

VAROITUKSET JA OHJEET ASENNUKSESSA LAITTEELLE BREMBO TRACKTRIBE

LUE JA NOUDATA HUOLELLISESTI ALLA OLEVIA OHJEITA

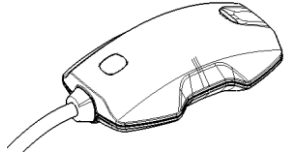
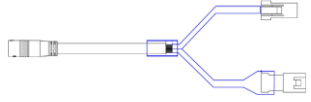
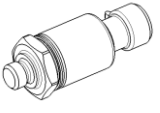
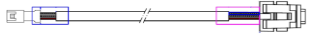
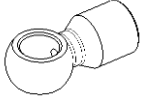
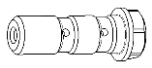

TÄMÄ ASIAKIRJA KOSKEE YKSINOMAAN TUOTETTA, JONKA OSANUMERO ON XC2CA71.

PAKKAUKSEN SISÄLTÖ

1 x ECU, 1 x Y-kaapeli, 1 x dual lock -kiinnitys, 1 x tarrat, 1 x rajoitetun takuun ja varoituksen esite (EU), 1 x paineanturisarja.

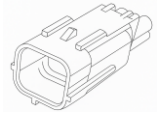

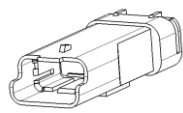



Paineanturisarja koostuu seuraavista osista:

1 x paineanturi, 1 x paineanturin kaapeli, 1 x banjoliitin, 1 x banjopultti, 4 x aluslevy.

ECU Tuotenumero: 800-009-001 Kaupallinen numero: XC2CA01	
Y-kaapeli	
Paineanturi	
Paineanturin kaapeli	
Banjoliitin	
Banjopultti	
Aluslaatat	

Kuva 1 - Pakkauksen sisältö, toiminnalliset komponentit

Huomautus: ECU:n virtalähteeseen yhdistävä kaapeli myydään erikseen ja sen koko riippuu moottoripyörämallista, johon TRACKTRIBE asennetaan. Valinta on jokin seuraavista koodeista: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Virtalähde	OBD Euro 5	OBD2	OBD-tyyppi 1	OBD-tyyppi 2	OBD-tyyppi 3	Suora akku
Koodi	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Liitin kuva						

YLEISIÄ JA TURVALLISUUSTIETOJA

Tämä BREMBO-tuote on suunniteltu kaikkien sovellettavien turvallisuusstandardien mukaiseksi. Tuotetta ei ole tarkoitettu käytettäväksi muuhun tarkoitukseen kuin mihin se on suunniteltu ja valmistettu. Käyttö mihin tahansa muuhun tarkoitukseen tai tuotteen muuttaminen tai peukalointi voi vaikuttaa sen suorituskykyyn ja tehdä tuotteesta vaarallisen. Kaikki väärä käyttö tai muokkaus voi saada rajoitetun takuun raukeamaan ja tehdä tuotetta väärin käytävästä henkilöstä velvollisen vahingonkorvauksiin ulkopuolisten henkilöiden loukkaantuessa tai esinevahinkojen sattuessa.

Näissä ohjeissa käytettynä,



tarkoittaa menettelytapoja, joiden noudattamatta jättäminen erittäin todennäköisesti aiheuttaa vakavan vamman tai jopa kuoleman.



tarkoittaa menettelytapoja, joiden noudattamatta jättäminen voi mahdollisesti aiheuttaa vamman.



tarkoittaa menettelytapoja, joiden noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

