

TRACKTRIBE – MANUEL DE L'UTILISATEUR

LIRE ATTENTIVEMENT ET SUIVRE A LA LETTRE LES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS

CE DOCUMENT S'APPLIQUE EXCLUSIVEMENT AU PRODUIT IDENTIFIÉ PAR LA RÉFÉRENCE XC2CA71.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

1 ECU, 1 câble en Y, 1 fixation dual lock, 1 autocollant, 1 dépliant relatif aux limitations de garantie et avertissements EU, 1 kit du capteur de pression.

Le kit du capteur pression est constitué des éléments suivants :

1 capteur de pression, 1 câble du capteur de pression, 1 raccord banjo, 1 boulon banjo, 4 rondelles.

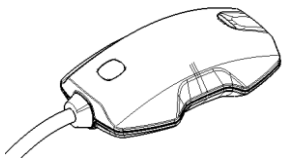
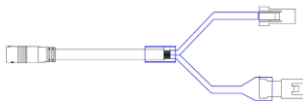
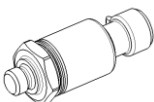
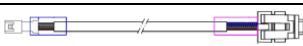
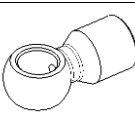
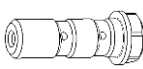
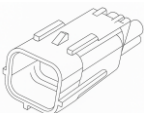
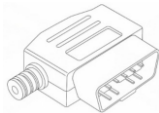
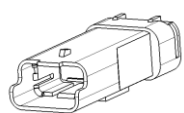
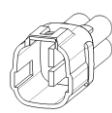
calculateur Référence produit : 800-009-001 Numéro commercial : XC2CA01	
Câble en Y	
Capteur de pression	
Câble du capteur de pression	
Raccord banjo	
Boulon banjo	
Rondelle	

Figure 1 - Composants contenus dans l'emballage

Remarque : le câble de raccordement de l'ECU à l'alimentation électrique est vendu séparément et dépend du modèle de moto sur lequel le TRACKTRIBE sera installé. Le choix se rapporte aux codes suivants : XC2CA12/22/32/42/52/62.

Alimentation	OBD Euro 5	OBD 2	OBD Type 1	OBD Type 2	OBD Type 3	Batterie directe
Référence	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Connecteur image						

CONSIGNES GÉNÉRALES ET DE SÉCURITÉ

Ce produit BREMBO a été conçu pour respecter les normes applicables en matière de sécurité. Les produits ne peuvent pas être utilisés à d'autres fins que celles pour lesquelles ils ont été conçus et fabriqués. L'utilisation à d'autres fins, la modification ou la manipulation du produit risquent d'altérer son fonctionnement et de compromettre sa sécurité. Toute modification éventuelle ou utilisation abusive annulent les Limitations de garantie et peuvent rendre la personne utilisant le produit dans ces conditions responsable quant aux dommages physiques ou matériels éventuellement causés à des tiers.

Dans le cadre de ces instructions,



signifie que le non-respect de la procédure indiquée a de fortes probabilités de provoquer des dommages corporels graves, voire mortels.



indique une procédure dont le non-respect peut provoquer des dommages corporels.



désigne une procédure dont le non-respect peut provoquer des dommages au véhicule.

AVERTISSEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL ET PRÉCAUTIONS – VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT



L'installation et l'utilisation correctes du produit contenu dans ce kit sont cruciales pour le bon fonctionnement de la moto sur laquelle il est installé et pour garantir le fonctionnement correct du raccordement hydraulique. Le kit du capteur de pression est destiné à être installé uniquement par un professionnel compétent et qualifié qui a été formé et/ou a de l'expérience dans l'installation et l'utilisation de ce produit, qui a des connaissances et de l'expérience dans la réparation et l'entretien des motos et qui est équipé des outils professionnels appropriés. En règle générale, il convient de suivre scrupuleusement les instructions contenues dans la documentation originale du constructeur de la moto. Ne pas utiliser de tournevis à percussion, respecter les couples, toujours remplacer les vis/écrous/éléments de sécurité autobloquants.

