojeg je instaliran i za osiguravanje pravilnog funkcioniranja hidrauličkog priključka. Ovaj proizvod je namijenjen za instalaciju koju može obaviti samo osposobljen, stručan profesionalac koji je prošao obuku/ili ima iskustvo u instalaciji i upotrebi ovog proizvoda, koji posjeduje znanje i iskustvo u popravku motocikala i opremljen je odgovarajućim zanatskim alatima. Opće je pravilo da se strogo pridržavate uputa koji se nalaze u originalnoj dokumentaciji proizvođača motocikla. Nemojte upotrebljavati udarni odvijač, pridržavajte se momenata pritezanja, uvijek zamijenite samourezne vijke/matice/sigurnosne elemente.

Neprikladna ili nepravilna instalacija, uklanjanje ili ponovna instalacija, bez obzira na to je li prouzročena propustom da se vjerno i u potpunosti slijede ove upute ili na neki drugi način, poništiti će Ograničeno jamstvo i mogla bi izložiti instalatera odgovornosti u slučaju osobne ozljede ili oštećenja imovine. Tvrtka BREMBO za bilo kakvu štetu ili ozljedu prouzročenu nepravilnom instalacijom ovog proizvoda, uključujući bez ograničenja, štete i ozljede prouzročene radom motocikla na kojeg je ovaj proizvod nepravilno postavljen.



Prije početka zamjene i instalacije ovog proizvoda, uvjerite se da su proizvod i ostali dijelovi korišteni za zamjenu netaknuti, bez ikakvog oštećenja, udubljenja ili ogrebotina.



Zabilježite položaj svih komponenti koje su potpuno ili djelomično uklonjene da biste osigurali pravilno ponovno sastavljanje tih komponenti.



U slučaju da određene komponente motocikla (uključujući, bez ograničenja, poklopce, pribor i/ili zrcala) ometaju pristup glavnoj jedinici cilindra, i/ili rastavljanje njegovih sučelja, uklonite te komponente.

PREDVIĐENA NAMJENA

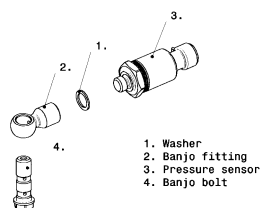
Instalater ili rukovatelj ne smiju instalirati ili servisirati proizvod osim ako nisu pročitali i razumjeli sljedeće upute za sastavljanje, ako nisu prošli specifičnu obuku i ako nemaju odobrenje svojeg poduzeća. Rukovatelji ne smiju praviti strukturne izmjene na komponentama.

Kao smjernicu za instalaciju, instalater može pogledati videozapis dostupan na sljedećoj poveznici:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PREDSASTAVLJANJE KOMPLETA SENZORA TLAKA

Pažljivo izvedite sve operacije predstavljanja, pazeći da ne oštetite nijedan dio KOMPLETA.



Slika 2 - Detalj kompleta senzora tlaka

- Umetnite jednu od podloški dostavljenih u KOMPLETU na navojni kraj senzora tlaka (također dostavljenog u kompletu).
- Rukom pritegnite banjo okov (dostavljen u KOMPLETU) na senzor tlaka, vodeći računa o tome da podloška ostane smještena između dvije komponente.
- Predstavljeni KOMPLET odložite na sigurno mjesto.



Slika 3 - Sastavljeni komplet senzora tlaka

RASTAVLJANJE KOMPLETA SENZORA TLAKA

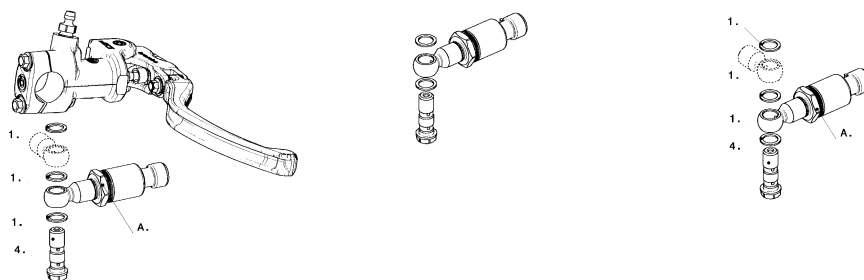
Sve operacije rastavljanja izvedite oprezno, pazeći da ne oštetite nijedan dio motocikla i vodeći računa o tome da tekućina ne dolazi u dodir s dijelovima vozila koji bi se mogli oštetiti.

