

OSTRZEŻENIA I INSTRUKCJA INSTALACJI

BREMBO TRACKTRIBE

NALEŻY PRZECZYTAĆ PONIŻSZE INSTRUKCJE I ŚCIŚLE PRZESTRZEGAĆ ICH

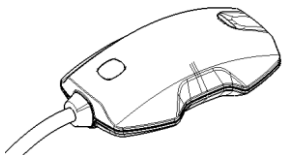
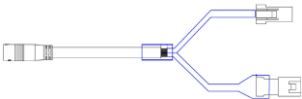
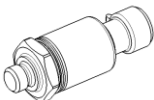
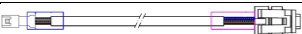
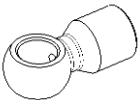
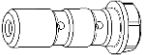

NINIEJSZY DOKUMENT DOTYCZY WYŁĄCZNIE PRODUKTU O NUMERZE KAT. XC2CA71.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

1 x jednostka sterująca ECU, 1 x kabel rozgałęźnik, 1 x mocowanie Dual Lock, 1 x naklejka, 1 x ulotka z ostrzeżeniami i warunkami ograniczonej gwarancji EU, 1 x zestaw czujnika ciśnienia.



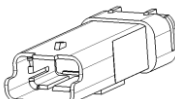



Zestaw czujnika ciśnienia składa się z następujących elementów:

1 x czujnik ciśnienia, 1 x kabel czujnika ciśnienia, 1 x złączka banjo, 1 x śruba banjo, 4 x podkładki.

Jednostka sterująca ECU Numer produktu: 800-009-001 Numer handlowy: XC2CA01	
Kabel rozgałęźnik	
Czujnik ciśnienia	
Kabel czujnika ciśnienia	
Złączka banjo	
Śruba banjo	
Podkładki	

Rysunek 1 — Zawartość zestawu — komponenty funkcjonalne

Uwaga: kabel do podłączenia jednostki sterującej ECU do zasilania jest sprzedawany oddzielnie i zależy od modelu motocykla, w którym zestaw TRACKTRIBE będzie instalowany. Do wyboru są następujące referencje: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Zasilanie	OBD Euro 5	OBD 2	OBD typu 1	OBD typu 2	OBD typu 3	Bezpośrednio z akumulatora
Referencja	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Złącze ilustracja						

INFORMACJE OGÓLNE I DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ten produkt BREMBO opracowano tak, aby spełniał wszelkie obowiązujące normy bezpieczeństwa. Produkty nie mogą być używane niezgodnie z przeznaczeniem, dla którego zostały opracowane i wyprodukowane. Użycie produktu w innym celu lub dowolna modyfikacja bądź naruszenie go może wpłynąć na jego działanie i spowodować, że stanie się on niebezpieczny. Ewentualne modyfikacje lub nieprawidłowa eksploatacja spowodują unieważnienie ograniczonej gwarancji i mogą narazić osobę korzystającą w taki sposób z produktu na obrażenia ciała lub uszkodzenia mienia innych osób.

W niniejszych instrukcjach słowo ostrzegawcze



oznacza procedury, których nieprzestrzeganie może z dużym prawdopodobieństwem spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



oznacza procedury, które — jeśli nie będą przestrzegane — mogą spowodować obrażenia ciała.



oznacza procedury, które — jeśli nie będą przestrzegane — mogą spowodować uszkodzenie pojazdu.

OGÓLNE OSTRZEŻENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI — UWAŻNIE PRZECZYTAĆ



Prawidłowa instalacja i użytkowanie produktu zawartego w tym zestawie KIT są niezbędne do bezpiecznej eksploatacji motocykla, w którym jest on zainstalowany, oraz do zapewnienia prawidłowego działania połączenia hydraulicznego. Produkt ten powinien być instalowany wyłącznie przez posiadającego odpowiednie umiejętności, wykwalifikowanego specjalistę, który został przeszkolony i/lub posiada doświadczenie w zakresie instalacji i użytkowania tego produktu, który posiada wiedzę i doświadczenie w zakresie napraw oraz konserwacji motocykli i dysponuje odpowiednimi narzędziami. Ogólnie rzecz biorąc, należy ściśle przestrzegać instrukcji zawartych w oryginalnej dokumentacji producenta motocykla. Nie należy używać wkrętarki udarowej, należy przestrzegać momentów obrotowych, należy zawsze wymieniać samoczynnie blokujące się śruby/nakrętki/elementy zabezpieczające.