YLEISIÄ VAROITUKSIA JA VAROTOIMIA – OLE HYVÄ JA LUE HUOLELLISESTI



Tässä KIT-sarjan pakkauksessa olevan tuotteen oikea asennus ja käyttö on välttämätöntä, jotta varmistetaan sen moottoripyörän ja sen hydraulikkaliitännän oikea toiminta, johon se on asennettu. Tämän tuotteen saa asentaa ainoastaan ammattitaitoinen ja pätevä ammattilainen, joka on koulutettu ja/tai jolla on kokemusta tämän tuotteen asennuksesta ja käytöstä, jolla on tietoa ja kokemusta moottoripyöräkorjauksesta ja huollosta sekä jolla on asianmukaiset työkalut. Noudata pääsääntöisesti tarkasti moottoripyörän valmistajan alkuperäisessä kirjallisuudessa olevia ohjeita. Älä käytä iskuruuviväännintä, noudata kiristysmomenteja ja vaihda aina itselukittuvat ruuvit/mutterit/turvaosat.

Virheellinen tai väärä asennus, irrottaminen tai uudelleenasennus, riippumatta siitä, johtuuko se näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä vai ei, mitätöi rajoitetun takuun ja voi saattaa asentajan vastuuseen henkilö- tai omaisuusvahingoista. BREMBO ei ole vastuussa mistään vahingoista tai vammoista, jotka johtuvat tämän tuotteen virheellisestä asennuksesta, mukaan lukien mutta rajoittumatta vahingot tai vammat, jotka johtuvat sellaisen moottoripyörän käytöstä, johon tämä tuote on asennettu väärin.



Ennen kuin aloitat tuotteen vaihtamisen ja asennuksen varmista, että tuote ja muut vaihdossa käytetyt osat ovat ehjiä, ilman vaurioita, kolhuja tai naarmuja.



Kirjaa muistiin kaikkien irrotettujen tai osittain irrotettujen komponenttien sijainti varmistaaksesi niiden asianmukaisen kokoamisen.



Jos moottoripyörän tietyt osat (mukaan lukien mutta rajoittumatta suojuukset, lisävarusteet ja/tai peilit) estävät pääsyn pääsylinteriyksikköön ja/tai sen liitännöiden purkamisen, irrota nämä osat.

KÄYTTÖTARKOITUS

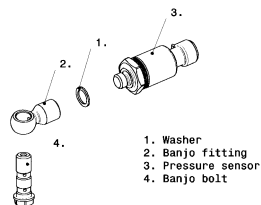
Asentaja tai käyttäjä ei saa asentaa tai huoltaa tuotetta, ellei hän ole lukenut ja ymmärtänyt seuraavia kokoamisohjeita, ole saanut erityiskoulutusta ja ole yrityksensä valtuuttama. Käyttäjät eivät saa tehdä rakenteellisia muutoksia komponentteihin.

Asennusohjeita varten asentaja voi katsoa videon seuraavasta linkistä:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions> .

ESIKOKOAMINEN, PAINEANTURIN KIT-SARJA

Suorita kaikki kokoamista edeltävät toimenpiteet huolellisesti, ja varo vahingoittamasta mitään KIT-sarjan osaa.

**Kuva 2- Paineanturin KIT-sarjan tiedot**

- Asetä yksi pakkauksessa toimitetuista aluslevyistä paineanturin kierteitettyyn päähän (myös mukana KIT-sarjan pakkauksessa).
- Kiristä banjoliitin (toimitetaan KIT-sarjan mukana) käsin paineanturiin varmistaen, että aluslevy pysyy kahden komponentin välissä.
- Asetä esikoottu KIT-sarja sivuun turvalliseen paikkaan.