- Povucite ručicu glavnog cilindra kočnice i pričvrstite je na njenom mjestu s pomoću kabelaške vezice (nije uključena u KOMPLET) kako biste zatvorili hidraulički sustav.
- Odvijte banjo matični vijak od glavnog cilindra kočnice motora.
- Uklonite banjo okov spojen na hidraulički vod napajanja, uzduž svih bakrenih podloški.
- Pohranite ili odložite na otpad banjo vijak i podloške, pridržavajući se važećih zakona i odredbi.

UGRADNJA KOMPLETA SENZORA TLAKA

Sve podloške zamijenite novim podloškama koje ste dobili u KOMPLETU i provjerite jesu li svi dijelovi dobiveni u KOMPLETU kompatibilni s vozilom, u suprotnom bi hidraulički priključak mogao propuštati.

- Sastavite novi hidraulički priključak umetanjem sljedećih komponenti na banjo vijak dostavljen u KOMPLETU, redoslijedom navedenim u nastavku:
 - Podloška (dostavljena u KOMPLETU)
 - Predsastavljeni KOMPLET
 - Podloška (dostavljena u KOMPLETU)
 - Banjo okov spojen na hidrauličko crijevo motocikla
 - Podloška (dostavljena u KOMPLETU)



Slika 4 - Montiranje senzora tlaka na glavni cilindar kočnice



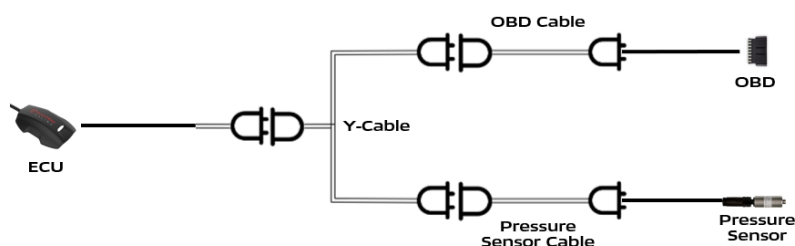
Ispravan moment pritezanja nužno je potreban za sprečavanje istjecanja tekućine iz priključka.

- Pritegnite banjo vijak na motocikl koristeći se momentom pritezanja od 17–20 Nm. Potrebno je upotrijebiti ključ od 7/8".
- Predsastavljeni senzor tlaka pritegnite na moment pritezanja od 17–20 Nm. Potrebno je upotrijebiti ključ od 7/8".
- Skinite kabelsku vezicu sa ručice glavnog cilindra kočnice.
- Ponovno napunite spremnik tekućine za kočnice koji je propisao proizvođač motocikla (uzet ih hermetički zatvorene posude) kako je navedeno u priručniku proizvođača motocikla.
- Odzračite sustav kočnice koristeći sve dostupne točke odzračivanja, počevši od glavnog cilindra kočnice. Pogledajte korisnički priručnik motocikla i slijedite upute za odzračivanje za ovaj specifičan model motocikla.



Stvaranje mjehurića zraka unutar hidrauličkog kruga negativno će utjecati na učinkovitost kočenja. Oprezno izvedite postupak odzračivanja, slijedeći upute iz priručnika za održavanje vozila.