Nieprawidłowa instalacja, wymontowywanie lub ponowna instalacja, w tym instalacja spowodowana niedokładnym i niepełnym przestrzeganiem niniejszych instrukcji lub innymi działaniami spowoduje unieważnienie ograniczonej gwarancji i może spowodować pociągnięcie osoby przeprowadzającej instalację do odpowiedzialności w przypadku obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia. BREMBO nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała spowodowane nieprawidłową instalacją tego produktu, w tym między innymi uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała spowodowane eksploatacją motocykla, w którym produkt ten został zainstalowany w sposób nieprawidłowy.



Przed rozpoczęciem wymiany i instalacji tego produktu należy upewnić się, że zarówno ten produkt, jak i inne części użyte w celu przeprowadzenia wymiany są nienaruszone, bez jakichkolwiek uszkodzeń, wgnieceń czy zarysowań.



Należy zwrócić uwagę na położenie wszystkich wymontowanych lub częściowo wymontowanych komponentów, aby zapewnić późniejsze prawidłowe zamontowanie ich na swoim miejscu.



Gdy niektóre komponenty motocykla (w tym, m.in.: osłony, akcesoria i/lub lusterka), utrudniają dostęp do pompy hamulcowej i/lub demontaż podłączonych do niej elementów, należy komponenty takie wymontować.

PRZEZNACZENIE

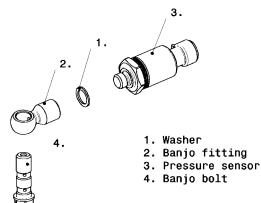
Instalator lub operator nie powinien instalować ani serwisować produktu, jeśli nie przeczytał i nie zrozumiał poniższych instrukcji montażu, nie przeszedł odpowiedniego szkolenia i nie uzyskał autoryzacji od swojej firmy. Operatorzy nie mogą dokonywać modyfikacji konstrukcyjnych komponentów.

Wskazówki dotyczące instalacji instalator może uzyskać w filmiku dostępnym pod poniższym linkiem:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

MONTAŻ WSTĘPNY ZESTAWU CZUJNIKA CIŚNIENIA

Wszystkie czynności wstępnego montażu należy wykonać z zachowaniem ostrożności, aby nie uszkodzić żadnej części zestawu KIT.



Rysunek 2 — Szczegółowe przedstawienie zestawu czujnika ciśnienia

- Nałożyć jedną z podkładek z zestawu KIT na gwintowany koniec czujnika ciśnienia (również część zestawu KIT).
- Dokręcić ręcznie do czujnika ciśnienia złączkę banjo (dołączoną do zestawu KIT), upewniając się, że podkładka pozostaje pomiędzy dwoma komponentami.
- Odłożyć wstępnie zmontowany zestaw KIT w bezpieczne miejsce.



Rysunek 3 — Zmontowany zestaw czujnika ciśnienia

DEMONTAŻ ZESTAWU CZUJNIKA CIŚNIENIA

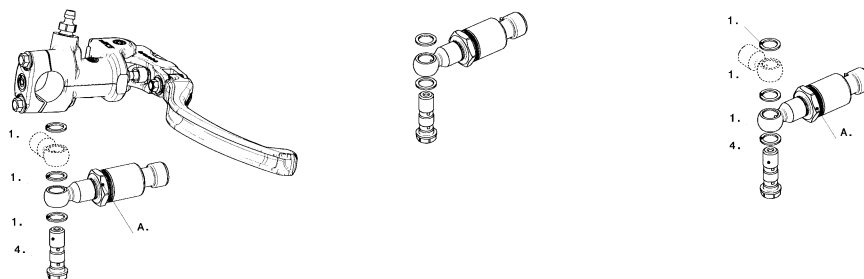
Wszystkie czynności demontażu należy wykonywać z zachowaniem ostrożności, aby nie uszkodzić żadnej części motocykla i aby płyn nie przedostał się na części pojazdu, które mogłyby ulec uszkodzeniu.