Toute installation, dépose ou repose inadéquate ou erronée, due au non-respect de ces instructions ou autres, rendra nulles les Limitations de garantie et pourrait rendre l'installateur responsable quant aux dommages physiques ou matériels éventuellement provoqués. BREMBO ne peut en aucun cas être tenu responsable des dommages ou blessures provoqués par une installation incorrecte de ce produit, y compris, notamment, les dommages ou blessures causés par l'utilisation d'une moto sur laquelle ce produit n'a pas été installé correctement.



Avant d'entamer le remplacement et l'installation de ce produit, vérifier que le produit et les autres pièces utilisées pour effectuer le remplacement sont intactes, sans aucun dommage, entaille ni rayure.



Noter la position de tous les composants déposés totalement ou partiellement pour garantir le remontage correct de ces composants.



Si certains composants de la moto (y compris, notamment, les caches, les accessoires et/ou les rétroviseurs) obstruent l'accès au maître-cylindre et/ou le démontage de ses interfaces, déposer ces composants.

UTILISATION PRÉVUE



L'utilisateur final est le seul autorisé à intervenir sur l'ECU et le faisceau de câbles. L'installation et/ou l'entretien de tous les autres composants doivent être effectués exclusivement par un installateur dûment formé et agréé. Contacter le revendeur officiel BREMBO, qui vous indiquera l'installateur agréé.

INSTALLATION DE L'ECU

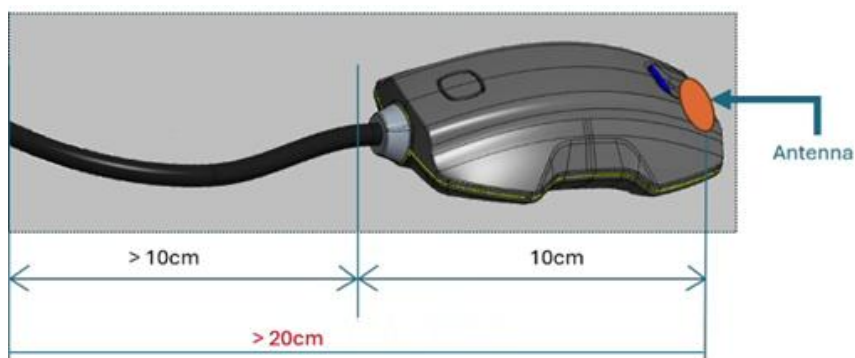


Veiller à ne pas endommager les pièces du KIT.

- Il est recommandé d'installer le produit sur la section arrière de la moto afin d'assurer une exposition GPS optimale et une proximité adéquate avec le port OBD pour l'alimentation électrique de l'ECU. Le câble de l'ECU mesure 40 cm de long et le diamètre de son connecteur est de 11,5 mm.



- L'ECU doit être installé pour garantir le respect d'une distance minimale de 20 cm entre le corps du pilote et l'antenne du module, comme illustré sur la figure ci-dessous.



- Avant d'attacher la fixation du système Dual Lock, vérifier que la surface arrière de la moto est propre et sèche. Une fois le système Dual Lock fixé à l'arrière de la moto, attacher la pièce correspondante à l'ECU.
- L'ECU doit être installé en alignant la flèche marquée sur le produit sur le sens de déplacement du véhicule, afin de garantir le bon fonctionnement et une précision optimale du système (voir l'image ci-dessous).
- Pour garantir une précision optimale du système, la variation maximale de l'angle de lacet par rapport au sens de déplacement de la moto doit être inférieure à 4°.