- Provjerite krutost ručice, dok vozilo miruje.
- Pregledajte sve točke odzračivanja i ponovno sastavljene hidraulički priključak u slučaju bilo kakvog curenja tekućine za kočnice.
- Spojite senzor tlaka s njegovim kabelom.
- Kabel senzora tlaka usmjerite prema stražnjem dijelu motocikla.
- Kabel senzora tlaka mora se usmjeriti tako da bude odmaknut od svih dijelova motocikla koji bi ga mogli izložiti temperaturama višim od 85 °C; kabel usmjerite na takav način da ostane priljubljen za spremnik motocikla i odmaknut od zone motora. Za referencu, slijedite upute u videozapisu dostupnom na sljedećoj poveznici: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Provjerite može li se rukohvat motocikla u potpunosti okretati u oba smjera neometano od kabela senzora tlaka.
- Spojite drugi kraj kabela senzora tlaka s Y-kabelom (vidjeti sliku u nastavku).



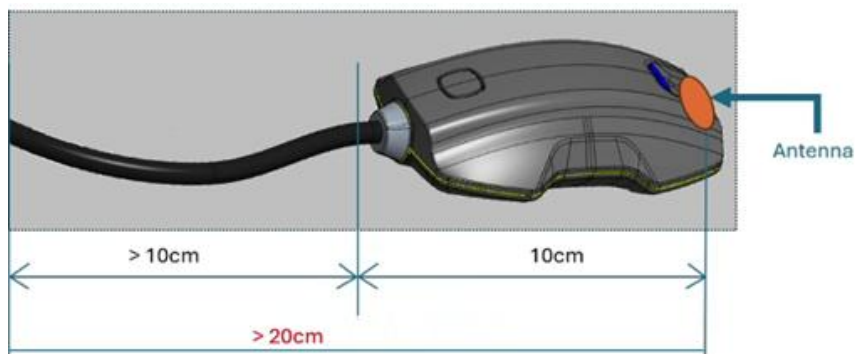
Slika 5 - Shematski prikaz kablenskog svežnja Tracktribe

INSTALACIJA ELEKTRONIČKE UPRAVLJAČKE JEDINICE

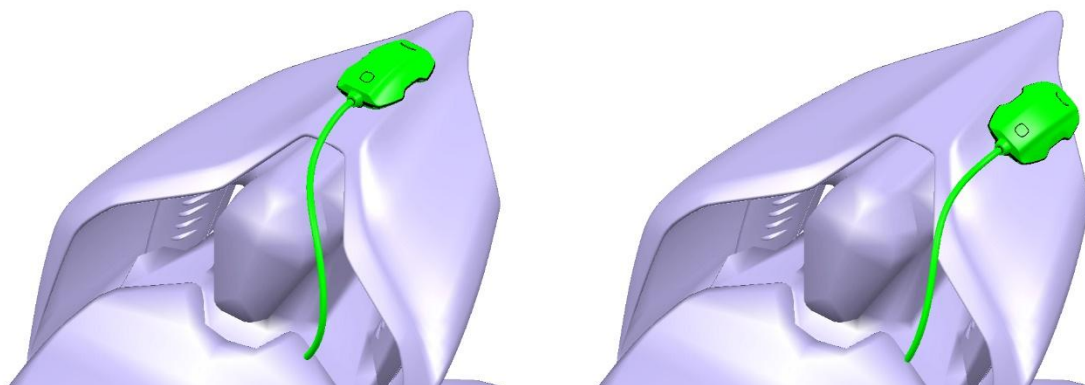
WARNING Pazite da ne oštetite nijedan dio KOMPLETA.

- Preporučuje se da proizvod instalirate na stražnji dio motocikla kako biste osigurali pravilno izlaganje GPS sustavu i odgovarajuću blizinu OBD priključka napajanju ECU jedinice. Uzmite u obzir da duljina kabela ECU jedinice mora iznositi 40cm, i da je promjer njegovog konektora 11,5 mm.