- Pociągnąć dźwignię pompy hamulcowej i zabezpieczyć ją za pomocą opaski zaciskowej (nie wchodzi w skład zestawu), aby zamknąć układ hydrauliczny.
- Odkręcić śrubę banjo z pompy hamulcowej motocykla.
- Wyjąć złączkę banjo podłączoną do przewodu hydraulicznego, wraz ze wszystkimi podkładkami miedzianymi.
- Przechować lub zutylizować odkręconą śrubę banjo i podkładki, postępując zgodnie z obowiązującymi przepisami.

INSTALACJA ZESTAWU CZUJNIKA CIŚNIENIA

DANGER Wymienić wszystkie podkładki na nowe dostarczone w zestawie KIT i sprawdzić, czy wszystkie części dostarczone w zestawie KIT są kompatybilne z danym pojazdem. W przeciwnym razie połączenie hydrauliczne może być nieszczelne.

- Zmontować nowe połączenie hydrauliczne, nakładając na dostarczoną w zestawie KIT śrubę banjo, w podanej poniżej kolejności, następujące komponenty:
 - Podkładka (dostarczona w zestawie KIT)
 - Wstępnie zmontowany zestaw KIT
 - Podkładka (dostarczona w zestawie KIT)
 - Złączka banjo podłączona do przewodu hydraulicznego motocykla
 - Podkładka (dostarczona w zestawie KIT)



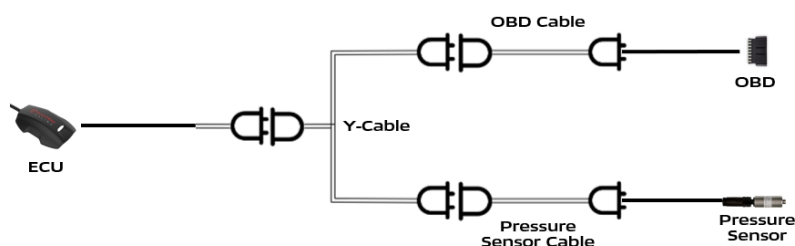
Rysunek 4 — Mocowanie czujnika ciśnienia na pompie hamulcowej

DANGER Aby zapobiec wyciekom płynu z połączenia, należy zastosować prawidłowy moment dokręcania.

- Dokręcić śrubę banjo do motocykla momentem 17 – 20 Nm. Wymagany jest klucz 7/8".
- Dokręć wstępnie zmontowany czujnik ciśnienia momentem 17 – 20 Nm. Wymagany jest klucz 7/8".
- Usunąć opaskę zaciskową z dźwigni pompy hamulcowej.
- Napełnić zbiornik płynu hamulcowego płynem zalecanym przez producenta motocykla (pobranym z zamkniętego pojemnika), jak podano w instrukcji od producenta motocykla.
- Odpowietrzyć układ hamulcowy, wykorzystując w tym celu wszystkie dostępne punkty odpowietrzania, zaczynając od pompy hamulcowej. Postępować zgodnie z instrukcjami odpowietrzania dla danego modelu motocykla, patrz instrukcja obsługi motocykla.

DANGER Tworzenie się pęcherzyków powietrza w układzie hydraulicznym wpłynie na skuteczność hamowania. Odpowietrzanie należy wykonywać ostrożnie, postępując zgodnie ze wskazówkami z instrukcji obsługi pojazdu.

