

## ĮSPĖJIMAI IR INSTRUKCIJOS MONTUOJANT „BREMBO TRACKTRIBE“

PRAŠOME PERSKAITYTI IR ATIDŽIAI LAIKYTIŠ TOLIAU PATEIKTŲ NURODYMU

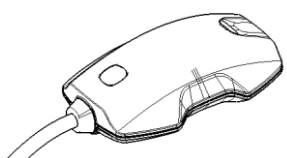
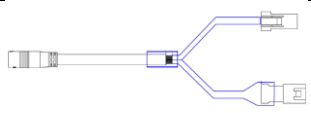
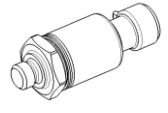
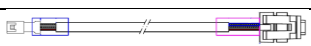
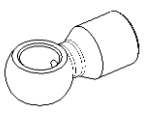
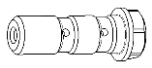

ŠIS DOKUMENTAS TAIKOMAS TIK GAMINIUI, KURIS IDENTIFIKUOJAMAS DALIES NUMERIU XC2CA71.

### PAKUOTĖS TURINYS

1 ECU, 1 Y formos kabelis, 1 dual lock fiksavimo tvirtinimas, 1 lipdukas, 1 informacinis lapelis (ribota garantija ir įspėjimai, EU), 1 slėgio jutiklio rinkinys.

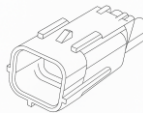
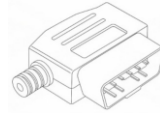
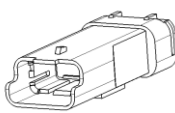



Slėgio jutiklio rinkinys sudarytas iš:

1 slėgio jutiklio, 1 slėgio jutiklio kabelio, 1 „banjo“ tipo jungties, 1 „banjo“ tipo varžto ir 4 poveržlių.

ECU Gaminio numeris: 800-009-001 Komerčinis numeris: XC2CA01	
Y formos kabelis	
Slėgio jutiklis	
Slėgio jutiklio kabelis	
„Banjo“ tipo jungtis	
„Banjo“ tipo varžtas	
Poveržlės	

**Pav.1 Pakuotės turinys: funkciniai komponentai**

Pastaba: kabelis, skirtas ECU prijungti prie maitinimo šaltinio, parduodamas atskirai ir priklauso nuo motociklo modelio, kuriame bus montuojamas „TRACKTRIBE“. Reikia rinktis pagal vieną iš šių kodų: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Maitinimo šaltinis	OB2 Euro 5	OB2	1 tipo OB2	2 tipo OB2	3 tipo OB2	Tiesiogiai nuo akumulatoriaus
Kodas	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Jungtis nuotrauka						

## BENDROJI IR SAUGOS INFORMACIJA

Šis „BREMBO“ gaminys suprojektuotas taip, kad atitiktų visus galiojančius saugos standartus. Gaminiai nėra skirti naudoti kitaip nei pagal jų paskirtį, kuriai jie buvo suprojektuoti ir pagaminti. Naudojimas bet kokių kitu tikslu, gaminio modifikavimas ar manipuliavimas juo gali paveikti jo veikimą ir paversti jį nesaugiu. Bet koks modifikavimas ar netinkamas naudojimas panaikins ribotąją garantiją ir gali priversti asmenį, naudojantį gaminį, prisiimti atsakomybę už kitiems asmenims padarytą kūno sužalojimą ar turtinę žalą.

Šiose instrukcijose,



reiškia procedūras, kurių nesilaikant yra didelė tikimybė, kad jos gali sukelti rimtus sužalojimus ar net mirtį.



reiškia procedūras, kurių nesilaikant gali kilti pavojus susižeisti.



reiškia procedūras, kurių nesilaikymas gali sugadinti transporto priemonę.