**Kuva 3- Paineanturin kit-sarja koottuna****PAINEANTURIN KIT-SARJAN PURKAMINEN**

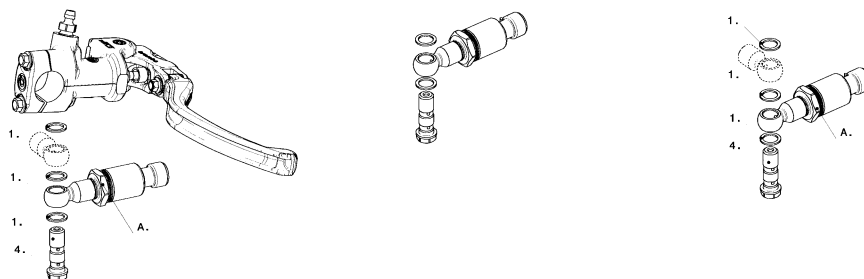
Suorita kaikki purkamistoimenpiteet huolellisesti vahingoittamatta moottoripyörän osia ja varmistaen, että neste ei joudu kosketuksiin ajoneuvon osien kanssa, koska ne voivat vaurioitua.

- Vedä jarrupääsylinterin vipua ja kiinnitä se paikalleen nippusiteellä (ei sisälly KIT-sarjaan) sulkeaksesi hydraulikkajärjestelmän.
- Ruuvaa banjopultti irti moottoripyörän jarrupääsylinteristä.
- Irrota hydraulikkaletkuun liitetty banjoliitin ja kaikki kuparialuslevyt.
- Säilytä tai hävitä irrotettu banjopultti ja aluslevyt sovellettavan lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

PAINANTURIN KIT-SARJAN ASENNUS


Vaihda kaikki aluslevyt KIT-sarjassa toimitettuihin uusiin aluslevyihin ja tarkista, että kaikki KIT-sarjassa toimitetut osat ovat yhteensopivia ajoneuvon kanssa, muussa tapauksessa hydraulikkaliitöntä saattaa vuotaa.

- Kokoa uusi hydraulikkaliitöntä asettamalla seuraavat komponentit pakkauksessa toimitettuun banjopulttiin alla luetellussa järjestyksessä:
 - Aluslevy (sisältyy KIT-sarjaan)
 - Esiasennettu KIT-sarja
 - Aluslevy (sisältyy KIT-sarjaan)
 - Banjoliitin kytkettynä moottoripyörän hydraulikkaletkuun
 - Aluslevy (sisältyy KIT-sarjaan)



Kuva 4- Paineanturin kiinnitys jarrupääsylinteriin



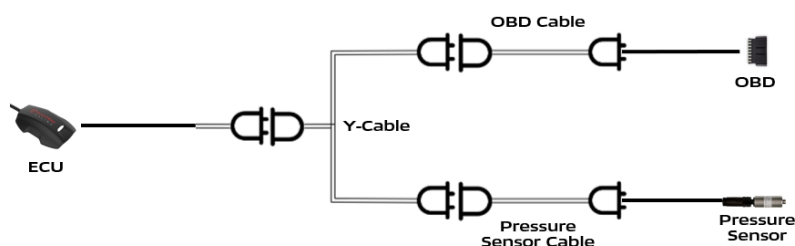
Oikea kiristysmomentti on välttämätön, jotta estetään nesteen vuotaminen liitoksesta.

- Kiristä banjopultti moottoripyörään 17–20 Nm momentilla. Tarvitaan 7/8" ruuviavain.
- Kiristä esikoottu paineanturi 17–20 Nm:n momenttiin. Tarvitaan 7/8" ruuviavain.
- Irrota nippuside jarrupääsylinterin vivusta.
- Täytä jarrunestesäiliö moottoripyörän valmistajan määräämällä nesteellä (joka otetaan suljetusta astiasta) moottoripyörän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ilmaa jarrujärjestelmä käyttämällä kaikkia käytettävissä olevia ilmauskohtia, alkaen jarrupääsylinteristä. Katso moottoripyörän käyttöohjetta ja noudata kyseisen moottoripyörämallin ilmausohjeita.



Ilmakuilien muodostuminen hydraulikkapiiriin sisään vaikuttaa jarrutustehoon. Suorita ilmaus huolellisesti ajoneuvon huolto-ohjeiden mukaisesti.