- Sprawdzić sztywność dźwigni, gdy pojazd stoi w miejscu.
- Sprawdzić pod kątem wycieków płynu hamulcowego wszystkie punkty odpowietrzania i zmontowane połączenie hydrauliczne.
- Podłączyć czujnik ciśnienia do jego kabla.
- Poprowadzić kabel czujnika ciśnienia w kierunku tylnej części motocykla.
- Kabel czujnika ciśnienia należy poprowadzić z dala od wszelkich części motocykla, które mogą narażać go na działanie temperatur powyżej 85°C; należy go poprowadzić tak, aby przylegał do zbiornika motocykla i nie stykał się ze strefą silnika. Warto skorzystać z instrukcji zamieszczonych w filmiku dostępnym pod następującym linkiem: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Sprawdzić, czy można w pełni obracać kierownicą motocykla w obu kierunkach, bez żadnych zakłóceń ze strony kabla czujnika ciśnienia.
- Podłączyć drugi koniec kabla czujnika ciśnienia do kabla rozgałęźnika (patrz ilustracja poniżej).



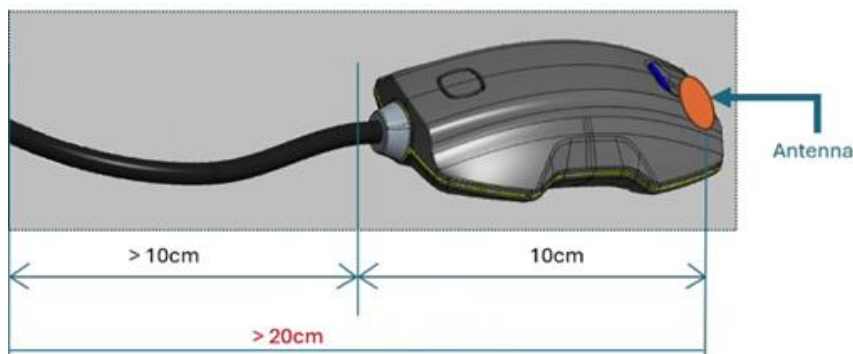
Rysunek 5 — Schemat wiązki przewodów zestawu Tracktribe

INSTALACJA JEDNOSTKI STERUJĄCEJ ECU

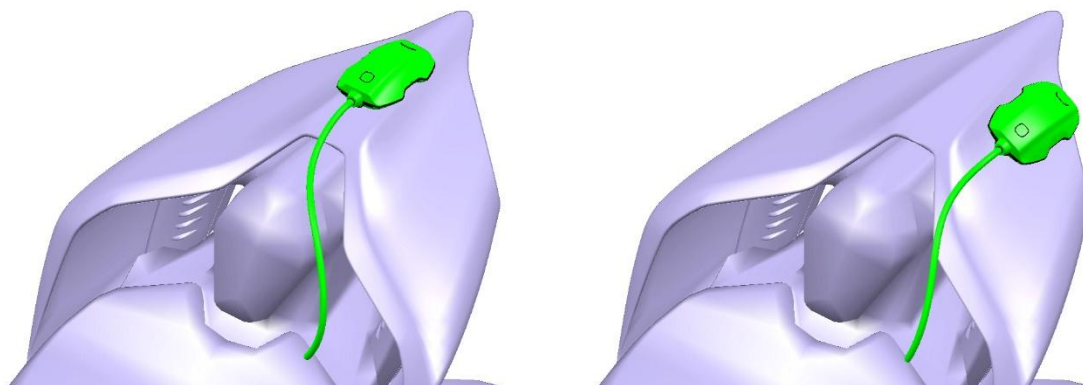
⚠ WARNING Należy uważać, aby nie uszkodzić żadnej części zestawu KIT.

- Zaleca się zainstalowanie produktu na tylnej części motocykla, aby zapewnić prawidłowe wykrywanie sygnału GPS i odpowiednią bliskość portu OBD do zasilania jednostki sterującej ECU. Należy pamiętać, że kabel jednostki sterującej ECU ma 40 cm długości, a jego złącze ma średnicę 11,5 mm.