## BENDRIEJI ĮSPĖJIMAI IR ATSARGUMO PRIEMONĖS – PERSKAITYKITE ATIDŽIAI



Tinkamas šio RINKINIO esančio gaminio montavimas ir naudojimas yra būtinas, siekiant užtikrinti saugų motociklo, kuriame jis montuojamas, eksploatavimą bei tinkamą hidraulinės jungties veikimą. Šį gaminį turi montuoti tik kvalifikuotas specialistas, kuris yra baigęs mokymus ir (arba) turi patirties montuojant bei naudojant šį gaminį, taip pat turi žinių ir patirties motociklų remonto bei techninės priežiūros srityje ir turi atitinkamus darbo įrankius. Paprastai reikia atidžiai laikytis motociklo gamintojo pateiktų instrukcijų. Nenaudokite smūginio suktuvo, laikykitės nurodytų sukimo momentų, visada pakeiskite savaime užsifikuojančius varžtus, veržles ir saugos elementus.

Netinkamas arba neteisingas montavimas, išmontavimas ar pakartotinis montavimas, nesvarbu, ar tai įvyko dėl to, kad nebuvo tiksliai ir visiškai laikomasi šių instrukcijų, ar dėl kitų priežasčių, panaikins ribotąją garantiją ir montuotojas gali būti patrauktas atsakomybėn, jei bus padaryta žala asmeniui ar turtui. „BREMBO“ neatsako už jokią žalą ar sužalojimus, atsiradusius dėl netinkamo šio gaminio montavimo, įskaitant, be kita ko, žalą ar sužalojimus, patirtus važiuojant motociklu, kuriame šis gaminys buvo netinkamai sumontuotas.



Prieš pradėdami keisti ir montuoti šį gaminį, įsitikinkite, kad gaminys ir kitos pakeičiamos naudojamos dalys yra nesugadintos, be jokių pažeidimų, įlenkimų ar įbrėžimų.



Atkreipkite dėmesį į visų išimčių arba iš dalies išimčių dalių padėtį, kad galėtumėte jas teisingai surinkti atgal.



Jei tam tikros motociklo dalys (įskaitant, be apribojimų, dangčius, priedus ir (arba) veidrodžius) trukdo pasiekti pagrindinį cilindro bloką ir (arba) išardyti jo jungtis, nuimkite šias dalis.

## NUMATYTOJI PASKIRTIS

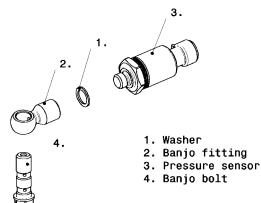
Montuotojas arba operatorius negali montuoti gaminio arba atlikti jo techninės priežiūros, nebent jis (ji) perskaitė ir suprato toliau pateiktas surinkimo instrukcijas, išklausė specialius mokymus ir yra įgaliotas (-a) savo įmonės. Operatoriai negali atlikti struktūrinių komponentų keitimų.

Prireikus montavimo rekomendacijų, montuotojas gali peržiūrėti vaizdo įrašą, pasiekiamą pagal šią nuorodą:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

**SLĖGIO JUTIKLIO RINKINIO IŠANKSTINIS SURINKIMAS**

Visus išankstinio surinkimo veiksmus atlikite atsargiai, būdami atsargūs, kad nepažeistumėte jokios RINKINIO dalies.

**2 pav. Slėgio jutiklio rinkinio detalės**

- Įstatykite vieną iš RINKINYJE pateiktų poveržlių į srieginį slėgio jutiklio galą (taip pat pateikiama RINKINYJE).
- Ranka priveržkite „Banjo“ tipo jungtį (pateikta RINKINYJE) prie slėgio jutiklio, užtikrindami, kad poveržlė liktų tarp dviejų komponentų.
- Padėkite iš anksto surinktą RINKINĮ saugioje vietoje.

**3 pav. Surinktas slėgio jutiklio rinkinys****SLĖGIO JUTIKLIO RINKINIO IŠRINKIMAS**

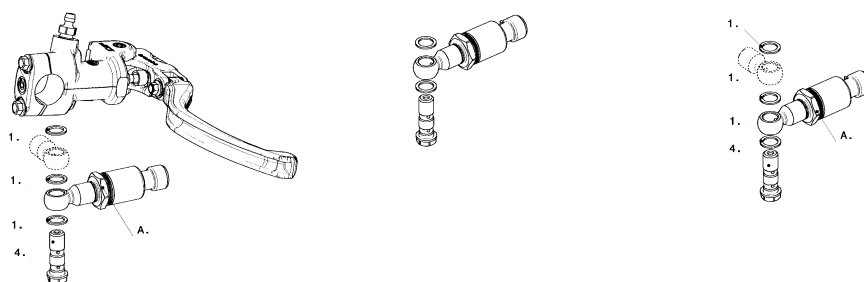
Visus išrinkimo veiksmus atlikite atsargiai, būdami atsargūs, kad nepažeistumėte jokios motociklo dalies, ir pasirūpindami, kad skystis nekontaktuotų su transporto priemonės dalimis, kurios gali būti pažeistos.