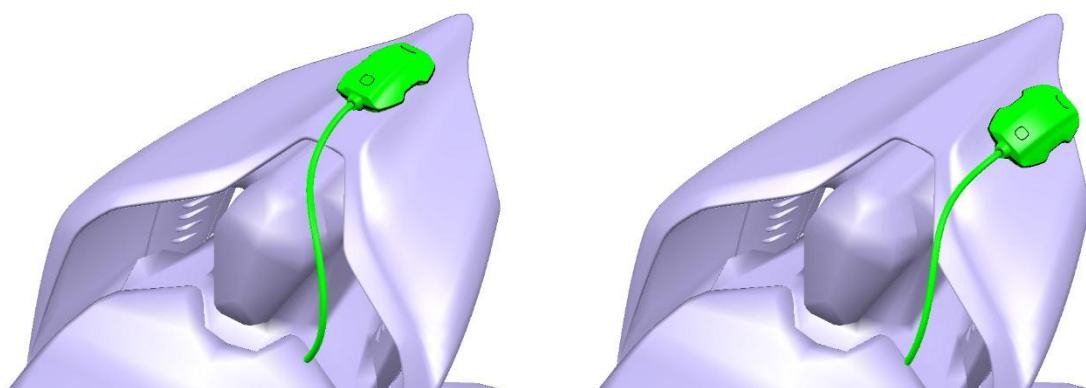


Figure 1 - Sens de montage correct

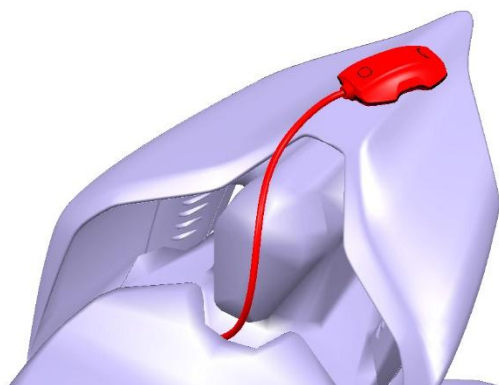


Figure 2 - Sens de montage incorrect

- La première installation doit être effectuée par un installateur agréé dûment formé.
- Si l'ECU est déposé puis reposé sur le véhicule, il doit être réétalonné en respectant la procédure décrite à l'adresse suivante : <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

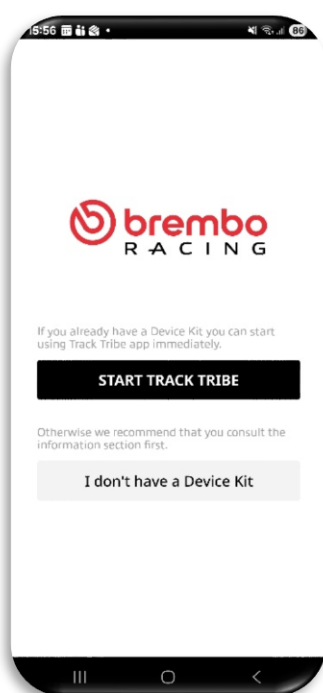
CONSEILS D'ENTRETIEN D'ORDRE GÉNÉRAL

Pour garantir la propreté de l'ECU, respecter les indications suivantes.

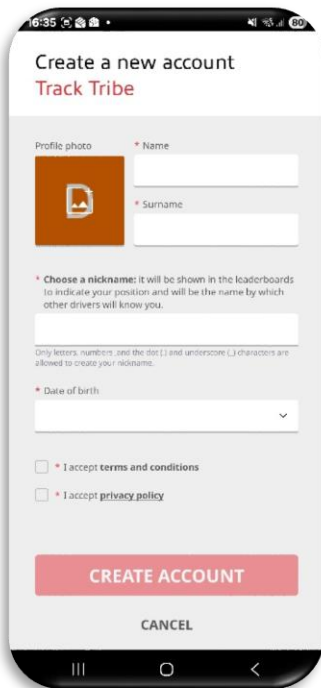
- Vérifier que l'ECU est hors tension.
- Nettoyer la surface de l'ECU avec un chiffon humide en utilisant de l'eau ou un détergent neutre.
- Ne pas utiliser de solvants, d'alcool ni de matières abrasives.