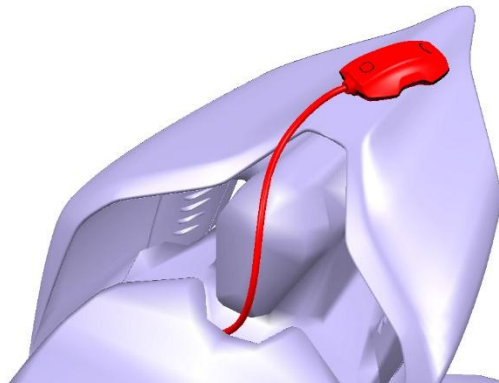
WARNING Mora se instalirati ECU jedinica da bi se zajamčio minimalan razmak od 20 cm između tijela motorista i antene modula, kako je prikazano na slici u nastavku.



- Uvjerite se da je površina stražnjeg dijela motocikla čista i suha prije nego što na nju naljepite Dual lock pričvrstnu taku za lijepljenje; nakon što se Dual lock traka pričvrsti na stražnji dio motocikla, njezin suprotan dio pričvrstite na ECU jedinicu.
- ECU jedinica se mora instalirati sa strelicom označenom na proizvodu usklađeno sa smjerom kretanja vozila, kako bi se zajamčio optimalan rad i preciznost sustava (vidjeti slike u nastavku).
- Da bi se zajamčila optimalna preciznost sustava, maksimalna varijacija u kutu skretanja u odnosu na smjer vožnje motocikla mora biti manja od 4°.



Slika 1 - Pravilan smjer instalacije

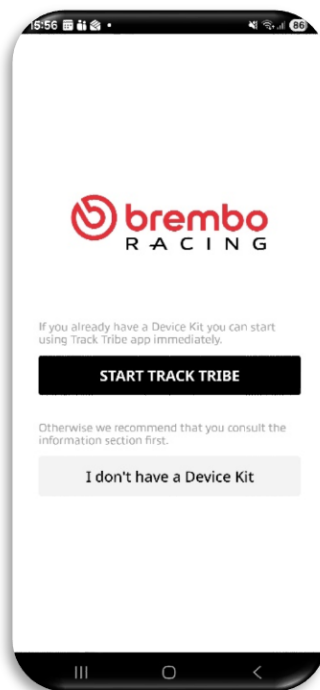


Slika 2 - Pogrešan smjer instalacije

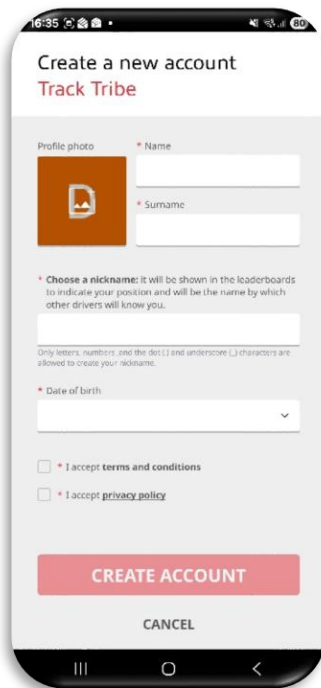
- Spojite kabel ECU jedinice s Y-kabelom (vidjeti sliku 5).
- Nakon ugradnje, jedinica ECU mora se kalibrirati uz pridržavanje postupka opisanog na sljedećoj poveznici: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

POSTUPAK UPARIVANJA

1. Otvorite aplikaciju Track Tribe i prijavite se s pomoću svojeg Apple ili Google korisničkog računa.



2. Dovršite unos svojih podataka u korisnički profil aplikacije Track Tribe.



Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name

* Surname

* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth

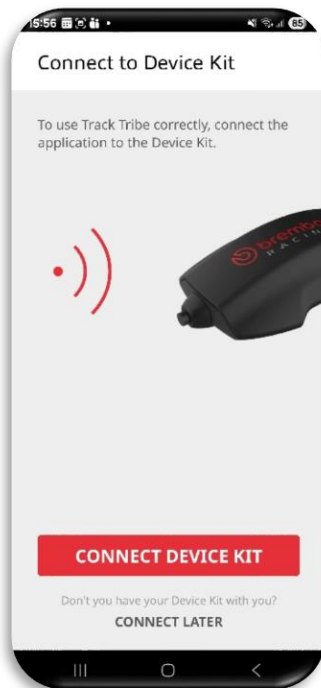
* I accept [terms and conditions](#)

* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT



CANCEL

3. Uvjerite se da je veza Bluetooth aktivna i da je vaš telefon povezan s internetom. Isto tako, potvrdite da je ECU jedinica pod naponom i uključena.



Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

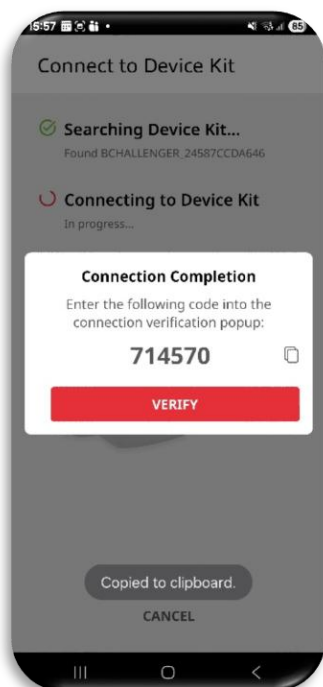
CONNECT DEVICE KIT

Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

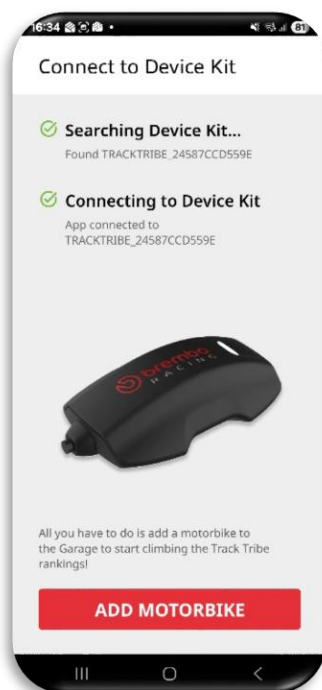
4. Povežite uređaj Track Tribe ručnim unosom identifikacijskog broja ili skeniranjem QR kôda koji se nalazi u donjem dijelu uređaja.



5. Kopirajte jedinstveni sigurnosni ključ i unesite ga u naznačeno polje.



6. Povezivanje s uređajem je dovršeno. Od sada ćete ovdje moći dodati svoj motocikl.



UVJETI ZA POČETAK AKVIZICIJE SESIJE

Akviziciju sesije započnite kada se zadovolji sljedeći uvjet:

- GPS brzina (v_{gps}) > 60 km/h u trajanju od barem 5 sekundi.

Napomena: 60 km/h odgovara ograničenju brzine ulaska u boks. Ovaj prag sprječava lažnu akviziciju sesije tijekom kretanja malom brzinom u boksu ili kada je vozilo zaustavljeno prije ulaska na stazu (npr. tijekom sigurnosnih provjera).

UVJETI PREKIDA SESIJE

Prekinite sesiju u slučaju pojave bilo kojeg od sljedećih uvjeta:

- GPS brzina (v_{gps}) < 5 km/h u trajanju od barem 10 sekundi.

- GPS brzina (v_{gps}) = 0 km/h u trajanju od barem 3 sekunde.

- Vozilo napušta prethodno određenu geoogradu u krugu.

OPĆE INFORMACIJE

Tiskani primjerak ovog jamstva dostupan je na zahtjev i može se poslati na sljedeću adresu: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italija

FREKVENCIJA I SNAGA**Frekvencijski pojasevi:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575,42 ± 1,023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2,048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

RF snaga:

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