- Patraukite pagrindinio stabdžių cilindro svirtį ir užfiksuokite ją spaustuku (RINKINYJE nepateikiamas), kad uždarytumėte hidraulinę sistemą.
- Atsukite „Banjo“ tipo varžtą nuo motociklo pagrindinio stabdžių cilindro.
- Atjunkite „Banjo“ tipo jungtį, prijungtą prie hidraulinės tiekimo linijos, kartu su visomis varinėmis poveržlėmis.
- Išimtą „Banjo“ tipo varžtą ir poveržles laikykite ir utilizuokite vadovaudamiesi galiojančiais įstatymais ir reglamentais.

**SLĖGIO JUTIKLIO RINKINIO MONTAVIMAS**

**DANGER** Pakeiskite visas poveržles naujomis poveržlėmis, pateiktomis RINKINYJE, ir patikrinkite, ar visos RINKINYJE pateiktos dalys yra suderinamos su transporto priemone, priešingu atveju gali atsirasti hidraulinės jungties nuotėkis.

- Surinkite naują hidraulinę jungtį uždeddami toliau nurodytus komponentus ant RINKINYJE pateikto „Banjo“ tipo varžto toliau nurodyta tvarka:
  - Poveržlė (pateikta RINKINYJE)
  - Iš anksto surinktas RINKINYS
  - Poveržlė (pateikta RINKINYJE)
  - „Banjo“ tipo jungtis, prijungta prie motociklo hidraulinės žarnos
  - Poveržlė (pateikta RINKINYJE)



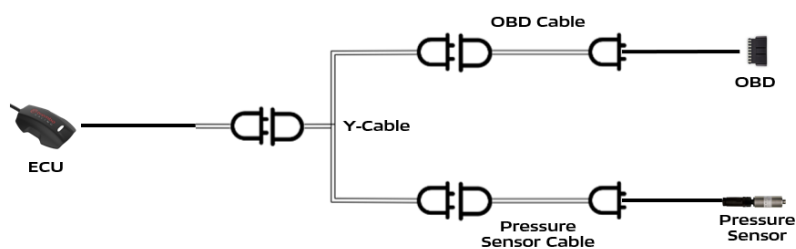
4 pav. Slėgio jutiklio montavimas ant pagrindinio stabdžių cilindro

**DANGER** Kad iš jungties netekėtų skystis, būtinas tinkamas priveržimo momentas.

- Priveržkite „Banjo“ tipo varžtą prie motociklo taikydami 17–20 Nm sukimo momentą. Reikalingas 7/8 col. veržliaraktis.
- Priveržkite iš anksto surinktą slėgio jutiklį iki 17–20 Nm sukimo momento. Reikalingas 7/8 col. veržliaraktis.
- Nuimkite spaustuką nuo pagrindinio stabdžių cilindro svirties.
- Pripildykite stabdžių skysčio baką motociklo gamintojo nurodyto skysčio (iš sandarios talpyklos), kaip nurodyta motociklo gamintojo vadove.
- Išleiskite skystį iš stabdžių sistemos naudodami visus pasiekiamus skysčio išleidimo taškus, pradėdami nuo pagrindinio stabdžių cilindro. Žr. motociklo naudotojo vadovą ir vykdykite šio konkretaus motociklo modelio skysčio išleidimo instrukcijas.

**DANGER** Hidraulinės grandinės viduje susidarius oro burbuliukams, suprastės stabdžių veikimas. Atidžiai atlikite skysčio išleidimo veiksmą, laikydamiesi transporto priemonės techninės priežiūros vadovo instrukcijų.