PROCÉDURE D'APPAIRAGE

1. Ouvrir l'application Track Tribe et se connecter avec le compte Apple ou Google.



2. Compléter les informations du profil de l'utilisateur Track Tribe.



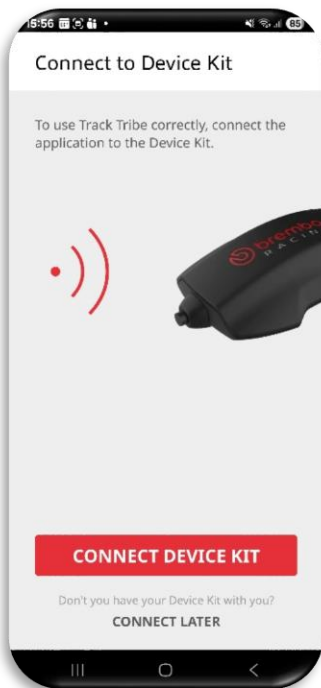
Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name
Surname
Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.
Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.
Date of birth

☐ * I accept terms and conditions
☐ * I accept privacy policy

CREATE ACCOUNT
CANCEL

3. Vérifier que la connexion Bluetooth est activée et que le téléphone dispose d'une connexion Internet. Vérifier également que l'ECU est sous tension et allumé.



Connect to Device Kit

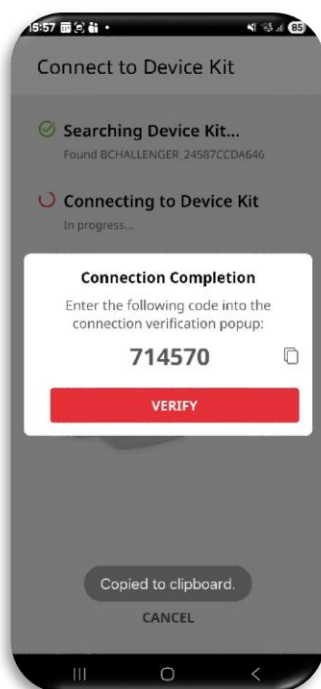
To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT
Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

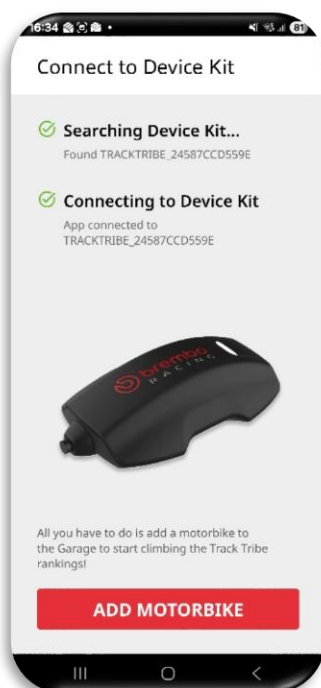
4. Connecter l'appareil Track Tribe en saisissant le numéro d'identification manuellement ou en scannant le code QR situé sur la partie inférieure de l'appareil.



5. Copier la clé de sécurité unique reçue et la saisir dans le champ indiqué.



6. La connexion à l'appareil est terminée. À ce stade, il est possible d'ajouter la moto.



CONDITIONS DE DÉMARRAGE DE LA SESSION D'ACQUISITION

Démarrer la session d'acquisition lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Vitesse GPS (v_{gps}) > 60 km/h pendant au moins 5 secondes.

Remarque : 60 km/h correspondent à la limite de vitesse du couloir de changement. Ce seuil empêche toute fausse session d'acquisition lors des déplacements à faible vitesse dans le paddock ou lorsque le véhicule est à l'arrêt avant de pénétrer sur la piste (par exemple, lors des contrôles de sécurité).

CONDITIONS DE FIN DE SESSION

Terminer la session lorsque l'une des conditions suivantes se présente :

- Vitesse GPS (v_{gps}) < 5 km/h pendant au moins 10 secondes.
 - Vitesse GPS (v_{gps}) = 0 km/h pendant au moins 3 secondes.
 - Le véhicule quitte le périmètre prédéfini du circuit.
-

INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'ECU peut enregistrer jusqu'à 4 heures de données.

Une copie sur papier de cette garantie peut être envoyée sur demande en contactant l'entreprise à l'adresse suivante :
Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italy

FRÉQUENCE ET PUISSANCE**Bandes de fréquence :**

WI-FI : 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT : 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS :

- GPS L1 : 1575,42 ± 1,023 MHz
- Galileo E1 : 1575,42 ± 2,048 MHz
- Glonass G1 : 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

Puissance RF :

WI-FI : 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32) : 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT : 4,38 dBm EIRP