- Tarkista vivun jäykkyys ajoneuvon ollessa paikallaan.
- Tarkasta kaikki ilmauskohdat ja koottu hydraulikkaliitöntä mahdollisten jarrunestevuotojen varalta.
- Kytke paineanturi sen kaapeliin.
- Vedä paineanturin kaapeli moottoripyörän takaosaa kohti.
- Paineanturin kaapeli on vedettävä erilleen moottoripyörän osista, jotka voivat altistaa sen yli 85 °C:n lämpötiloille. Vedä kaapeli siten, että se pysyy kiinni moottoripyörän tankissa ja erillään moottorin alueesta. Katso ohjeet videolta, joka on saatavilla seuraavasta linkistä: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Varmista, että moottoripyörän ohjaustankoa voi kääntää täysin molempiin suuntiin ilman, että paineanturin kaapeli häiritsee sitä.
- Kytke paineanturin kaapelin toinen pää Y-cable-kaapeliin (katso alla oleva kuva).



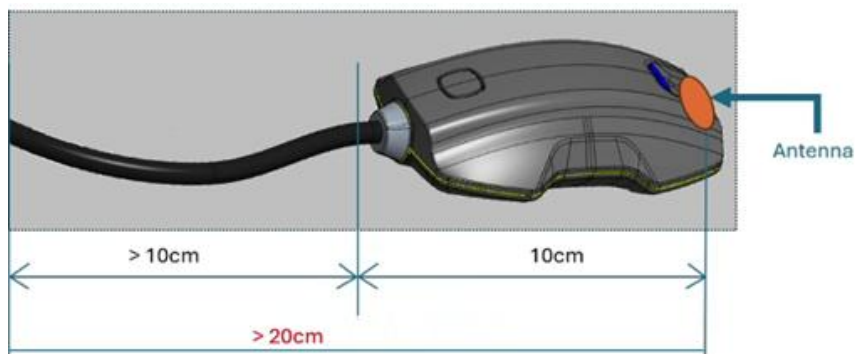
Kuva 5- Tracktriben johtosarjan kaavio

ECU:n ASENNUS

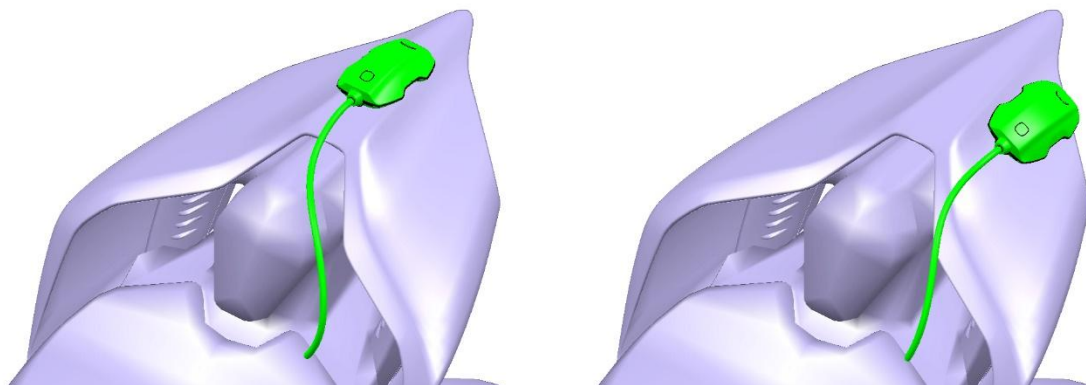
WARNING Varo vahingoittamasta mitään KIT-sarjan osaa.

- On suositeltavaa asentaa tuote moottoripyörän takaosaan, jotta varmistetaan asianmukainen GPS-näkyvyys ja sopiva etäisyys OBD-porttiin ECU:n virransyöttöä varten. Huomaa, että ECU-kaapeli on 40 cm pitkä ja sen liittimen halkaisija on 11,5 mm.