- Transporto priemonei nejudant, patikrinkite svirties standumą.
- Patikrinkite visus išleidimo taškus ir pakartotinai surinktą hidraulinę jungtį, ar nėra stabdžių skysčio nuotėkio.
- Prijunkite slėgio jutiklį prie jo kabelio.
- Nutieskite slėgio jutiklio kabelį link motociklo galo.
- Slėgio jutiklio kabelį reikia nutiesti nuo visų motociklo dalių, dėl kurių jis gali būti veikiamas aukštesnės nei 85 °C temperatūros; nutieskite kabelį taip, kad jis liktų greta motociklo bako ir būtų atokiau nuo variklio srities. Vadovaukitės instrukcijomis vaizdo įrašė, pasiekiamame pagal šią nuorodą: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Patikrinkite, ar motociklo vairą galima iki galo pasukti abiem kryptimis netrukdam slėgio jutiklio kabeliui.
- Prijunkite kitą slėgio jutiklio kabelio galą prie Y formos kabelio (žr. paveikslėlį toliau).



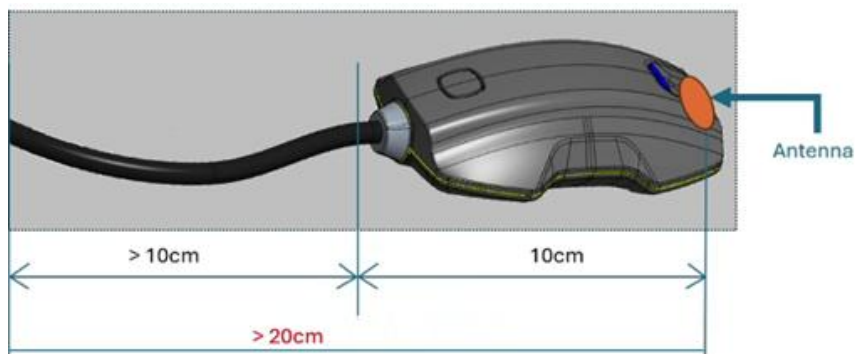
5 pav. „Tracktribe“ laidų schema

**ECU MONTAVIMAS**

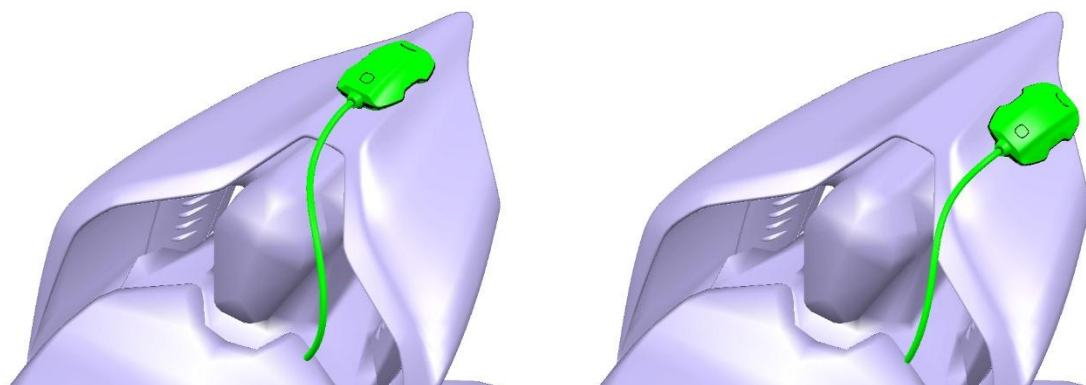
**WARNING** Stenkitės nepažeisti nė vienos RINKINIO dalies.

- Rekomenduojama įrenginį montuoti ant motociklo galinės dalies, kad būtų užtikrintas tinkamas GPS signalų priėmimas ir pakankamas atstumas iki OBD jungties, skirtos ECU maitinimui. Atkreipkite dėmesį, kad ECU kabelis yra 40 cm ilgio, o jo jungties skersmuo – 11,5 mm.

