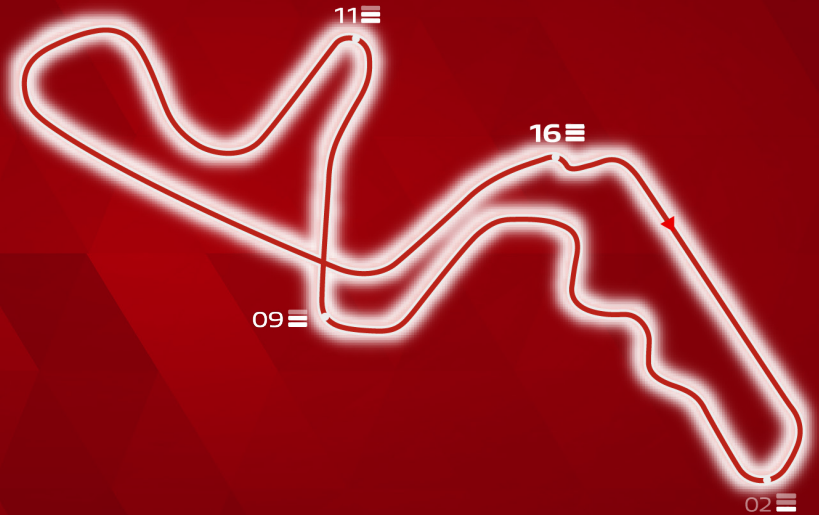


**03**

**FORMULA 1  
ARAMCO  
JAPANESE  
GRAND PRIX**

GIAPPONE  
27 Marzo - 29 Marzo 2026



**SUZUKA CIRCUIT**

Anche a Suzuka come in tutti i tracciati molto "guidati" i curvoni veloci determinano frenate poco impegnative.

Infatti, le monoposto non devono affrontare frenate particolarmente brusche ad eccezione della curva 16, dove perdono quasi 180 km/h in poco più di 2,8 secondi e appena 135 metri.

**5.807 m**

**53 giri**

TEMPO SPESO  
IN FRENATA

**10%**

CATEGORIA  
DI FRENATA

**1/5 Very Easy**

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
<b>02</b>	264	176	104	1,70	2,2	45	467
<b>09</b>	248	170	70	1,25	2,9	80	864
<b>11</b>	242	86	127	3,30	2,5	65	573
<b>16</b>	283	104	135	2,81	3,7	99	1.413

Per l'impianto frenante, la **Curva 16**, **Curva 09** e **Curva 11** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,  
siete gentilmente invitati a citare la  
fonte Brembo.