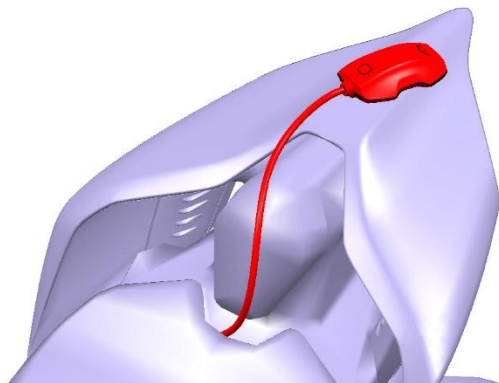
WARNING • ECU on asennettava siten, että kuljettajan vartalon ja moduuliantennin välinen etäisyys on vähintään 20 cm, kuten alla olevassa kuvassa on esitetty.



- Varmista, että moottoripyörän perä on puhdas ja kuiva ennen Dual lock -kiinnityksen kiinnittämistä. Kun Dual lock -teippi on kiinnitetty moottoripyörän takaosaan, kiinnitä vastakappale ECU:un.
- ECU on asennettava siten, että tuotteeseen merkitty nuoli on linjassa ajoneuvon kulkusuunnan kanssa optimaalisen järjestelmän toiminnan ja tarkkuuden varmistamiseksi (katso alla olevat kuvat).
- Järjestelmän optimaalisen tarkkuuden takaamiseksi käänkökulman enimmäispoikkeaman moottoripyörän ajosuuntaan nähden on oltava alle 4°.



Kuva 1 - Oikea asennussuunta

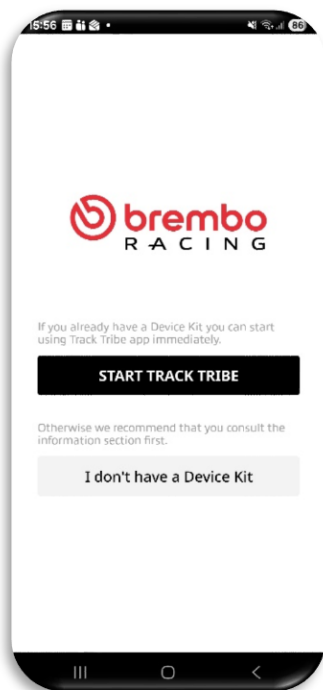


Kuva 2- Väärä asennussuunta

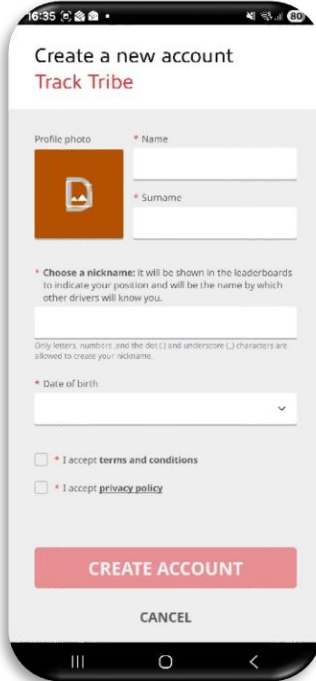
- Kytke ECU-kaapeli Y-cable -kaapeliin (katso kuva 5).
- Asennuksen jälkeen ECU on kalibroitava seuraavassa linkissä kuvatulla tavalla:
<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions> .

LAITEPARIN MUODOSTAMINEN

1. Avaa Track Tribe -sovellus ja kirjaudu sisään Apple- tai Google-tililläsi.



2. Täytä Track Tribe -käyttäjäprofiilitietosi.



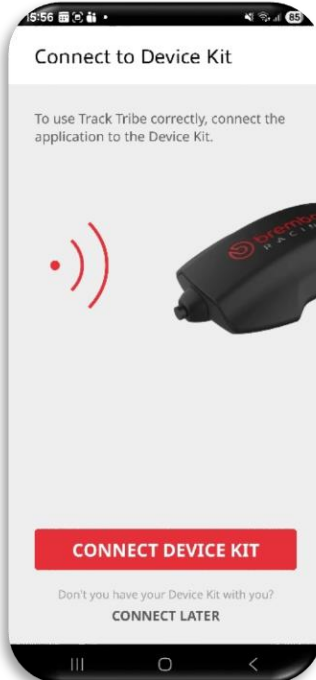
Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name
Surname
* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.
Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.
* Date of birth