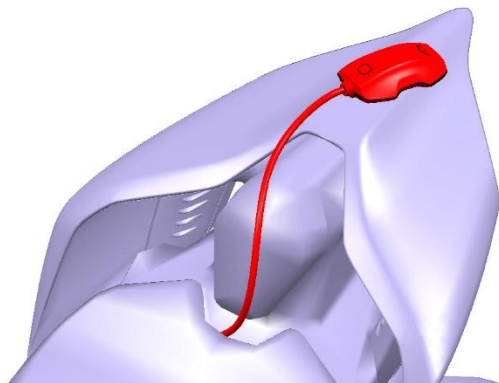
**WARNING** • ECU turi būti sumontuotas taip, kad būtų užtikrintas minimalus 20 cm atstumas tarp vairuotojo kūno ir modulio antenos, kaip pavaizduota toliau pateiktame paveikslėlyje.



- Prieš pritvirtindami dvigubo fiksavimo tvirtinimą, įsitinkite, kad motociklo galinė dalis yra švari ir sausa; pritvirtinus dual lock fiksavimo juostelę prie motociklo galo, pritvirtinkite antrąją dalį prie ECU.
- ECU turi būti sumontuotas taip, kad ant gaminio pažymėta rodyklė sutaptų su transporto priemonės važavimo kryptimi, siekiant užtikrinti optimalų sistemos veikimą ir tikslumą (žr. paveikslėlius toliau).
- Siekiant užtikrinti optimalų sistemos tikslumą, didžiausias posvyrio kampo nuokrypis nuo motociklo važavimo krypties turi būti mažesnis nei 4°.



Pav. 1 Teisinga sumontavimo kryptis



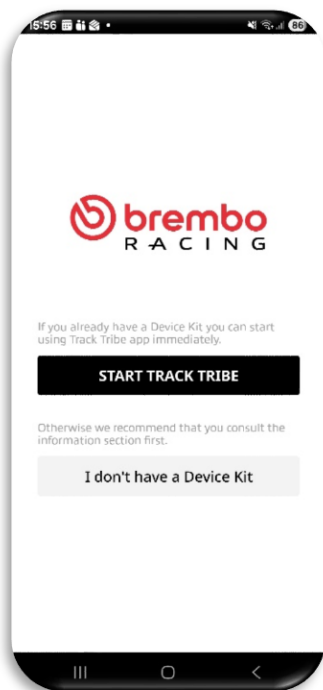
2 pav. Neteisinga sumontavimo kryptis

- Prijunkite ECU kabelį prie Y formos kabelio (žr. 5 pav.).
- Sumontavus, ECU turi būti sukalibruotas laikantis procedūros aprašytos spustelėjus šią nuorodą: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

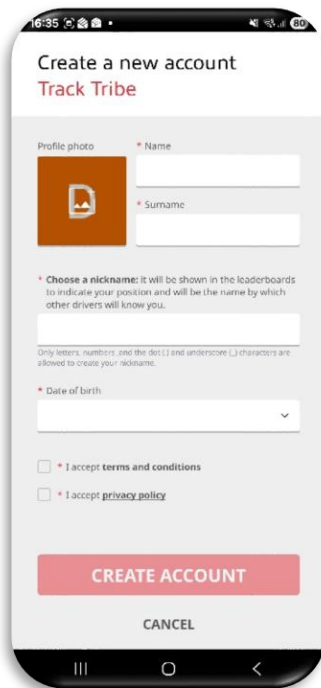
---

#### SUSIEJIMO PROCEDŪRA

1. Atidarykite programėlę „Track Tribe“ ir prisijunkite naudodami savo „Apple“ arba „Google“ paskyrą.



2. Užpildykite „Track Tribe“ naudotojo profilio informaciją.



16:35

### Create a new account

Track Tribe

Profile photo  \* Name

\* Surname

\* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (\_) characters are allowed to create your nickname.

\* Date of birth

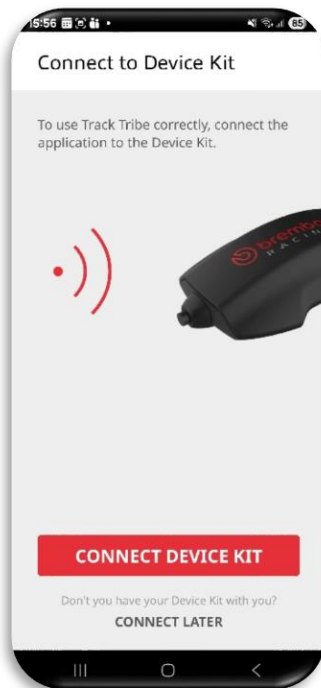
\* I accept [terms and conditions](#)

\* I accept [privacy policy](#)

**CREATE ACCOUNT**

CANCEL



3. Įsitinkinkite, kad „Bluetooth“ jungtis yra aktyvi ir kad jūsų telefone yra interneto ryšys. Taip pat patikrinkite, ar ECU maitinimas įjungtas.