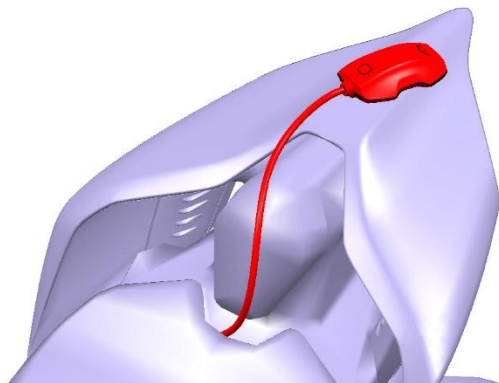
⚠ WARNING • Jednostkę sterującą ECU należy zainstalować w taki sposób, aby zapewnić minimalną odległość 20 cm między ciałem kierowcy a anteną modułu, jak pokazano na poniższym rysunku.



- Przed przymocowaniem mocowania Dual Lock należy się upewnić, że powierzchnia tylnej części motocykla jest czysta i sucha; po przymocowaniu taśmy Dual Lock do tylnej części motocykla przymocować odpowiadającą jej część do jednostki sterującej ECU.
- Aby zagwarantować optymalne działanie i dokładność systemu, jednostkę sterującą ECU należy zamontować tak, aby strzałka na produkcie była zgodna z kierunkiem jazdy pojazdu (patrz ilustracje poniżej).
- Aby zagwarantować optymalną dokładność systemu, maksymalna zmiana w kącie odchylenia względem kierunku jazdy motocykla musi być mniejsza niż 4°.



Rysunek 1 — Prawidłowy kierunek instalacji

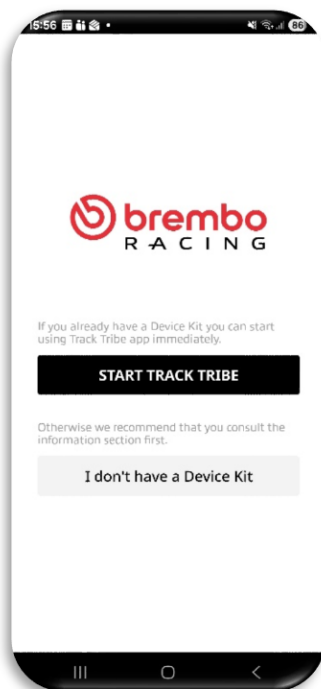


Rysunek 2 — Nieprawidłowy kierunek instalacji

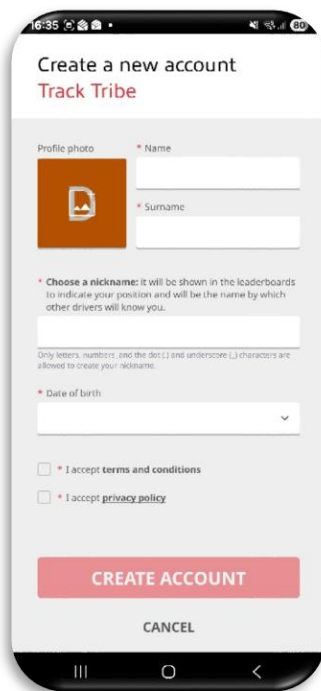
- Podłączyć kabel jednostki sterującej ECU do kabla rozgałęźnika (patrz rysunek 5).
- Po zainstalowaniu jednostka sterująca ECU wymaga kalibracji. Należy w tym celu postępować zgodnie z procedurą opisaną pod poniższym linkiem:
<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PROCEDURA PAROWANIA

1. Otworzyć aplikację Track Tribe i zalogować się poprzez konto Apple lub Google.



2. Uzupelnic informacje o profilu uzytkownika Track Tribe.



16:35

Create a new account

Track Tribe

Profile photo * Name

* Surname

* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth

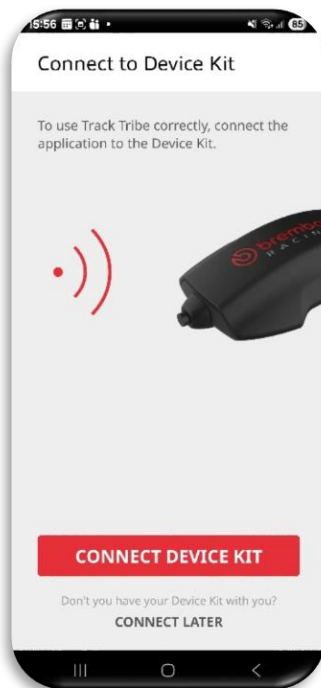
* I accept [terms and conditions](#)

* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT

CANCEL



3. Upewnic sie, ze polaczenie Bluetooth jest aktywne, a telefon ma polaczenie z Internetem. Nalezny rowniez sprawdzic, czy ECU jest zasilana i wlaczona.



15:56

Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

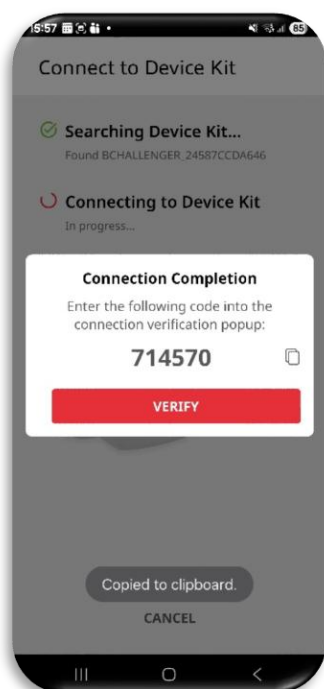
CONNECT DEVICE KIT

Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

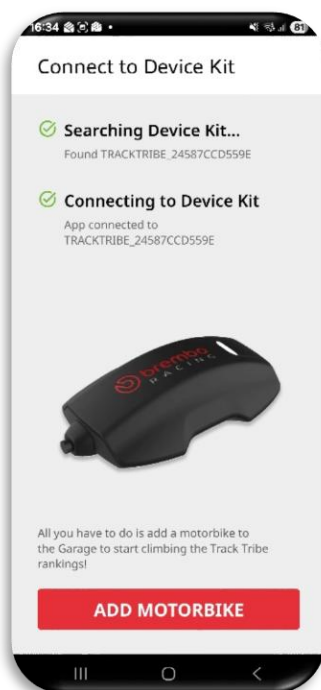
4. Połączyć urządzenie Track Tribe, ręcznie wpisując numer identyfikacyjny lub skanując kod QR znajdujący się na spodzie urządzenia.



5. Skopiować otrzymany unikalny klucz bezpieczeństwa i wprowadzić go w wyznaczonym polu.



6. Połączenie z urządzeniem zostało nawiązane. W tym momencie będziesz można dodać swój motocykl.



WARUNKI ROZPOCZĘCIA NABYWANIA SESJI

Rozpocząć nabywanie sesji, gdy spełniony jest następujący warunek:

- Prędkość GPS (v_{gps}) > 60 km/h przez co najmniej 5 sekund.

Notatka: 60 km/h odpowiada limitowi prędkości przewidzianej w alei serwisowej. Taka wartość progowa zapobiega fałszywemu nabywaniu sesji podczas jazdy z małą prędkością w padoku lub gdy pojazd został zatrzymany przed wjazdem na tor (np. podczas kontroli bezpieczeństwa).

WARUNKI ZAKOŃCZENIA SESJI

Sesję można zakończyć, gdy wystąpi którykolwiek z poniższych warunków:

- Prędkość GPS (v_{gps}) < 5 km/h przez co najmniej 10 sekund.
 - Prędkość GPS (v_{gps}) = 0 km/h przez co najmniej 3 sekund.
 - Pojazd opuszcza zdefiniowany obszar geofencingu.
-

INFORMACJE OGÓLNE

Kopia papierowa niniejszej gwarancji jest dostępna na życzenie i może zostać przesłana na następujący adres: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (prow. Bergamo), Włochy

CZĘSTOTLIWOŚĆ I MOC**Pasma częstotliwości:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575,42 ± 1023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

Moc RF:

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