* I accept [terms and conditions](#)
 * I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT
CANCEL

3. Varmista, että Bluetooth-yhteys on päällä ja että puhelimellasi on internetyhteys. Varmista myös, että ECU saa virtaa ja se on kytketty päälle.



Connect to Device Kit

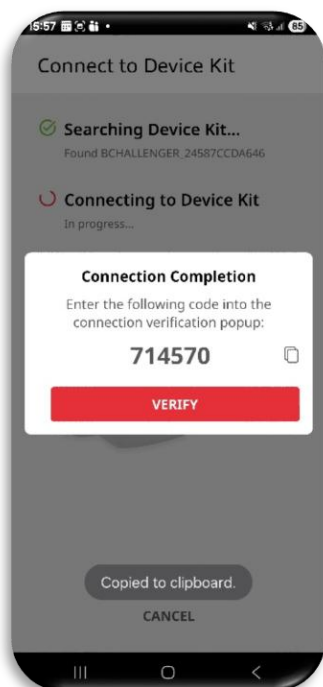
To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT
CONNECT LATER

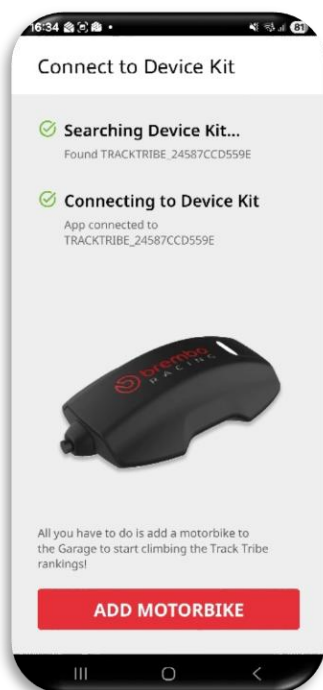
4. Yhdistä Track Tribe -laite syöttämällä tunnistenumero manuaalisesti tai skannaamalla laitteen pohjassa oleva QR-koodi.



5. Kopioi saamasi yksikäsitteinen turva-avain, ja kirjoita se sille varattuun kenttään.



6. Yhteys laitteeseen on valmis. Täältä voit lisätä moottoripyöräsi.



ISTUNNON HANKINNAN ALOITUSEHDOT

Aloita istunnon hankinta, kun seuraava ehto täyttyy:

- GPS-nopeus (v_{gps}) > 60 km/h vähintään 5 sekunnin ajan.

Viesti: 60 km/h vastaa varikkoalueen nopeusrajoitusta. Tämä kynnyсарvo estää virheellisen istunnon hankinnan hitailla nopeuksilla varikolla tai kun ajoneuvo on pysäytetty ennen radalle saapumista (esim. turvatarkastusten aikana).

ISTUNNON PÄÄTTÄMISEN EHDOT

Lopeta istunto, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- GPS-nopeus (v_{gps}) < 5 km/h vähintään 10 sekunnin ajan.

- GPS-nopeus (v_{gps}) = 0 km/h vähintään 3 sekunnin ajan.

- Ajoneuvo poistuu ennalta määritellyn radan geoaidasta.

YLEISIÄ TIETOJA

Painettu versio tästä takuusta on saatavana pyynnöstä seuraavasta osoitteesta: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italy

TAAJUUS JA TEHO**Taajuuskaistat:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS-TASO 1: 1575,42 ± 1,023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2,048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

RF-teho:

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