15:56

### Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

**CONNECT DEVICE KIT**

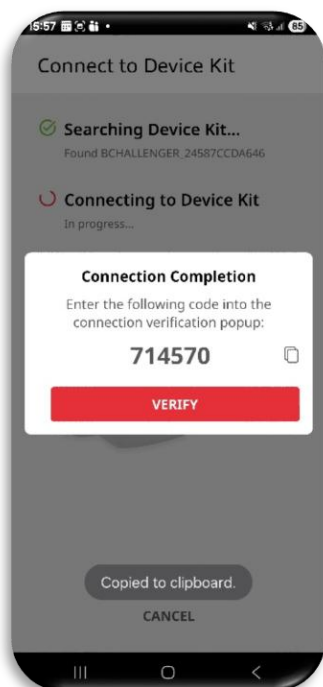
Don't you have your Device Kit with you?

**CONNECT LATER**

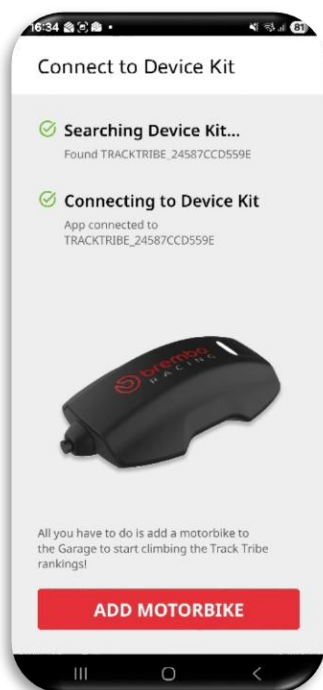
4. Prijunkite „Track Tribe“ prietaisą įvesdami identifikavimo numerį rankiniu būdu arba nuskaite QR kodą, esantį prietaiso apačioje.



5. Nukopijuokite gautą unikalų saugos raktą ir įveskite jį į jam skirtą lauką.



6. Prisijungimas prie prietaiso baigtas. Dabar galėsite pridėti savo motociklą.



---

#### SEANSO GAVIMO PRADŽIOS SĄLYGOS

Seanso gavimą pradėkite įgyvendinę toliau nurodytas sąlygas:

- GPS greitis ( $v_{\text{gps}}$ ) > 60 km/h bent 5 sekundes.

*Pastaba: 60 km/h atitinka greičio apribojimą aptarnavimo zonoje. Ši slenkstinė vertė apsaugo nuo klaidingo seanso gavimo judant mažu greičiu techniniame parke arba kai transporto priemonė sustabdoma prieš įvažiavimą į takelį (pvz., atliekant saugos patikras).*

---

#### SEANSO NUTRAUKIMO SĄLYGOS

Nutraukite seansą įvykus bet kuriai iš toliau nurodytų sąlygų:

- GPS greitis ( $v_{\text{gps}}$ ) < 5 km/h bent 10 sekundžių.

- GPS greitis ( $v_{\text{gps}}$ ) = 0 km/h bent 3 sekundes.

- Transporto priemonė išvažiuoja iš iš anksto apibrėžtos trasos geografinės zonos.

---

**BENDROJI INFORMACIJA**

Šios garantijos spausdintinę kopiją galima gauti paprašius; ji gali būti išsiųsta šiuo adresu: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italija

---

**DAŽNIS IR GALIA****Dažnių juostos:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE / ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

**GNSS:**

- GPS L1: 1575,42 ± 1,023 MHz
- „Galileo E1“: 1575,42 ± 2,048 MHz
- „Glonass G1“: 1602 MHz + (n \* 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

**RF galia:**

WIFI: 19.98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10.76 dBm EIRP

BLE / ANT: 4.38 dBm EIRP

---